

今日济南



两会聚焦

8万人县城只有8个农贸市场

农贸市场缺少,政协委员建议三年内建3至4个



在汇鑫路天天市场买菜的市民。 本报见习记者 杨擎 摄

农贸市场是联系农产品生产者、经营者和消费者的重要纽带,是城乡居民“菜篮子”商品供应的主要场所和流通的主要渠道。据悉,目前济阳县正规的农贸市场只有一处,农贸市场的缺乏给市民生活带来一些不便。针对此问题,济阳县政协委员李勇、韩吉才、陈家亮提交了《关于加快我县城区农贸市场建设的提案》,促进市场经营场所布局合理化发展。

本报见习记者 杨擎

“大棚市场”可满足 老城东部市民需求

济阳县仅有的一处规范化农贸市场位于老城区老商城以南经一路西侧,由于市场内建有一处大棚式交易大厅,被市民亲切称为“大棚市场”。据了解,该农贸市场建于上世纪90年代,总经营面积5300平方米,市场摊位数189个,目前在市场内设置摊位的业主有167位,农副产品种类较为齐全,能够基本满足老城东部市民日常需求。

记者在现场了解到,大棚式交易大厅位于市场的西侧,主要经营肉类、食品调料等产品,由大棚式交易大厅向东行,北侧集中售卖海鲜类产品,包括带鱼、虾等,路南侧盖有一排房屋,屋外摊主自行搭建了防雨棚,主要售卖肉类,在南北两侧的摊位中间停有一排三轮车,主要售卖豆芽、豆腐皮等豆类食品。

市场的主体位于整个市场的东侧,189个摊位集中在水泥砌成的摊台上,每月收取一定的摊位费,各式各样的菜品集中在这里。在市场的东北角,主要有摊主售卖花椒、大料等调味品,东南角则集中售卖活禽、活鱼。整个市场分类明确,产品较为齐全,为老城区居民提供了极大的方便。

据了解,由市场向东至东关,西至经一路北沿,南至南关,北至北沿村落,居民都在此市场买菜。“儿女在富锦文苑住,那边买菜太不方便了。”家住原县委家属院的董女士称,她的年纪大了,腿脚也不好,住在老城区,家离菜市场只有200米,很方便。

七市场属“马路市场” 摊主希望入场经营

除一个正规的农贸市场外,济阳县还存在3个自发形成的天天市场和4个集贸市场,这两种市场均属于“马路市场”,虽然方便附近的居民和路过的市民,但烂菜叶、烂水果散落在路边,严重影响市容,特别是海鲜、禽肉类垃圾更难清理。

9日下午,记者来到汇鑫路天天市场。据济阳县城管执法局相关负责人介绍,由于新

城区没有正规的农贸市场,允许汇鑫路北段每天下午形成集市。

售卖蔬菜的郭女士表示,她是王奎楼村的普通农民,售卖蔬菜已经5年多了,原来在王奎楼集贸市场设摊,自从汇鑫路天天市场形成以后,她和其他摊主一样将摊位迁到了汇鑫路。郭女士称,由于市场是下午开放,批发蔬菜的商贩早上来发菜,时间正好错过,只能在老城区的农贸市场买别人批发的蔬菜再卖出去,这样一来,不仅成本增加了,也赚不了多少。“希望有个固定场所,全天经营,这样既可降低成本,也可以保证蔬菜的新鲜程度。”

多数摊主表示,希望相关部门可以在新城区建立规范化农贸市场。“像老城区那样,即使一个月缴纳一定的摊位费,我们也可以接受。”摊主张先生也表示,入场经营是好事,但是不要距离居民区太远,考虑到经营成本,摊位费用也不要太高。

新城区小区密集 却缺少农贸市场

随着城镇化进程的速度不断加快,济阳县新城区发展迅速,小区越加增多,人口愈加密集,而新城区无规范化农贸市场,远远不能满足市民的日常需要。

“什么时候这边也能建一个农贸市场啊?”家住儒苑小区的刘女士称,原汽车站这一带没有农贸市场,甚至没有“马路市场”,买菜只能去小区附近的蔬菜店买,但并不是什么菜都能买得到,想吃的时候就只能到最近的超市去买。据了解,距原汽车站最近的超市是好又多,相距1000余米,来回需要近半个小时。

家住花园小区的李女士也表示,平时附近没有集市,只能跑到汇鑫路去买,赶上中午,汇鑫路的集市也没有开始,就只能先在楼下超市买点凑合一顿。有时开车到汇鑫路的马路市场买菜,经常遇到堵车,非常闹心。

据了解,新城区的市民只能下午到汇鑫路或者附近的集市上买菜,来回需要花费大量的时间,十分不便,久而久之,在新城区建立规范化农贸市场成了市民心中的愿望。



经四路市场里经常有污泥。 本报见习记者 杨擎 摄

委员提案

3年内应建立 3至4个农贸市场

政协委员李勇、韩吉才、陈家亮今年提出《关于加快济阳县城区农贸市场建设的提案》。提案中说,济阳县城区人口数已超过8万,按照8万人计算,仅有8个农贸市场,平均1个农贸市场供应1万人需要,数量明显偏少。其次,农贸市场零散随意,无证市场、马路市场屡见不鲜,严重影响城区的管理和环境。“由于马路市场比重过大,除1个老城区大棚市场之外,其余7个都为马路市场,占全部农贸市场的90%以上,其他零星摊点中的绝大多数也是占道经营,无形中扩大了马路市场规模,对食品质量、交通等方面都造成了不良影响。”

如何发展济阳县城区农贸市场?三位委员建议,由政府相关部门牵头,采取多渠道多形式投资,在3年内建立3至4个中型或大型规范化农贸市场,老城区中西部建立一个;老城与开发区接合部建立一个,位置选择在接合部的交通干道附近;开发区境内建立1至2个,位置选择在开发区中心人口相对集中,交通便利开

阔的区域。对老城区大棚农贸市场进行修整完善,加强硬件建设,强化功能设置,提高使用效率。

此外,他们还建议把农贸市场专项规划纳入到济阳县城镇总体规划当中。按照便民利民、合理布局的原则,制定济阳县农贸市场长期发展规划和市场网络规划,并根据“北跨”战略的新情况,适时修订和完善。新建居住区或旧城改造中,开发商必须配套建设相应的农贸市场,并与主体项目同步规划、同步建设、同步交付使用。同时,加强对农贸市场建设、服务等方面的管理,最大限度地满足居民日常生活需要。

记者也了解到,在今年的政府工作报告中,“新城区建设农贸市场”已纳入2014年惠民实事之一。据了解,新建的农贸市场为室内市场,可有效避免雨雪天带来的不便。“在争取下土地指标之后,将拟定具体的建设方案。”济阳县商务信息中心主任侯清光表示,新建的农贸市场争取最大程度上满足新城区市民日常生活的需要。

政协委员建议 K901票价应降低

本报1月9日讯(见习记者 杨擎) K901路公交车开通三年来,缓解了部分群众去济南坐公交难的问题,但还不能满足群众坐公交班车的需求。为此,政协委员闫传金提交了《关于加大K901线路运力 and 降低票价的提案》。

“车次少,班车间距时间较长,市民乘车难。”闫传金在报告中称,K901路公交车目前每20分钟发一班,每次客运高峰期,去济南的市民都会在乘车口排起长队,运营能力不足。建议增加K901班次,缩短发车时间,加大运营能力,并加大措施,打击和取缔黑出租市场,优化济阳至济南的乘车环境。

此外,闫传金表示,K901路公交车票价偏高,目前票价为每人10元,是在2010年济南市政协有关领导督办的一件政协提案落实的结果,但是近几年,济南黄河大桥对济南、商河和天桥部分城镇实行了过桥免费,应该适当增加政府财政补贴,坚持低票价、低成本和高社会效益的原则,调低K901路公交车的票价。

针对此项提案,济南长运公司济阳分公司经理张元栋称,目前K901路公交车共30辆,其中,直达车14辆,中途停靠站16辆。目前有计划再上4—5辆。在发车时间上,在高峰期适当做出调整,加大运营力。但在票价问题上,由于没有任何财政补贴,目前公司处于自负盈亏状态,每辆车每月平均消费15000元左右。“由崔寨至济南只需要三元钱。”张元栋表示,中途停靠站在票价上已经酌情降低,但还没有降低直达车辆票价的打算。

政协委员建议 延长1路公交车

本报1月9日讯(见习记者 杨擎) 随着济阳县经济的快速发展,济南市第七人民医院以南的回河片区人口密度逐渐加大。为此,政协委员毕延青提交了《关于延长济阳县1路公交车路线的提案》。

“人们对公交车出行这种绿色环保的方式,比较欢迎。”毕延青在报告中称,目前1路公交车最南到达济南市第七人民医院,回河片区的人们无法乘坐公交车出行,这给人们的出行带来了极大不便,希望适当延长济阳县1路公交车路线。

“公交车路线变动,要根据居民数量和需求来确定。”济阳县舜达公共汽车有限公司经理张宝军称,目前济南市第七人民医院以南楼房发展迅速,但市民居住数量不高。据了解,城区公交车只能在城区范围内行驶,不能长期在国道、省道上行驶,而兼顾回河片区,需要经过220国道。张宝军表示:“一路公交线路延长则需要增加公交车数量,否则无法达到市民12分钟一班的需求。”

此外,济南长运公司济阳分公司经理张元栋称,回河片区的市民至济阳,可以乘坐K901路公交车,票价只需要2元,与乘坐城区公交车一致。