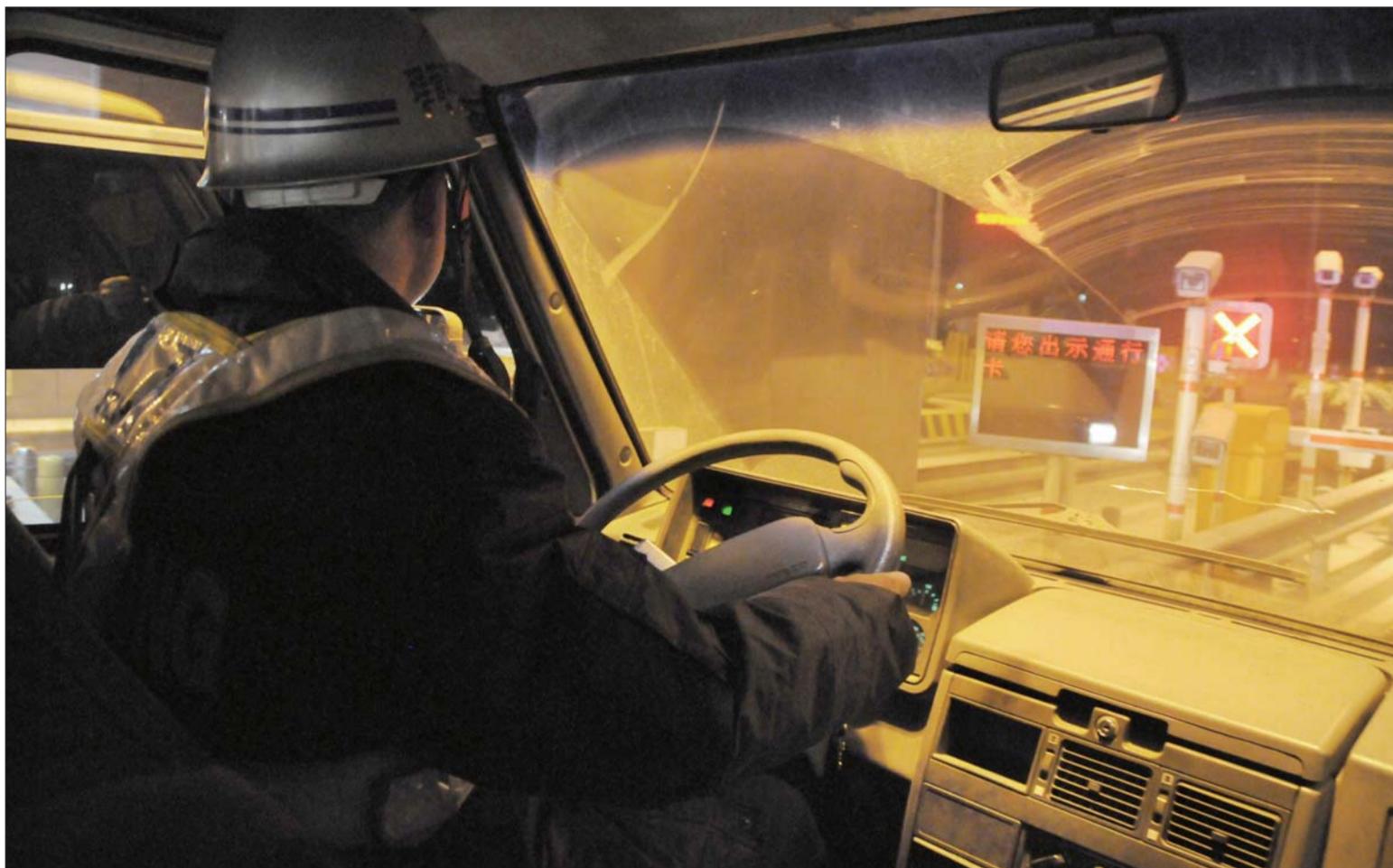




寒冬夜影

——来自基层的影像记录



▲刘子军和他的同事在深夜上了高速路赶往事故地点。

早一会儿到，路就早一会儿通

青银高速淄博路政人员寒夜高速疾驰，清除道路“梗阻”

文/本报记者 罗静 片/本报记者 姜文洁

24日23时左右，刘子军处理完路上事故回到值班室，泡上一碗热腾腾的方便面吃起来。刘子军是青银高速淄博路政大队的一名普通工作人员，当晚正值平安夜，为了保障高速路行车平安和畅通，他和同事们仍然坚守在岗位上。

一起事故处理完马上奔赴下一个

24日20时07分，刘子军接到电话，K237济南方向有压车情况，不知原因。刘子军和他的搭档郝昱立即提上工具箱往外走。“这反光背心在值班时是时刻穿着的，一旦有情况可以马上上路，我们早到一会儿，高速路就能早一会儿畅通。”

一路上，刘子军和郝昱不时遇到有车辆占据应急车道的情况，刘子军就赶紧报警。“有的车辆占据应急车道，一定程度上影响了赶去救援的速度。”一路疾驰后，终于到达了事发地点。只见一辆罐装车停在应急车道上，两个半米高的铁桶摆放在距车五六米远的地方，用作警示。

刘子军下车后，先让驾驶员拿出车上的三角警示牌摆上。“在高速路上紧急停车后，要在距离停车地点后方150米远的地方摆上三角警示牌。”刘子军对货车司机说。经过了解，原来是这辆罐装车在行驶中刹车打气用的气管断裂了，轮胎抱死，维修人员正在赶来的路上。处理完毕后，还没等上车，刘子军又接到了K257济南方向三车追尾事故的消息。刘子军和郝昱迅速上车赶往事故地点。因为怕耽误救援时间，刘子军给另一名值班队员打电话让其先赶过去处理。

23时左右，处理完事故的刘子军和郝昱回到了队上待命。



▲处理完一起事故后，刘子军又接到了新的任务。

徒步一小时叫醒20公里车队

记者了解到，事故处理完后道路不能马上畅通。“夜里高速路上一般都是大车。一旦遇到交通事故，堵车了。大车司机开车都很累了，一般他们都把车停下，熄火，然后就睡觉了。即使是两个驾驶员也是都睡觉。我们处理完事故后还要挨着把他们叫醒。他们都睡得很沉，用警报都叫不起来，得拍车门才叫得醒。”

据介绍，一周前，刘子军值班的时候，凌晨发生了一起

交通事故，大约凌晨1点就处理完事故了。因为大车司机都睡着了，刘子军和他的同事只能开着车一路对司机提供“叫醒服务”。这近20公里的车队，刘子军和他的同事用了近一个小时才全部把司机叫醒。“不叫醒不行啊，一是影响高速路的通畅；二是随便停在路上太危险了，又熄火了，没有灯光，很容易发生车祸。我们必须得把司机们都叫醒。”



▲刘子军回到值班室吃泡面当夜宵。



▲刘子军听故障车司机描述自己所遇到的困难。



▲刘子军帮司机检查故障车的状况。