

陆生

再出发

2014菏泽两会特别报道

两会关键词:交通

发展城市立体交通、开通公交专用车道、打通断头路 “破局”城市拥堵,委员献策

随着菏泽城镇化进程的加快,机动车辆迅速膨胀。市区交通拥堵,市民出行困难,已渐渐成为城市的大问题。怎样使菏泽交通通畅,政协委员们纷纷建言献策。

本报记者 张建丽 李贺

政协委员周广存: 预留高架空间,发展立体交通

针对交通问题,政协委员周广存提交了《关于规划预留高架空间 构建菏泽未来立体交通的提案》。

周广存告诉记者,早在去年他就对立体交通的问题进行了调研,发现苏州、深圳等城市做得很好。“这个问题必须早早考虑!因为空间、土地等多方面都得考虑预留。”周广存说。

在他的提案中,提到在市

区内以拆移建筑物来扩展道路,是一项需要耗巨资动大手术的工程,因此,老城区道路规划问题不是一朝一夕就能解决的事情。在未来城市扩展和新规划建设的区域里,应提前规划预留出高架桥建设空间,以解决未来交通拥堵问题。

就菏泽未来发展趋势来看,随着城市的开发建设,可用土地越来越少,机动车辆越来

越多。据统计,目前全市已经拥有机动车约120万辆,而且以每天约400辆的速度增加,加上更多的人口聚集于城市,构建未来立体交通格局,顺应发展已经势在必行。

周广存还提议,规划预留南北高架空间各一条,并且预留土地不建永久建筑物,以方便建设高架桥时,容易拆迁,减少浪费。

政协委员钟国栋: 发展大公交,开设“公交专用通道”

对于治理交通拥堵,菏泽市博爱医院院长钟国栋表示大力发展公交、开设“公交专用通道”是其中一个解决办法。

“延长通行时间,增加公交车,延长调整公交线路,推行公交IC卡、公务公交……2013年,菏泽公交迈开了大步,正逐步驶向正轨。”钟国栋说。不过在调研时他发现,菏泽城区目前的道路还不能满足菏泽公交发展的需要。比如,市解放大街中华路至黄河路段是15路公交车

行驶的路段之一,但东方红大街与解放大街交叉口、八一路与解放大街交叉口、牡丹区妇幼保健院北段经常堵车,15路公交车大概有12辆,曾经有10辆车堵在东方红大街与解放大街交叉口;双河路牡丹路至三角花园段、青年路三角花园至曹州路段是1路车行驶的路段,也是经常堵车。

钟国栋在《关于在菏泽城区新开通道路中的提案》中提到:逐步开设“公交车专用通道”,在

交通高峰时(7:00-8:00,11:00-12:30,13:30-14:30,17:30-19:00),不允许其他交通工具、行人占用“公交通道”,以保障公交车行驶在公交通道上畅通无阻,确保市民按时上下班。另外,可以在市长江路、黄河路等较宽的路,试行开设“公交车专用通道”;菏泽市区、郊区以后规划的路,都规划好“公交车专用通道”;在菏泽公交通行的部分路段,在交通高峰时对非机动车限行。

政协委员杨忠义: 打通断头路,减轻主要道路交通压力

无党派人士杨忠义提交了《尽快打通花都百货、鞋城两市场周边点将台路、中山路》的提案。

在提案中,杨忠义提到花都商埠百货、鞋城两大专业批发市场毗邻菏泽汽车西站。近年来,随着两大专业批发市场的不断成熟和汽车西站运力的不断增

强,这里的人流量、车流量都很大,220国道和中华西路经常会拥堵不堪,给周边市民、商户和车站的客流带来诸多不便。

点将台路、中山路作为连通长江路、西安路的城市主要道路,一旦打通会大大缓解220国道和中华路的交通压力,百货、鞋城两市场的商户可以直

接经点将台路、中山路进出货,能有效减少汽车西站,出站口处的机动车数量,有利于交通通畅。

在现场采访中,记者发现也有部分政协委员提到断头路的问题,他们表示打通断头路,可以减轻主要道路的交通压力,有效减少拥堵。



◀6日下午,政协委员陆续来到各驻地酒店报到。



微博微信:

图书馆啥时候可以借书啊

Tracy-辰:最关心的就是图书馆什么时候正式启动,借书。前几天去办了图书证,可是还不能外借,希望菏泽图书馆更好地为市民提供书籍和知识。

何楼附近的铁路涵洞被水淹了,谁管

路人甲甲甲甲乙丙丁:真受不了!家住领秀城、陶然美地、鹏远华府、阳光新都,交通家园多个小区的我们欲哭无泪。走黄河路、长江路都得绕行,何楼社区通过长沙路的铁路涵洞是最近的必经之路。可是,这里下水道变成大坑很久了。现在污水溢满整个桥洞,让我们怎么回家?!

菏泽啥时“单独”二胎
听说“单独”二胎的政策在一些城市已经放开了,咱们菏泽啥时候实行?

丹阳菜市场一下雨就没法下脚

ZZ:平时经常去丹阳菜市场买菜,里面的路不下雨时坑坑洼洼,骑自行车能颠死个人。一下雨更难走,都没法下脚,每天都得买菜做饭,这可咋办?

打篮球难找地儿

帅哥:喜欢体育运动,爱打篮球。可是除了学校里有篮球场,平时难见到这样的场地,学校一般还闲人免进。多建点健身场所吧。

来电:

公交车对低保户有优惠政策吗

市民李保华:现在菏泽公交车新了,线路多了,跑的时间长了,挺好的。就是2块钱的票价有点贵,对于我们这些吃低保的人员来说,还是挺困难,希望能出台一些针对低保户坐公交的优惠政策。

(本报记者 张建丽 李贺 整理)

