今年,在不少代表、委员的议案和提案中都涉及到了城区道路拥堵、停车难,城际和县域道路交通不完善的问题,直接影响了县域经济的发展。针对这些问题,代表、委员建言献策,展开了讨论。

1月12日,“两河四岸”四条贯通南北的道路基本完工,全部通车后将缓解南北交通压力。 本报记者 马志勇 摄

打造立体交通 出行更加便利

本报记者 陈兰兰 贺莹莹

开车不如骑自行车快

“为了避开下班高峰期拥堵的情况,每天晚上会推迟半个小时的时间回家。”党派界的政协委员张俊英告诉记者,对于市区交通拥堵的情况,她深有感触,每次上班或者下班行至天衢路岔河桥时都会赶上交通拥堵的状况,走两个红绿灯的时间差不多需要20分钟,开车还不如骑自行车跑得快。另外上下班高峰期湖滨大道、东方红路也经常出现拥堵的状况。

张俊英认为出现拥堵和路网结构规划不合理有关系。德城区的德兴大道、东地大街等道路基本都是“断头路”,特别是堤岭市场附近,一到下雨天,堤岭市场变得特别难走,如果能将德兴大道和新河路贯通起来,更加方便市民的出行。

市政协委员、德城区公路局王志刚告诉记者,目前进行中的西北绕城工程是德州中心城区大外环工程的最后一段。项目建成后,德州市外环道路将全线贯通,将城区各条道路有机地连接成网,进一步优化城区道路网络,提升通行能力。2014年6月力争此项工程完工。

缺车位困扰市民出行

“东地大街道路本来就窄,在妇幼保健院附近,有不少市民违规停车让这条道路变得更加拥挤。”德城区八一小区的陈女士说。对此来自党派界的政协委员周淑华感触颇多,随着住院人数的增多,人民医院的总面积在没有增加的前提下,停车位不能满足正常的需求。据她统计,每天进入人民医院的车辆达3000辆,而收费车辆只能占到1/3,不少市民把医院的停车场当成私家停车场。

来自工商联界的政协委员张琳琳认为,在繁华地段修建公共停车场不失为一种方式。周淑华认为,为了节省地上空间,修建地下停车场变得更可行。“人民医院西侧的新湖大街实行单行线管理,可以缓解急救车出车难的问题。”王志刚说,每到周末,德百附近停车位可谓“一位难求”,相关部门可以考虑将德州大酒店和德百附近的绿化带拆除,不仅可以拓宽马路的宽度,也可以缓解停车难的问题。

打造快车通道

城区道路拥堵困扰市民出行,县域交通不畅也阻碍了经济的发展。德州市人大代表、禹城市市长张磊告诉记者,目前,除高速外,禹城连接济南、德州主城区的路网均需绕行,且道路基础差、途经货运车辆繁多,无法实现快速通行。人大代表王健说,冬季恶劣天气比较多,高速经常封路,另外德州紧挨河北,经常存在两边封路、放行时间不统一的状况,对于市民正常出行和跨区域经济的发展十分不利。“不走高速,从禹城到济南大约需要1小时的时间,如果101省道改线工程完工,从禹城到济南的通行时间大约在40分钟左右。”王健说,把济南的企业吸引到禹城的关键就是打通城际之间的快速通道。

王志刚说,101省道改线工程已完成德州至平原段建设。101省道改线工程禹城段政府已经进行了详细规划,项目途经禹城市五个乡镇,穿越青银高速,全长31.7公里。该项目的建成将在济南与德州间形成第二条快速通道,成为京台高速公路的重要保通道路,加强济南、德州间的联系,有利于省会城市经济圈建设、推进济德一体化及沿线区域经济发展,加快德州南部县市融入省会经济圈的步伐。此外,德商高速、济乐高速也在建设过程中。

城际公交要解决“最后一站”期许

本报记者 孙婷婷

“公交车,别再让我‘千年等一回’。”12月20日20时,德城区天衢路一处公交车站内,市民刘先生已经足足等了半个小时,可仍是没见到公交车的踪影,只能感慨“公交难等,千年一回”。

经济界政协委员纪刚说,市民乘坐公交车,经常出现车辆开行不守时,一等就是半小时,晚上想出门时,却发现公交车已经收车了。纪刚建议,优化公交线路和站点规划,车次间隔趋于合理,科学安排发车时间,引导市民出行优先选择公交。

“引导市民养成乘坐公交出行的习惯,让市民有出门坐公交车的理念,才能形成良性循环。”纪刚介绍,如果考虑到出行人数的问题,可以在高峰期之外的时间点,延长发车时间,减少运行班次。

人大代表李旭照认为,车辆的剧增、道路面积较少、立体交通建设缺失、停车场建设和管理滞后、公共交通体系发展严重滞后,不能吸引市民乘坐公共交通,这些都是造成交通拥堵的主要原因。

政协委员肖军认为,近年来,德州市滨德高速、济乐高速以及德龙烟铁路的开通开建,德州外围的交通便利已经打开,但在德州市,还并没有形成完整边界的交通环境。“公交车滞后于群众需要,没有健全到满足市民正常出行的需要。”肖军介绍。

“6元钱就能到济南了。”说起济齐公交,人大代表李旭照说。以济齐公交来说,首末站点分别为齐河公交停车场和济南客运中心。市民乘坐济齐公交到达济南后,可以换乘其他车辆到达目的地。而2013年开通的德陵公交车,目前,也已经通进陵县县城。济齐、德平城际公交的相继开通,并顺利运行,在德州城际公交发展过程中,应该起到很好的带动作用。2012年,德平城际公交开通,是德州市城乡公交一体化的第一条公交线路。终点站设置为平原东外环站,距离市民通往县城的期许,就只差一站。

德陵城际公交开通后,带动陵县很多村庄村民可以乘车进城打工。政协委员李连明认为,如果德陵城际公交下一步能直通至德州市火车站,就更能方便百姓了。“经济发展,交通先行,便利的公交车,对于加快德陵一体化,是很好的促进作用。”李连明说。

委员建议

运价可适当调整

政协委员 葛汝英

2013年,德州市政府曾下发《关于整顿规范客运出租市场秩序的实施意见》,将合理调整城区出租运价。市政协委员葛汝英认为,出租车公司不算完全公益化的行业,在物价指数飞涨的背景下,应该合理提高运价。不少出租车司机全年无休,每天工作超过10小时,应该适当提高他们的收入。葛汝英说,政府可以给出租车补贴,也可大力发展公交等公共交通。

本报记者 王明婧

先试点再推行

政协委员 张泽军

多地已经实施了城市公共自行车系统,也有不少成功案例。政协委员张泽军认为,虽然已经在其他地方有成功经验,但在德州仍然属于新生事物,应该大胆尝试,在部分地区试点成熟后,再进行大范围地推行。张泽军说,德州由于资金问题,可优先选择交通流量大、自行车交通条件较好的地区,投放一定数量的公共自行车进行试点。在试点成熟的基础上,得到越来越多的人认可后,逐步扩大应用范围。 本报记者 王乐伟

尽早修德聊铁路

政协委员 马永辉

“修建了德州-聊城的铁路后,将直接把东北到西南的整条线路连接起来,不管人流、货流都会比较便捷。”市政协委员马永辉说,德聊铁路修通后,可连接京沪、京九两大铁路干线。马永辉建议修建德州-聊城铁路,可采用国家、地方、个体联合投资方式筹集修建资金,也可采用独资或外资投资方式,并实行投资者受益或股份制。

本报记者 李榕