

# 我省9段高速路暂延收费1年

## 待国家整体调整政策明确后按国家政策执行

本报济南1月2日讯(记者宋磊) 记者从省政府网站获悉,近日省政府对省物价局、财政厅和交通运输厅《关于菏泽至东明等15段高速公路收费期限的请示》(鲁价费发〔2013〕134号)进行了批复,同意延长泰莱高速莱城区与莱新高速连接线等6段高速公路的收费期限。另外,菏泽至东明等7段高速公路、济南至聊城等2段高速公路的收费期限届满,暂时延长收费期限1年。

### 5段高速路收费期“一延到底”至15年

在该批复中,省政府同意了泰莱高速莱城区与莱新高速连接线、荣乌高速八角至新李埠段、长深高速滨州黄河大桥、京沪高速莱芜至新泰段、滨博高速淄博高青至博山段、枣庄连接线高速市中至滕州段等6段高速公路延长收费期限。

记者注意到,该6段高速公路中,初始收费时间最早为2002年9月1日,共有3条;初始收费时间最晚为2010年1月1日,为枣庄连接线高速市中至滕州段。

在调整收费期限中,各个路段不尽相同,期限最短为2年10个月,最长为枣庄连接线高速市中至滕州段,延长时间为5年。

据了解,这6段高速公路都是政府还贷高速公路,根据2004年施行的《收费公路管理条例》相关规定,政府还贷公路的收费期限最长不得超过15年。

记者从我省交通部门相关人士了解到,我省高速公路在收费期限的审批上,一般来说都是每5年进行一审批,“从开始收费之日起,先设定一个收费期限,一般是5年。快到收费期限时,再在总的收费期限范围内进行适当延长。”每次延长收费期限,延长的都是上一次的收费期限,但是批准的总收费期限时不延长。

此次我省批复上述6段高速公路延长收费期限,均是在上一次延长收费期限的基础上延长的。另外,记者注意到,除枣庄连接线高速市中至滕州段外,此次延长,将其其他5段高速的收费期限“一延到底”,也就是直接延长到政府还贷高速公路收费期限的最长15年。

### 其他经营管理方也收到延期公函

此次批复中延长收费期限的其他9段高速公路也是政府还贷高速公路。菏泽至东明高速、济南绕城高速东线等7段高速公路、济南至聊城等2段高速公路的初始收费时间更早些,其中最早的为菏泽至东明高速,始于1999年1月1日,原则上已于2013年12月31日达到15年最长收费期限。

初始收费时间最晚的为泰莱高速泰山至莱城段S26和东营港疏港高速S7201,均为2000年1月1日,按照相关规定,该两段公路收费期限将于2014年12月31日届满(达到15年)。此次批复将收费延长至2015年12月31日。

该9段中的其他几段高速公路也是如此,此次同意暂时延长收费期限1年,待国家整体调整政策明确后按国家政策执行,均将超过15年收费年限。

记者了解到,不单这15段政府还贷性质的高速公路的收费期限延长,我省其他高速公路经营管理方也均“例行性”收到了规定收费期限范围内延长收费的政府公函。



制图:罗强

### 延伸调查

## 高速收费到期,为何再度延时?

菏泽至东明等9段高速公路收费期限届满,但此次批复均将在期满15年的基础上同意暂时延长收费期限1年,并指出待国家整体调整政策明确后按国家政策执行。收费到期后再度延时,出于怎样的考虑?记者采访了相关业内人士。

本报记者 宋磊

### 停止收费易致路网拥堵

我省一位不愿透露姓名的交通人士称,有些高速公路收费期限到期后仍不免费,有时候需要考虑路网的整体协调,拿济南到青岛的高速公路来说,有南北两条,北线运行多年,如果济青北线到年限立即停止收费,那么新建的济青南线谁还走?自然更谈不上收回成本。

该人士还称,高速公路免费后,极有可能造成局部的拥堵。他举例说,2011年7月,北京首都机场高速公路进京方向全面停止收费,结果导致高速路越来越拥堵,最终变成了龟速路,甚至有人呼吁,再次恢复收费。

### 维护费每年近千亿,财政难以负担

相关人士告诉记者,高速公路收费期限届满后,还要面临高昂的养护费用。山东省交通厅曾经做过测算,我省每年需要拿出近千亿元进行高速公路的建设与维护,如果高速公路停止收费,这个压力单靠政府目前财力根本就达不到。

据了解,高速公路建设成本已由济青北线建设时的每公里1100多万元,上升到目前的每公里6000多万元,相当百元大钞铺满整条高速公路。此外,高速公路每公里每年的养护费用相当不菲。“高速公路使用到一定年限,维修的费用都快赶上当初建设

的费用了。”该人士表示,即便高速公路原有的收费年限到期,仍然需要运营主体来维护高速公路的日常工作,比如日常的打扫、养护、维修及路政救援。高速公路面临着这样的现状,原收费年限到期后,仍然需要靠延期收费来维护它的运营。

### 政府还贷公路,收费只能用于还贷、养护

有关业内人士向记者介绍,目前高速公路通行费里包括三个方面:一是回收当初建设高速公路的资金,如果是还贷性高速公路,就是还贷的费用;其次是按照一定比例抽出来用以养护、维修公路的维护费用;最后就是包括人工在内的运营成本。

根据相关规定,政府还贷公路收取的通行费只能用于偿还贷

款、公路养护和相关机构的正常开支等,不允许挪作他用,而且贷款一旦还清应立即停止收费。

不过,在2013年交通运输部组织起草的《收费公路管理条例(修正案征求意见稿)》里提出,对于政府还贷公路的收费标准,应当根据贷款、有偿集资款总额、融资成本、偿还债务的期限、当地物价指数、

收费年限以及交通流量等因素计算确定。

业内人士曾指出,《收费公路管理条例(修正案征求意见稿)》的出台,今后“收费还贷”的提法或将废弃,《收费公路管理条例》中“收费期限届满必须终止收费”的规定也将重新修订。届时,现有15年的收费年限将被拉长,但价格可能更低。

### 泰莱高速莱城区与莱新高速连接线等6段高速公路延长收费期限表

路段名称	初始收费时间	调整收费期限	收费期限
泰莱高速莱城区与莱新高速连接线 S 26	2002年9月1日	2年10个月	2014年11月10日至2017年8月31日
荣乌高速八角至新李埠段 G 18(新潍高速 S 21)	2003年12月27日	4年5个月	2014年8月1日至2018年12月26日
长深高速滨州黄河大桥 G 25	2004年6月28日	4年8个月	2014年11月10日至2019年6月27日
京沪高速莱芜至新泰段 G 2	2002年9月1日	2年10个月	2014年11月10日至2017年8月31日
滨博高速淄博高青至博山段 S 29	2002年9月1日	2年10个月	2014年11月10日至2017年8月31日
枣庄连接线高速市中至滕州段 S 83	2010年1月1日	5年	2015年1月1日至2019年12月31日

### 菏泽至东明等9段高速公路延长收费期限表

路段名称	初始收费时间	调整收费期限	收费期限
菏泽至东明高速公路 S2	1999年1月1日	1年	2014年1月1日至2014年12月31日
济南绕城高速东线 G2001	1999年11月10日	1年	2014年11月10日至2015年11月9日
荣乌高速莱山至八角段 G18	1999年11月10日	1年	2014年11月10日至2015年11月9日
京沪高速莱城至钢城段 G2(滨莱高速博山至莱城段 S29)	1999年11月10日	1年	2014年11月10日至2015年11月9日
京沪高速蒙阴至兰山段 G2(泰新高速岱岳至新泰段 S31)	1999年11月10日	1年	2014年11月10日至2015年11月9日
泰莱高速泰山至莱城段 S26	2000年1月1日	1年	2015年1月1日至2015年12月31日
东营港疏港高速 S7201	2000年1月1日	1年	2015年1月1日至2015年12月31日
济聊高速济南至聊城段 S1	1997年3月20日	1年	2014年3月20日至2015年3月19日
泰新高速泰安至化马湾段 S31	1997年3月20日	1年	2014年3月20日至2015年3月19日