



随着车辆的增加,为城市交通带来很大的压力,部分道路堵车严重、小街巷通行能力差、个别地段停车难等,面临的问题越来越多。针对这些问题,去年聊城两会上有人大代表、政协委员也予以了关注,本报选取了两例比较有代表性的建议,我们一起看看到底解决得如何。

建议提案追踪

王安军等政协委员建议:

整治城区背街小巷交通秩序

王安军等5名政协委员提出,进一步加大整治背街小巷交通秩序力度。

在调研过程中,王安军等人发现,包括青年林胡同和聊城大学北门东十字路口东胡同等背街小巷在内,虽然不是主干道,但均处于闹市区,周围有小区、学校或幼儿园,人员密集,交通压力很大。而且每到上下班高峰期,摆摊设点的摊贩占道经营,违规车辆乱停乱放,经常造成长时间拥堵现象,整条道路陷于瘫痪,给过往的行

人带来极大不便,市民对此意见很大。

为此他们建议:设置单行道,实行统一管理,上下班高峰期交警部门疏导交通;城建部门对违规占道的行为进行清理,严肃查处违章占道经营行为;交警部门对违规乱停乱放的车辆进行及时清理、处罚;根据背街小巷的实际情况,因地制宜设计整治方案;坚持建管并重,积极探索、创新街巷管理机制;充分发挥街道、社区的管理机能,巩固、发展背街小巷的治理成果。

部门回应

易堵路段均有详细管理方案

市公安局表示,交巡警支队不定期联合行政执法、市政管理部门开展交通秩序集中整治统一行动,对占用盲道、非机动车道违法经营的固定摊点、流动商贩、乱停乱放的机动车进行清理。

目前,健康北路、育新四街、前许街、益民胡同等道路已经设为单行道。2013年上半

年,对单行道、背街小巷道路交通标志标线、信号灯等设施进行了完善,加装了电子监控设备。对上下班(学)、节假日等重点时段进行了专题分析研判,每处易堵路段、节点都制定了详细的管理方案。

取消了非机动车道的停车位,对医院、居民住宅小区、商场周边、重点单位周边等车

辆违法停放的地点进行了集中清理,并加强了巡查力度。

市城管执法局针对背街小巷难点多、整治困难的特点,挨家挨户向沿街经营户下达限期整改通知。与此同时,还与各门店签订门前五包责任书。

本报记者 张跃峰 通讯员 梁兆坤

闫书青等政协委员建议:

建立方便快捷的公交系统

针对城区车辆多道路拥堵,闫书青等政协委员建议应加强关注。

当前,虽然有柳园路等部分道路的拓宽,但是城区绝大多数道路普遍存在车道少的情况,上下班高峰车辆集中,这也进一步加剧了城市道路拥堵。要想切实解决交通拥堵问题,尽早全方位启动城市公交已迫在眉睫。

为此,闫书青等政协委员

建议积极推进协调聊城市公益事业的发展,限制小汽车的使用量而非拥有量,同时扩大宣传力度彻底扭转公交只适合低收入人群的狭隘观念,实施“大公交优先”的策略,优化公交线路设计,有小区、有道路,就有公交车;同时增加公交车次,缩短候车时间。只有建立低价、方便、快捷、高效的公共交通系统,才能从根本上缓解城市道路拥堵的问题。

部门回应

到达目的地最多换乘一次

市交通运输局表示,聊城公交日均承担近15万人次城乡居民出行任务,在一定程度上缓解了城市的交通拥堵。随着公交车的逐步增加及公交线路的逐步完善,聊城市基本实现了在主城区内服务半径内最多换乘一次便可到达目的地的目标。

目前,随着聊城市城市化进

程的不断加快,城市道路拥堵现象愈加严重,市交通运输部门将同聊城公交集团,积极调整公交运力,优化公交线网布局,并根据客流量调整运营班次,缩短候车间隔,以尽量满足人民群众“行有所乘”的公共服务需求。作为承载百姓公益出行服务的公交行业来说,在提升公交服务质

量,力争建立低价、方便、快捷、高效的公共交通系统。同时,也希望社会各界共同呼吁相关部门大力整治社会车辆非法占用公交候车站停车的行为,并在高峰时段开通公交专用车道,以进一步减轻城市交通拥堵。

本报记者 张跃峰 通讯员 梁兆坤



传享山东 祺心夺金



广汽传祺山东区跨年现金直补团购会

快订现金:及早下订获得基础现金,越多下订再获额外现金 多订现金:越多下订共享现金越大,最高共享10万元现金

广汽传祺聊城北斗泰路店

地址:聊城开发区转盘向东东昌东路小湄河公园东邻一汽大众西邻

销售热线:0635-7090000

传祺
Trumpchi

