

铁路和邮政昨启动“营改增”

济铁等四家大户预计一年“贡献”3亿元抵扣

本报济南1月1日讯(记者王茂林 通讯员 董斌) 1月1日,铁路运输和邮政服务业营业税改征增值税试点在我省启动。上午10时许,济南上流集装箱运输有限公司顺利从济南铁路局派河口站货场拿到了货物运输增值税专用发票。

记者从山东省国税局了解到,我省第一轮“营改增”自2013年8月1日成功上线运行以来,9万多户试点纳税人减负7.68亿元,非试点一般纳税人新增抵扣税额16.13亿元。并且增值税抵扣链条逐步打通,带动了二三产业分离,促进行业分工细化,加速产业结构的优化升级。

据省国税局有关负责人介绍,此次我省共有1039户铁路运输和邮政业纳税人纳入本次试点范围,这也意味着交通运输业全部纳入了“营改增”范围。

仅依据济南铁路局、山东高速轨道交通集团、山东省邮政公司、山东省邮政速递公司相关数据估算,接受这些企业服务的其他纳税人一年将增加抵扣3.17亿元。

记者从省国税局了解到,截至1月1日18时,我省16市在开票首日均成功开出营改增铁路运输业及邮政业相关发票,其中开具铁路运输业发票35份,邮政业发票27份。

据省国税局人士介绍,为最大限度方便纳税人,2014年1月1日至3月31日,试点纳税人提供铁路运输和邮政业服务仍可继续领用、开具地税部门监制的普通发票,2014年4月1日起,一律改用国税部门监制的普通发票。



焦点一： 铁路运输“营改增”后如何“减负”？

据了解,“营改增”实施以来,大部分企业税负降低,但也有部分行业税负不降反增,比如交通运输业中的部分企业。

据初步测算,纳入“营改增”试点后,铁路运输企业实际税负压力增加较为明显。济南铁路局总会计师李宏伟介绍,“营改增”后部分铁路运输企业实际税负可能从现在的3%上升至7%-9%。

李宏伟介绍,铁路运输企业税负大幅增加,主要是由于进项抵扣项目并不充分。近年来随着高铁等的快速发展,铁路行业大量的设备采购已经完成,因此目前可抵扣的项目减少。从济南铁路局下属企业来看,目前油、电等成本可以抵扣,但各种配件难以取得增值税专用发票,暂时不能抵扣。并且在人工成本方面,一部分劳动用工

需要通过劳务派遣的办法解决,这部分拿不到增值税专用发票。

此外,过去在选择供应商时没有有意识地选择一般纳税人企业,这部分税负实际上也转嫁到铁路运输企业。

对此,李宏伟表示,铁路运输企业今后可能有意识地选择一般纳税人,以完善企业自身增值税抵扣链条,降低税负。

本报记者 王茂林



焦点二： 火车票能否纳入抵扣范围？

铁路运输业包括铁路客运和铁路货运,铁路运输业本次纳入“营改增”试点后,不少企业和市民关心的是火车票是不

是也可以纳入抵扣范围了?

记者从国税部门了解到,虽然铁路运输业已经纳入营改增范围,缴纳增值税,但是

铁路客运业务并不能够进行抵扣,火车票还不能作为纳税抵扣的项目。

本报记者 王茂林



焦点三： 邮政税率猛涨至11%税负会大增吗？

对于邮政服务业,有分析认为,邮政服务业原适用的营业税税率为3%,营改增后增值税税率11%,适用税率大幅提升,较高的销项税和较低的进项抵扣,邮政服务业企业税负短期内可能增加。

记者从国税部门了解到,邮政服务业主要分为普遍服务、特殊服务和其他服务三块,其中对于占到邮政服务业绝大部分比重的普遍服务和特殊服务的部分,比如信函、包裹邮寄业务等,实行免征增值税政策;

而对于其他服务部分,比如销售集邮册等,“营改增”后按11%的税率征收增值税,但其他服务在邮政业务中的比例很小,因此预计“营改增”对邮政服务业税负变化的影响不明显。

本报记者 王茂林

去年山东地税收入超北京

位次升至全国第五 国税同比增长3.73%

本报济南1月1日讯(记者王茂林 通讯员 赵秀瑜)

记者从山东省地税局获悉,2013年全省地税收入完成3240亿元,同比增长13%。其中,税收收入达到3029亿元,同比增长13.2%。全省地税收入总量突破3000亿元大关,其中税收收入超过北京,在全国位次由连续十一年的第六位上升至第五位。

据了解,2013年,财税体制改革步伐加快,营改增政策实施转移税收较多,落实小微企业等促进发展惠及民生税收优惠政策减免税款大幅增加,我省省以下财政体制改革进一步优化了税收收入结构。

又讯 记者从山东省国税局获悉,2013年,全省国

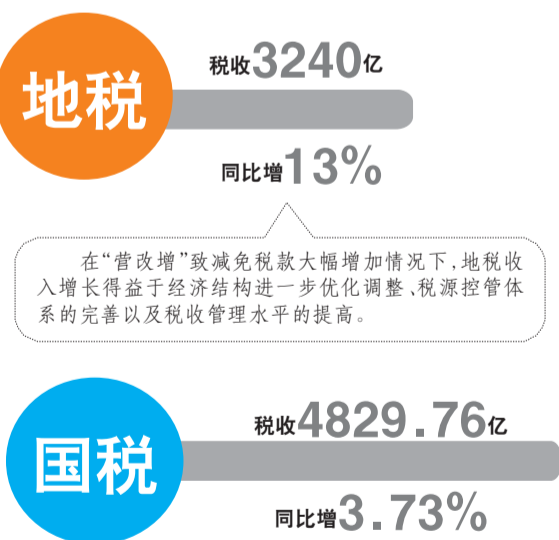
税系统全年完成税收收入4829.76亿元,比上年增长3.73%,增收173.65亿元;其中,国内税收收入完成3267.63亿元,比上年增长6.47%,增收198.55亿元。

据介绍,2013年税收结构持续优化,第三产业国内税收收入占整体税收收入的比重为27.53%,比上年提高0.44个百分点。

另外,第二产业内部,行业结构趋于合理,装备工业税收明显回暖,比上年增长10.87%,增幅比上年提高8.62个百分点。

资源类和化工、建材、钢材等高耗能行业税收比上年下降9.89%,占第二产业税收的比重比上年下降4.1个百分点。

本报通讯员 梁涛



在“营改增”致减免税款大幅增加情况下,地税收入增长得益于经济结构进一步优化调整、税源控管体系的完善以及税收管理水平的提高。

中新

山东黄金 今日复牌

本报济南1月1日讯(记者张颖) 山东黄金(600547.SH)将于1月2日起复牌。今后3个月内,山东黄金将不再筹划重大资产重组事项。

因公司预计重大资产重组事项无法按原计划推进,山东黄金自去年12月26日起停牌,随后召开董事会审议通过《关于终止重大资产重组事项的议案》。

此次资产重组始于2013年6月,山东黄金拟以33.72元/股的价格发行约2.96亿股,募资用于购买山东黄金集团及其他公司所持黄金矿业权和相关资产与负债,拟收购的标的资产账面值为22.47亿元,但重组预案给出的预估值高达99.84亿元。

对于终止此次重大资产重组的主要原因,2013年12月31日召开的投资者说明会解释是:一方面黄金价格持续下跌,二号金(AU9995)由本次重大资产重组首次停牌前(即4月2日)的320.08元/克,最低下跌至12月20日的236.28元/克;另一方面,受金价下跌影响,黄金行业上市公司股价大幅下跌,山东黄金股价最低下跌至去年12月24日的17.04元。

人民币汇率 去年41次创新高

本报讯 2013年12月31日,美元对人民币中间价升破6.1,标志着人民币对美元汇率中间价创2005年汇改以来新高。回顾2013年,人民币对美元总体呈现加速升值态势。

据统计,2013年全年,人民币汇率中间价已经累计41次创新高,上涨1984个基点,升值幅度几乎是2012年的3倍。国务院发展研究中心金融研究所朱明方博士表示,2014年人民币汇率很有可能继续小幅升值,将对国内低附加值的行业出口产生不利影响,但从中长期看有利于中国经济结构的调整。

中新

李嘉诚再卖 南京物业

本报讯 长江实业集团旗下ARA基金正在出售南京新街口最繁华地段的国际金融中心大厦(IFC),而接盘者为江苏本地的三胞集团。该交易近期已经在交割中。

有报道称,三胞集团新闻发言人邹衍已确认这一收购事件,但具体交易价格尚不明确。南京金融中心大厦估值约为30亿元人民币。

除了南京国际金融中心,李嘉诚旗下的企业去年相继售出不少位于中国大陆和香港的资产。去年10月份,长江实业和和记黄埔持有的上海陆家嘴“东方汇经OFC”以71.6亿元出售,8月份则出售了广州西城都荟广场。有统计表示,李嘉诚出售的资产涉及金额约为410亿港元,而与此同时其频频扩展在海外特别是欧洲业务,引发了外界对其“从香港撤资”的猜测。

据证券时报

山东高速投建四川乐自高速通车

建成岷江特大桥连续三跨180米,刷新亚洲桥梁建设纪录

本报济南1月1日讯(记者李虎)

2013年12月30日,由山东高速集团投资建设、经营管理的四川乐自高速公路建成通车,不仅使乐山到自贡的车程由原来的3小时缩短为1小时,还打通了攀西地区通往重庆市和贵州省的运输通道。这是继乐宜高速后,山东高速集团通过BOT方式在四川投资建设的第二条高速公路。此前,山东高

速已在河南、湘鄂、云南等地建设、经营多条高速。

乐自高速公路是四川省高速公路网规划中汉源-乐山-自贡横线高速公路的重要组成部分,连接乐山和自贡,双向四车道,全长113.2公里,设计速度80公里/小时,设计概算69.8亿元。

据介绍,乐自高速公路所经地区地形条件差,地质病害

复杂。山东高速集团通过技术创新,建成了亚洲同类型桥梁中连续跨度最大的岷江大桥和川南地区最长的公路隧道长山隧道。其中,岷江特大桥全长3269.8米,主桥长740.8米,连续三跨180米,刷新了亚洲桥梁建设纪录。

随着乐自高速公路顺利通车,驾车往返乐山、自贡所需时间缩短为1小时。此外,乐自高

速公路与乐雅高速公路,成自泸赤高速公路连通,形成贯穿四川省东西的骨干公路,打通了攀西地区通往重庆市和贵州省的运输通道。

近年来,山东高速集团投资经营领域相继涉及四川、河南、云南、湖南、湖北、重庆等22个省和海外106个国家、地区,投资总额700亿元,投资规模居全国同行业首位。