

开建泰聊铁路、泰城至泰安港建快速通道

多个议案建言泰安“大交通”

本报记者 侯峰

9日,记者从市十六届人大三次会议主席团第三次会议上获悉,截至1月8日12时,代表共提出议案31件,其中,关于交通类的议案最多,一共有8件。此外,另有一件是关于推进泰聊铁路开工建设的议案。这些议案都是市民关心的问题。

泰安至徂徕开通公交

“徂徕镇有泰山温泉城、徂徕山滑雪场和葡萄庄园这些大项目,旅游资源很丰富,但是现在没有一条公交车通到这里,制约了旅游项目的发展。”人大代表时立国认为,公交线路的开通能够吸引更多没有私家车的市民来徂徕镇旅游,既可以提升人气,也能把旅游产业做大做强。“毕竟开车来玩的游客不是大多数。”

今年两会上,时立国等代表提出关于增设泰城至徂徕镇公交线路的议案,指出由于旅游人数的急剧增加,原往返徂徕镇和泰城的长途车已不能满足当前当地居民和游客的需要,游客普遍因交通不便而提出意见,影响了外地游客到泰山温泉城、滑雪场、徂徕山等近郊旅游的兴趣。

“要提升全市休闲养生旅游知名度,吸引全市和全省各市来泰安旅游,要尽快增设泰城至岱岳区徂徕镇公交线路。”时立国说。

张建峰等代表也提出在大汶



八里湾公路桥施工图。(资料片)

口工业园和满庄镇增设公交站点,他们认为随着经济快速发展,园区和镇常住人口大量增加,群众公交出行需求不断增加。目前,只有K26路公交车能够到达镇区东部,站点设置与主要人口聚集区、重要旅游景点在2公里以上,镇区核心区域尚未通行公交车,群众来往泰安城区非常不便,急需在满庄镇增设公交站点。

加快泰安港建设

东平湖八里湾船闸建设工程作为京杭运河东平段复航工程建设的重要组成部分于2011年11月先期开工建设,预计2014年年底

全面竣工。《泰安港总体规划》已编制完成,并已逐步实施。

宋长山等代表认为,目前东平湖主航道等工程及其它部分配套工程却相对进展缓慢,与工程整体进展极不协调。如何让耗资巨大的船闸工程建成后有船可行,如何让京杭运河东平段复航工程实现南北贯通,让泰安港及各作业区真正发挥其中心枢纽作用,进而发挥京杭运河东平段复航工程的经济辐射带动作用,是当前急需解决的重要问题。

他们建议,加快东平湖主航道、大清河支航道工程建设前期工作进度,加大政策资金争取扶持力度,将东平港航海事纳入市

级港航部门实行垂直管理。

刘振海等代表也提出议案,认为随着京杭运河东平段复航工程即将竣工和泰安港总体规划的实施,建设泰安至泰安港之间的快速通道势在必行。但是,目前省道S250肥梁线交通量大,路网服务水平低,堵车现象不断发生。同时,道路穿越村镇路段多,安全隐患大,道路交通事故频频发生。

他们建议,拟建的泰安至东平快速通道(省道250线二升一)项目,起点为泰肥一级公路西出口,将泰肥一级公路西延与县道肥桃路相接,经肥桃路向西在肥城桃源镇接省道S250(青兰高速桃园出口),经S250肥梁线的肥城桃园、演

马至东平县大羊,与G105国道相连接,建议按一级公路标准进行升级改造。

开建泰聊铁路

在代表们提交的交通类的议案中,不少还关注了道路的升级和改造问题。杨荣和等代表认为,京台高速满庄下道口紧靠104国道,处于大汶口工业园核心区域,辐射满庄镇、大汶口镇、马庄镇等周边乡镇。近年来,随着大汶口工业园的发展,入驻企业越来越多,车流、客流大幅度增加。京台高速满庄下道口每天过往车辆数百辆之多,而京台高速满庄下道口当初建设之时,出口处仅设计双向4车道,已远远不能满足当前车流量需要。他们建议,拓宽京台高速公路满庄下道口,由原来的双向4车道(2个出口、2个进口)变为双向8车道(4个出口、4个进口)。

在赵兴伟代表参与提交的2个议案中,关注了泰肥一体化发展和肥城与济南都市经济圈的融入问题。一个是《关于将S104线长清至肥城段升级为一级公路的议案》,一个是《关于推进泰肥一级公路西延工程项目的议案》,两个议案都关注了肥城市的未来发展问题,想通过对道路的升级和改造,加快肥城市与周边地区的融合。

此外,聊泰铁路何时开工建设也被不少代表提起,记者看到,在朱立新、许丽华、赵莉丽等代表提交的议案中,指出聊泰铁路建成后,将使泰山和聊城连成一线,打造出一条全新的旅游黄金线路,对繁荣我省旅游业、传承齐鲁文化,提升山东整体形象必将起到重要促进作用。他们建议,市发改委等部门积极争取铁道部批复,力争早日开工建设。

“老年乐”上路如何规范,人大代表提出议案——

尽快出台低速电动汽车管理办法

本报泰安1月9日讯(记者王世腾) 9日,本报“我给两会捎个话”栏目接到许多市民反映老年乐的问题,针对市民反映的老年乐行车不安全、导致交通拥堵、扰乱交通运营秩序等问题,记者实地探访,并就这一问题采访了参加两会的代表和委员。

9日,在泰山大街交通宾馆汽车站北侧的人行道上停着8辆老年乐。“以前停在这的是以前那种三轮车,现在都换成现在这种四轮的老年乐,在车站外得停了七八年了。”交通宾馆汽车站工作人员说,车站外的老年乐差不多天天都有,每天车站开始发车后,这些车就聚集在车站外等活。“开车的都是些老年人,下岗职工。”工作人员说。

市民徐先生是大河棉纺厂的下岗职工,他开老年乐已经2年时间,9日下午2点,徐先生干吃着烧饼当午饭。50岁的徐先生说,他和爱人都是下岗职工,“年龄这么大了,又没有别的技能,只能出来干这个。”徐先生说,他以前做过保安,但是一个月才1000来块钱,并且比较熬人,还经常受气。“对象年龄大了,在外面做保洁,一个月就七八百块钱,全家最主要的收入就指着我在外面开车了。”徐先生说。

“平时上下班的高峰期,学校门口有很多的老年乐,很影响交通。”私家车主刘先生,每次上学放学的时候,东岳大街仓库路小学门口停着的老年乐能占据2个行



泰安汽车站出站口停了许多“老年乐。” 本报记者 王世腾 摄

道。平时走在路上也经常碰到老年乐随便停靠、变道、不遵守交通规则。

在今年的两会上,市政协委员崔拥军就关注了老年乐对交通安全的影响。“老年乐越来越成为许多老年人出行代步的首选。但在方便工作和生活的同时,也存在许多的安全隐患。”崔拥军说,购买老年乐时,购买人无需像购买摩托车一样办理上牌照、考驾照、买保险等手续,也无需年审等,致使电动车监管成了交通法规的真空地带。“这些车没有牌照,缺乏管理台账,违章后的责任追究难度很大。”崔拥军建议,参照机动车的出行要求,完善相应的电动车交通法规,对电动车和老年乐驾驶

人年龄进行限制,并针对各种违规行为制定相应的惩罚措施。

市人大代表,杨正伟等10位代表则提出了《关于制定并实施泰安市低速电动汽车管理办法,进而从严治理无牌无证老年代步车交通乱象的议案》。“这些车无牌无证行驶致公安交警无法监管、交通稽查无法查处,城管执法难以治理,影响泰城正常交通秩序,影响泰安国际旅游名城的国际国内形象。”杨正伟说,山东省在2009年8月份出台了《山东省低速电动汽车管理办法》后,淄博、聊城、济宁、德州、潍坊等地也先后出台低速电动汽车管理办法。“泰安也应参照山东省及其它地市经验,尽

快制定出台本市的低速电动汽车管理办法,积极推动低速电动汽车的合法运行,从而在法有章可依的前提下,加大无牌无证老年代步、内燃助力车的治理力度。”

“电动车老年乐违法的成本低,但是执法的成本却很高。”泰安市交警二大队二中队中队长刘明说,从2013年8月1日起,交警部门也加强了对电动车老年乐的管理力度,但是反复性比较强。“老人开老年乐大部分是到学校接送孩子,出于以人为本,尊敬老人的观念,很难对他们进行处罚。”刘明说,目前,交警部门已采取措施,将在2014年加强对道路交通违法行为处罚。



不给员工缴纳养老保险

现在有些保安公司、家政公司,不给员工缴纳养老保险,如果员工提出意见有可能会被单位辞退,所以敢怒不敢言。希望有关部门管一管。(市民 赵先生)

电校附近红绿灯灰蒙蒙

龙潭路电力学校附近的红绿灯灰蒙蒙的,有时候看不清楚,还来不及反应就变换了,出的刮擦事故很多,希望有关部门能维修一下。(市民 胡先生)

徂徕峰路北段早市该取缔

每天早上5点,徂徕峰路北头的早市都会把路堵得满满的,早上迎胜小学上学的孩子和上班的大人,天天堵在路中间进不来出不去。应该把这里规范一下。(网友 小雨沙沙0101)

安居上上城缺少公交站

安居上上城地处泰城东部,小井转盘以南,附近没有公交车站,11路经过附近但也没设站点。入住一年多,深感交通不便。希望能在附近设个站点。(网友 鱼小线)

“两会”期间,本报开通“我给两会捎个话”栏目,邀请泰安市民说出您的意见、建议、问题、心声……您想说的,本报记者会帮您带到“两会”上去。栏目热线:0538-6982110。本报微信公众号:齐鲁晚报今日泰山(qibwjrt),新浪和腾讯微博账号:齐鲁晚报-今日泰山。您可以各种方式给我们留言。(本报记者 薛瑞 整理)