

大型客货车辆是黄标车“主力”

目前申请提前淘汰的大多是单位用车,个人车主多在观望

黄标车城区禁行,相关的淘汰补贴标准也已出台,记者采访获悉,现在申请淘汰的大部分黄标车为单位车辆,个人车主咨询的虽然不少,提出申请的却不多,不少车主持观望态度,在继续使用与淘汰之间举棋不定。

文/本报记者 庄子帆 图/本报记者 张晓科

已申请淘汰的全是单位用车

黄标车提前淘汰补贴政策一出,吸引了不少单位经营的车辆申请淘汰。24日,记者从任城区行政审批大厅的联合办理窗口了解到,目前提交申请后,通过了环保部门审核的黄标车共有15辆,都是单位使用的大型载客车。“现在提交申请的还是以单位车辆为主,大部分车主还是以咨询为主,了解能获得多少补贴后,再做决定。”该窗口的工作人员说。

城区一家公交公司,这一次有

12辆公交车申请了提前淘汰补贴,已经通过环保部门的黄标车审核。“这12辆车的登记时间都在2002-2005年之间,属于黄标车,禁行之后不能在城区运营,而且也差不多到了淘汰年限,公司准备换新车。”该公司的相关负责人赵女士说,虽然卖到二手车市场获利更多,但这些车辆已经使用多年,各方面的性能都在减弱,如果流向市场会存在安全隐患,所以申请提前淘汰补贴。

“黄标”多为大型客、货柴油车辆

一辆黄标车的尾气排放量相当于10多辆绿标车,“黄标车”也因此成了高污染排放车辆的别称。记者了解到,未达到国I排放标准的汽油车,以及未达到国III排放标准的柴油车,所贴的就是黄色环保标志。经过环保检测统计,目前济宁市现有的黄标车主要为大型载客、载货车辆。

24日,记者走访了两家具有机动车环保检验资质的检测机构了解到,目前还没有大批车主出于淘汰黄标车为目的来进行环保检测。济宁大雷机动车检测有限公司的负责人金女士告诉记者,该公司平

均每天正常检测出来的黄标车有5辆车左右,其中使用柴油的大型载货或载客车辆占到黄标车总数的80%左右。

“这部分车辆大都是运营7年以上的大型货车、客车,特别是燃烧柴油的黄标车,车况差、冒黑烟,排放的尾气中氮氧化物和PM2.5颗粒物相当于几十辆汽油轿车,污染较严重。”济宁市环保局的相关工作人员说,这部分车辆大都是2008年7月份之前出厂,那时候的排放标准是国I、国II,因此这部分车辆也成了尾气污染的重灾区。



车辆尾气检测大厅内,工作人员正为车主发放“绿标”或“黄标”。本报记者 张晓科 摄

申请越早、补贴越高 鼓励大型客货车淘汰

虽然现在城区限行黄标车,但仍可在城区以外的区域使用,而这些车辆的车主,也大都准备提前淘汰。

车主尹先生有一辆2006年登记的小型货车,主要用来向各个乡镇的超市、商店送食品。24日上午,尹先生在检测站检测后,贴上了“黄标”,但由于这辆小货车不在城区使用,而且刚花了2000多元大修,尹先生并不考虑申请提前淘汰。

记者从补贴标准中看到,大型客货车的补贴标准要比普通的家庭轿车高3倍多,目的就是鼓励这种类型的车能及时淘汰。“禁行之后,这部分车虽然允许在城区以外车辆密度小、大气环境容量较大的乡镇经营、使用,但到一定年限后这些车型会强制淘汰,到时就不能得到补贴。”济宁市环保局的相关工作人员说,现在山东省各地市都实行了黄标车禁行政策,黄标车的生存空间越来越小,二手车市场也开始不再收购黄标车。“目前实行的是自愿淘汰享受补贴的政策,符合提前淘汰标准的黄标车在2015年12月31日之前可申请补贴,不过淘汰的时间越晚,所获得的补贴越少,每一阶段补贴的标准会降20%。”

济宁首届赣南脐橙节



主办单位: 江西省赣州市果业局
江西省会昌县人民政府

纯天然 不催熟 不打蜡
正宗保真 假一罚十

直销价: 零售价120元/箱(20斤装)
团购价5箱起100元/箱;



果实套袋防冻技术



频振式杀虫灯、滴灌技术

时间: 12月23日—30日

订购电话: 0537-2366549 18678730263

地址: 济宁市洸河路11号大众日报社院内(齐鲁晚报济宁记者站)