



图变 2014



济宁两会
专题报道

民生热话题

极端雾霾天气或将单双号限行

近日,记者从济宁市气象部门了解到,2013年度,济宁共出现霾天气62次,出现大雾天气7次。入冬以来,济宁市还曾发布一次雾霾黄色预警。2013年11月23日、12月7日,由于严重的雾霾天气,能见度很低,导致济徐高速公路和日兰高速公路济宁段全部封闭11个小时,公路运输受到了很大影响,一场雾霾就影响了28个班次客车不能正常运行。

形成的“主力军”之一。私家车的普及,给市民出行带来方便的同时,也给大气环境带来了压力。“汽车排放的尾气中含有一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物、颗粒物(PM2.5)等上百种化合物。”济宁市环保局的相关工作人员说,这些化合物主要集中在地面上方1米左右的层面,正处于人的呼吸带附近,对人的身体健康具有潜在的持久的危害,尤其是儿童,污染物吸入量为成人的两倍多。

“研究数据表明,一辆轿车一年排出的有害废气比自身车重要大3倍。”该工作人员介绍,新注册以及新转入济宁市的机动车,使2013年的污染物新增加了7786吨。“目前我们已经开始对极端雾霾天气进行单双号限行进行研究,一段时间之后或许就会有结果。”济宁市环保局污染防治与应急管理科相关工作人员说。

城区每平方公里容纳千辆汽车

记者从车管部门了解到,截止到2013年底,全市机动车保有量已达到1188346辆,城区机动车的数量是305046辆,而且每年还以5%-15%的速度递增。“城区范围内大约有16万辆左右的汽车,行驶在济宁建成区106平方公里内,平均1平方公里要容纳1000辆左右的汽车。”环保局工作人员说,这种承载量是非常惊人的,而且每年的数量都在增加。

2012年9月1日起,济宁开始对所有的机动车辆进行强制性环保检测,“通过强制性环保检测,大约有10%的不合格机动车,通过维修后达到了排放标准。”环保部门工作人员介绍,同时,对转入济宁的外地车也提高了门槛,排放达不到国IV标准的外地车辆一律无法转入。这样一来,可以阻挡2/3的高排放外地车辆转入济宁市,对尾气排放治理意义重大。

对于在雾霾天实行机动车单双号限行来缓解大气污染,相关部门也有一些顾虑。济宁市交警部门的一位工作人员告诉记者,车辆限行主要是应对交通拥堵,但济宁的情况是,在高峰期时拥堵现象比较严重,但在平峰期,车行速度比较正常,道路通行情况还没有达到饱和,一旦实施限行,肯定会引起私家车主的怨言。

雾霾天可否实行单双号限行?

两会代表、委员热议“治霾”良策

机动车尾气是PM2.5的主要来源之一,尾气治理也成了治理大气污染不可忽略的一个方面。除了强制进行环保检测、城区限行“黄标车”之外,在雾霾天气时,城区内可否实行机动车单双号限行来缓解大气污染,成了两会代表、委员们热议的话题。

本报记者 庄子帆

实行限行前,应先完善公共交通

政协委员、济宁交运集团政治工作处处长 李平

“机动车实行单双号限行,在一定程度上能够缓解交通压力和空气污染,但更重要的是先给百姓出行找到替代方式,这就需要优先发展公共交通。”李平说,如果市民可以方便快捷地找到替代私家车的公共交通工具,单双号限行也就不再难接受。从长远的发展来看,让市民出行可以依赖公共交通工具,才是缓解城市交通拥堵

和改善空气质量的根本。李平建议,首先完善公交基础设施,对于新建小区、大型商业网点、公共服务场所等人流密集地,应确保公共交通设施与项目建设同步设计、同步建设。同时,根据车流量和道路条件,在一些路段加密公交班次,道路条件允许还可以设置公交专用道。

“时间允许的话我都是步行或骑自行车,除非出差

或是去交通不便利的地方才会开车。”李平说,建立公共自行车服务系统也可以为百姓出行多提供一个选择。目前,济宁市城区并没有普及公共自行车体系,只有高新区有公共自行车服务网点,利用率也不高。李平建议,结合出行需求,在综合客运枢纽、商业区、公园绿地、大型居住区等地设立自行车租赁点,形成慢行交通网络。



济宁交运集团政治工作处处长李平。

可先在拥堵路线进行试点

政协委员、山东土合律师事务所主任 李正昕

开车行驶在古槐路上,从太白楼路口到洸河路路口,原本开车不到10分钟,现在得用半个小时,这是近一年来,李正昕每天都要经历的。“一到上下班高峰期或是节假日,在城区开车基本就是‘蜗牛’式前进,一个路口等上三五个红绿灯很正常,造成这种现象的主要原因之一,就是私家车数量迅速增加。”李正昕说,特别是去年一年的时间,感觉变化特别明显。

私家车的增加除了带来交通拥堵外,排放出来的尾气更让市民堵心。“现在生活条件好了,家庭轿车在普及,有的家庭甚至有两辆车,其实这就造成了资源浪费,不符合现在绿色低碳的生活方式,对大气环境更是影响巨大。”李正昕说,道路拥堵,雾霾横行,单双号限行,应该是一个首选的暂缓之计。

李正昕表示,一些大城市已经开始单双号限行,随

着城区机动车保有量的增加,单双号限行应该是发展趋势。“济宁市可以借鉴已经实行单双号限行的城市经验,在学校、商业、机关单位较密集的红星路、太白楼路、古槐路等路段、路口进行试点,主要以限制私家车为主。”李正昕说,虽然常规进行单双号限行离济宁还很遥远,不过现在做准备,不至于到了机动车保有量达到一定程度时,实行起来措手不及。



山东土合律师事务所主任李正昕。

排放大户更应担起“治霾”责任

人大代表、华电国际邹县发电厂厂长 李京修

济宁城区大气污染物中,有40%的来自于燃煤企业排放的二氧化硫、氮氧化物、烟尘等,济宁市50多家电厂,一年要燃烧掉四千多万吨煤炭。“排放大户”邹县发电厂的厂长李京修认为,电厂虽然创造了较高的社会价值,但也是大气污染的重要来源,面对当前的大气污染压力,更应该不遗余力地去担起责任。

“邹县电厂是济宁最大的发电厂之一,排放量自然也惊人,但随着国家、地方对排放标准的连续提升,2007年8台机组上了脱硫设备,2013年又对3台机组有了上了脱硝设备,今年计划另外5台也到位。”李京修说,增加这些减排设备时,面临着资金的困难很大,虽然国家有补贴,但企业也许交大投入,技术上也面临巨大考验。

“资金、技术虽然给企业带来的压力很大,但这不能成为企业推诿、‘讲价’的理由。”李京修说,污染物排放量是可控的,一旦超出环境容量,再谈市民身体健康、企业健康发展就为时已晚,所以重污染企业面临更加严格的排放标准,更应该严格执行。“作为‘排放大户’,更应该去担任治霾的责任。”



华电国际邹县发电厂厂长李京修。

延伸阅读

济宁今年治霾将打“组合拳”

今年济宁市的政府工作报告中指出,严格落实分阶段逐步加严的大气污染物排放济宁标准,建立起应对雾霾长效机制。加强火电厂、水泥厂等高污染行业脱硫脱硝除尘改造。在控制能源消费总量的同时,逐步降低煤炭消费比重。

建立重点区域联防联控机制,持续开展大气环境综合整治行动,加强工业废气、城市扬尘、机动车尾气、秸秆焚烧等专项治理。限行并加快淘汰黄标车。实行城区在建工程封闭式施工,严查渣土运输车辆道路抛洒行为。

全面推行机械化环卫保洁,取缔违法粉煤灰厂和城区燃煤小锅炉,严格落实烟花爆竹燃放措施,增加蓝天白云、繁星闪烁天数,让人民呼吸上清新的空气,享受更加舒适的环境。

本报记者 马辉 庄子帆

市民声音

私家车主宗先生:

早起几分钟 坐公交上下班

“如果济宁城区推行机动车辆单双号限行,我肯定举双手赞同。”在济宁一家大型企业工作的宗先生认为,单双号限行不仅对大气污染意义重大,更体现一种低碳环保的生活方式。

宗先生因出差去过很多城市,也经历过单双号限行,虽然带来不便,但他也慢慢接受。“作为济宁人,有义务为这个城市的发展出一份力,每个人向前一小步,对于济宁来说可能就是迈出了一大步。”宗先生说,当然,政府的引导也很重要,如果公共交通越来越便捷,道路规划越来越完善,相信很多人都会选择低碳环保的出行方式。

“早起几分钟坐公交上班,没了堵车的压力,还能省下不少油钱。”宗先生说,大家一起努力,肯定还是会有一定效果的。

本报记者 孔令茹

贵和购物祝贺济宁两会胜利召开!