



# 日照市政协委员、国网山东日照供电公司党委书记苏传林： 今年投资 7.93 亿服务大项目建设

文/片 本报记者 李玉涛

“今年，公司计划总投资 7.93 亿元，建设 21 项电网大中型基建及中低压配电网工程。超前做好大项目配套的前期工作，确保大项目及时供电。”7 日，日照市政协委员、国网山东日照供电公司党委书记苏传林接受本报记者专访时说。



日照市政协委员、国网山东日照供电公司党委书记苏传林

## 做好大项目配套工作，确保及时供电

苏传林说，随着“蓝、红、金”三大国家战略的深入实施，日照市在全国、全省发展大格局中的战略地位空前提高，面临着实现自我跨越发展的千载难逢的重大机遇，这也必将有力带动日照电网规模的快速扩张和全市用电量的持续递增。

“建设坚强智能电网是促进全市经济社会发展的重要基础，供电公司作为全市经济社会发展中的‘先行官’，我们会主动服务全市打造蓝色经济区、建设海洋特色新兴

城市的战略部署，积极履行供电企业社会责任。”他说。

今年，该公司计划总投资 7.93 亿元，建设 21 项电网大中型基建及中低压配电网工程，计划投产 16 项，新增变电容量 58 万千伏安，新建(改造)35 千伏及以上线路 199 公里。

据了解，220 千伏西峪输变电工程将满足五莲县负荷增长及风电并网需要；莒县 220 千伏双墩埠牵引站接入工程将满足山西中南

部电气化铁路供电需要；110 千伏明望台、香店及林滩、输变电工程主要满足日照中心商务区、日照城区及石臼城区等区域负荷增长需求，以及汽车配件产业园、威亚发动机四工厂等项目用电需求。

“我们会持续密切跟踪山东钢铁精品基地、青日连电铁、滨海新城、沐水东调等大项目的进展情况，超前做好配套项目的前期工作，确保大项目及时供电。”苏传林说。

## 大力推行带电作业，尽量不停电少停电

据介绍，国网山东日照供电公司始终以群众是否满意作为评判供电服务工作的首要标准，在提升老百姓用电可靠性和电压质量上下功夫。

“去年我们提出了‘不停电就是最好的服务’的工作理念，大力

推行带电作业和凌晨施工，尽量不停电、少停电，不影响群众正常用电。”苏传林说，2013 年，公司实施了‘电亮最美港城·共建幸福日照’的主题活动，并建立停电计划公司内部与电力客户协同会商机制。

2014 年，电力优质服务仍将是

该公司的重点工作之一。重点围绕县域经济发展、新型城镇化建设，实施城乡电网建设、县供电企业管理、城乡供电服务“三个一体化”，重点解决电压低、可靠性差等问题，让农村百姓和城市居民享受一样的“安全电、放心电、满意电”。

## 开展“亮巢”保电行动，确保居民过个祥和春节

“为保障春节期间我们的客户放心用电，尤其是长年在外地打工，年终回家过年的居民用电，最近我们又组织开展了‘亮巢’保供电专项行动。”苏传林说。

该项行动在前期已筹资 3327 万元的基础上，国网日照供电公司又向省公司争取，追加了 1550 余万元资金，优先整治危及人身、设备安全，影响电压质量、供电可靠性的隐患问

题，确保春节期间不停电，让老百姓过上亮堂堂、安乐祥和的春节。

据介绍，农村电网与城市电网发展不同步、服务标准不统一、服务资源和质量存在差异。鉴于此，该公司去年提出了“城乡供电无差别”服务理念，打破“城网”“农网”的传统划分，像建设城区电网一样建设农村电网，加快实施农网改造升级和电气化建设。

截至目前，全市 2981 个行政村，已完成农网改造 1735 个，建成电气化县 4 个，电气化乡镇 50 个，电气化村 1962 个。2014 年计划改造行政村 310 个，建设 301 个高标准的电气化村。“经过建设改造，农村居民用电可靠性和电压质量得到明显提高，更多的农村百姓享受了到与城里一样的用电服务。”苏传林说。

# 日照市人大代表、虎山镇党委书记杨宁： 实现岚山城市交通与疏港交通分离

文/片 本报记者 李清

岚山因港设区，港口是岚山最重要的战略基础设施资源。随着“港口立市”战略的进一步实施，岚山区实现了区域经济和港口发展融合双赢的局面。

作为岚山港、日照钢铁有限公司、岚桥集团、石大科技股份有限公司等大型企业驻地的虎山镇，日照市人大代表、虎山镇党委书记杨宁对港口经济区域近几年的发展颇有感触。8 日，杨宁接受了本报记者的专访。



日照市人大代表、虎山镇党委书记杨宁

## 岚山港口吞吐量五年增长三倍多

杨宁介绍，岚山港区目前已建成生产泊位 24 个，其中 5000 吨以上泊位 23 个，2013 年港口货物吞吐量达 1.13 亿吨。2014 年，岚山港将续建和新建港口泊位及配套工程 18 个，岚桥港 30 万吨矿石、石化公司 30 万吨原油码头将建成投运，货物吞吐量预计将接近 1.5 亿吨。

据悉，在五年以前，岚山港口的吞吐量只有 3 千万吨。五年内增长三倍。根据《日照港总体规划》，到 2030 年，岚山港区规划泊位 202 个，货物吞吐量将达 2.2 亿吨。

杨宁表示，随着港口、临港产业和鲁南及沿桥地区经济社会的快速发展，岚山疏港体系规划建设

相对滞后的局面越来越突出。

目前管道疏港能力约为 2500 万吨，铁路和公路疏港能力约为 2300 万吨，岚桥铁路、沿海公路、疏港大道、204 国道和 222、342 省道等主要疏港通道已经超负荷运行，无法满足高速增长疏港要求。加快规划建设现代化的港口集疏运体系，势在必行，迫在眉睫。

## 完善岚山疏港铁路网建设

杨宁说，山西中南部铁路大通道是岚山港煤矿运输的重要枢纽，目前该项目正在加快建设，预计 2014 年年底以前竣工投运。

此次日照两会上，他提议从大通道巨峰镇建设与坪岚铁路的连接线，向南接入日照钢铁精品基地和岚山港区，实现与坪岚铁路的串联，同时建议加快实施坪

岚铁路升级扩能项目。他介绍，以上项目的实施，将进一步完善岚山疏港铁路网络建设，大大降低企业物流运输成本，有效提高港口的集疏运能力，更好地保障日照钢铁精品基地原材料、产成品，以及岚山港区货物集疏运任务。

杨宁还介绍，日照至岚山路段，由于路况、疏港货运车辆和市

区车辆混流等原因，经常出现交通事故。另外，岚山城市交通与疏港交通也没有彻底分离，给市民出行带来一定麻烦，也不利于疏港车辆运行。因此，他建议加快规划实施在日照厦门路以北至日照城区段建设岚山至日照的快速通道，实现岚山城市交通与疏港交通的彻底分离。

## 建议港口企业参与铁路、疏港公路建设

杨宁介绍，疏港交通体系的改善需要大量的经费，鉴于岚山区财政投资疏港体系建设渠道单一、投入有限，短期内难以见效，

他建议按照“谁受益，谁投资”的原则，港口企业采用直接投资、融资参股等形式，参与铁路、疏港公路建设。“采用这种方式，可以有

缓解疏港体系建设资金投入压力，并且能够使其更好地发挥疏港功能，为港口建设和发展服务。”杨宁说。