

日照交警今年多渠道征集意见建议 1200 条

# 排查 260 处红绿灯, 整改易堵路口

本报 12 月 24 日讯(记者 徐艳 通讯员 聂冬梅) 一位网民近日发现市区济南路和威海路交会口的红绿灯配时不合理, 经过路口的小学生在一个绿灯时间内较难及时穿过路口, 交警部门经过现场调研, 发现确实设置不合理, 马上调整增加了绿灯时间。随后他们对全市 260 处红绿灯进行排查, 整改不规范信号灯 41 处, 科学调整配时 54 处, 提请有关部门拟增信号灯 64 处。

听取群众意见 降低交通事故起数

网络是日照交警部门征集民意的重要渠道, 他们充分利用微博等新媒体传播速度快、覆盖面广的优势, 征集意见和建议。今年, 日照交警在网络开设征集交通管理意见建议“主题帖”, 开展“交通陋习随手拍”活动。在 2011 年, 日照交警就在全市政府部门中率先开通微博, 多渠道听民声、察民意、聚民智, 对网民的建言献策认真梳理、研究, 聚合各种有利要素, 让公安交通管理工作日趋科学合理, 更好地服务社会、服务民生。

据了解, 今年以来, 日照交警部门通过网络收集群众对公安交通管理工作的意见

建议 1200 余条, 通过积极解决和落实, 截至 2013 年 11 月份, 日照市交通事故起数、死亡和受伤人数、经济损失等指标同比减少 6.58%、0.9%、13.59% 和 18.77%。2013 年前 9 个月, 日照市公安交通管理综合考评成绩位居全省交警系统第一名。

个别路口易堵 应声而动进行整改

群众反映上下班高峰时段个别路口出现拥堵, 日照交警应声而动, 在城区 19 处路口增设直行、左转弯待行区, 使一个信号灯周期可以多通行 3 至 4

辆车, 一个小时内大约多通行 100 辆车。在 35 处路口拓展左转弯车道, 增加直行车道, 大大提高了绿灯通过率。

日照市公安局副局长、交警支队长曾宪威说, 只要是群众提出的合理的建议, 有关大队、科室要在第一时间调研, 能办的事马上办, 一时难以办的事做好解释, 定出计划, 分步落实。“言必信、行必果”的理念得到市民好评。

“解决好, 落实好群众的愿望、诉求, 是我们密切联系群众的必然要求, 是提高群众满意度的重要途径, 也是我们工作发展进步的不竭动力和源泉。”曾宪威说。

## 寒冬夜里伸援手 外地司机寄锦旗



河北司机寄来了感谢的锦旗。

本报 12 月 24 日讯(通讯员 佟满笛 袁雷) 12 月 19 日, 日兰高速龙山收费站收到了一个来自河北的快件, 里面有一面锦旗和一封言辞恳切的感谢信, 感谢 9 天前龙山收费站站长刘健的无私帮助。

原来, 12 月 10 日凌晨 2 点, 一位河北石家庄的司机师傅驾驶一辆中型货车经过龙山收费站时, 由于水箱漏水被迫停靠在收费广场。当时天寒地冻, 联系的维修人员又迟迟没来, 司机师傅焦急地在广场上徘徊, 没了主意。

这一幕恰巧被当班的站长刘健看到, 刘健将司机师傅请到办公室, 给他倒上热水驱寒, 并立即帮忙联系了附近的修理人员。因为周围没有商店, 该司机饿着肚子忙活了一个整晚, 刘健还给他提供了热乎的饭菜, 该司机师傅十分感动, 再三向收费站表示感谢。

## 公路局材料处 加强危化品管理

本报 12 月 24 日讯(通讯员 梁凯) 日照市公路局材料处近日加强危险化学品安全管理。

公路局材料处进一步完善了危险化学品安全监管体系。危险化学品安全管理基本形成了主要领导负总责, 分管领导具体抓的安全生产责任制, 并按照法律法规要求, 建立了与该处规模相适应的安全生产管理机构和网络, 配备专兼职安全管理人员, 主体责任得到了进一步落实。

该处积极把好市场准入关, 加强源头监管。按照国家相关法律法规, 工作人员严格程序, 严格条件, 从严审查, 严把了危险化学品输入市场的安全管理, 加强了源头监管。该处还逐步建立了危险化学品隐患排查治理工作的良好机制。安全科采取月查、季查、专业性检查、综合性检查等各种监督检查方法, 认真督促危险物品生产过程中的自查自纠工作, 逐步形成了“科室自查、机关检查、专家诊断、上级督查”的隐患排查治理工作机制。

开发区交警集中整治工程运输车交通违法

# 一卡点一天就查处 7 辆工程车

本报 12 月 24 日讯(记者 徐艳 通讯员 张梅) 工程运输车的交通安全问题一直是人们关注的焦点, 自 12 月中旬起, 交警开发区大队成立专门小组, 开展工程运输车专项整治行动, 加大对工程运输车辆交通违法的查处力度, 预防和减少道路交通事故的发生。

24 日上午, 在上海路一处卡点, 一辆装满货物的车辆被执勤民警拦下, 该车辆不仅存在超载行为, 而且由于长时间装卸货物导致车辆号牌污损, 糊满了泥巴。面对民警的询问, 驾驶员意识到自己的违法行为, 并向民警出示了车辆装货单, 该车核载 5 吨, 却装有 15 吨的货物, 严重危害了交通安全。当天, 仅上海路这一卡点, 就有 7 辆工程运输车被查处。

一工程车的车牌号已被泥巴糊住。

据悉, 本次整治行动中, 开发区交警大队在辖区重点时段和重点路段, 科学合理安排勤务, 对过往工程运输车辆仔细排查, 严查严纠工程运输车超载、超高、疲劳驾驶、涉牌涉证、违反禁令标志、违规安装后射灯、无牌套牌遮挡污损号牌、不按规范装载等违法行为。

在整个查处过程中, 共出动警力 76 人次, 警车 32 辆次, 查纠各类工程运输车交通违法行为 382 余起, 其中超载运输 56 起, 不按规定时间和路线行驶 49 起, 不按规定装载 21 起, 现场拆除后射灯 10 辆。取得了良好的整治效果。民警表示, 临近春节, 将继续加大对工程运输车辆的查处, 同时也将进一步深入辖区内部施工地点, 拓展整治的覆盖面。



# 买保险第二天出事故遭拒赔

保险公司称还差两天才生效, 法院判决签合同当日生效

本报 12 月 24 日讯(记者 王裕奎 通讯员 许磊 郑淑梅) 买完保险刚注册 2 天就出事故, 保险公司以注册后第 4 天才生效为由不予赔偿。最终, 法院判决保险公司赔偿投保人 2 万余元。

今年 2 月 10 日, 五莲某村 36 岁的张猛(化名)在某财产保险股份有限公司用 100 元购买了一份卡式电子保单, 保险期限为一年。案中所述卡式电子保单上载明: 保险期间 1 年, 自注册后 T+4 日零时起, 至 T+369 日二十

四时止。T 指的是注册时间。“实际上指保险合同注册后第 4 天的零点生效, 注册后第 369 天的 24 时终止。”办案法官介绍。

2 月 12 日, 张猛在家里搬石头时, 手指被意外挤伤, 住院治疗 15 天, 支出医疗费 2 万余元。张猛在向保险公司理赔时, 保险公司以其未在保险期限内为由拒赔。8 月, 张猛无奈将保险公司告上法庭。

“保险合同生效时间应是注册后的第四天零时, 即 2 月 14 日才生效, 张猛受伤时间

不在保险期间, 所以不应承担给付保险金的义务。”被告保险公司辩称。

五莲法院经审理认为, 依据《中华人民共和国保险法》第 13 条、第 17 条的规定, 投保人提出保险要求, 经保险人同意承保, 保险合同成立, 依法成立的合同, 自成立时生效, 双方可以对合同的效力约定附条件或附期限。订立保险合同, 采用保险人提供的格式条款的, 保险人向投保人提供的投保单应当附格式条款, 保险人应当向投保人说明合同

的内容。

原告于 2 月 10 日投保, 被告同意承保并收取保费, 保险合同成立。被告仅凭保单上载明的保险生效时间自注册后第四日零时起, 但未提供相关证据证实原告投保时将保险卡上的该格式条款向其履行了明确说明义务, 故对被告的抗辩主张不成立。即保险合同于 2 月 10 日生效, 原告受伤发生在保险期间。

近日, 五莲法院判决被告赔偿原告医疗保险金 2 万余元。

# 工商银行日照分行强化经营管理 提升市场竞争力

今年以来, 工商银行日照分行认真贯彻落实国家经济金融方针政策, 调整信贷投向, 服务重点领域, 在服务地方经济又好又快发展中, 不断加快自身经营发展步伐。

该行认真贯彻落实国家宏观调控政策, 围绕半岛蓝色经济区建设, 加大对港口、临港先进制造业投入力度, 累计对港

口及临港先进制造业发放项目贷款 5.94 亿元, 支持地方产业结构升级调整。创新融资产品, 加大对临港贸易企业支持, 积极开展以企业物流、资金流、单据流结合为基础的贸易融资业务, 11 月末, 贸易融资余额达到 104 亿元, 较年初增加 15 亿元。

同时, 完善政策措施, 积极

推动小企业和涉农业务发展。继续深化小企业金融业务专营机制, 在信贷投放安排上, 优先保证小企业资金需求, 小企业贷款增幅高于全部贷款增幅 12.58 个百分点。积极探索服务“三农”的新模式, 积极推进“保理池”、“应收账款池”、“票据池”等担保方式, 优化信贷结构, 更好的支持农业产业化发

展。11 月末, 涉农贷款增幅 78.45%, 高于全部贷款增幅 67.29 个百分点。牢固树立绿色信贷理念, 不断推进绿色信贷。加大对绿色经济、低碳经济、循环经济的支持, 防范环境和社会风险, 并以此优化信贷结构, 促进发展方式的转变。在贷款调查评估、评级授信、审查审批、合同签订、贷款发放、贷后

管理、质量分类等信贷环节和流程中, 严格执行总行绿色信贷分类管理要求, 在信贷全流程中坚决执行“环保一票否决”制。

在该行的不懈努力下, 截至 11 月末, 该行本外币各项融资较年初增长 85.05 亿元。其中各项贷款较年初增长 25.8 亿元, 增量四行占比 39.81%。