

市长,我想对你说

热线: 2272168

18953375307

18953375308

路灯“在或不在” 夜行一律摸黑

济青路张店店子村至杏园街道办2公里路段无路灯,市民出行不便

“路灯什么时候才能装上呢?这里的路况也不好,一到晚上就漆黑一片,经常发生小事故。”16日,家住张店店子村云海小区的马女士向记者反映说。济青路张店店子村至杏园街道办长约2公里的路段至今无路灯,给附近居民出行带来诸多不便。



济青路张店店子村至杏园街道办路段至今无路灯。 本报见习记者 刘光斌 摄

本报见习记者 刘光斌

要么没有路灯,要么路灯不亮

“我在附近的淄博面粉厂上班已经十多年了,但记忆里,这里从来没有路灯。”店子村居民石女士向记者说,一到晚上或者上早班的时候,黑灯瞎火,什么都看不到。记者在现场调查发现,济青路路旁一只路灯也没有,只有路旁的一家超市在店旁的电线杆上架设了灯头。

住在附近小区的于先生说:“说也奇怪了,以东四路为

界,东四路以西有路灯,而以东一直到杏园街道办事处路段要么是路灯不亮,要么就是没有路灯,晚上或者早上出门真的很不方便”。据杏园街道办事处工作人员介绍,济青路以淄淄河桥为分界线,以西安了路灯,但一直不亮,以东除了街道办事处附近的“济青路的湖明路口至湖罗路口架设了照明设施”,其他大部分济青路路段尚没有架设路灯。

夜里太黑怕出车祸不敢骑车

“没有路灯,夜里我都不敢骑车。”位于济青路附近的张店云海小区居民李女士向记者反映:“磕磕碰碰的事太多了,前几天就有一个骑电动车的撞上了摩托车,人倒是没事,不过提心吊胆的,多吓人呀!”

记者在现场看到,没有路灯的路段部分路面破损严重、颠簸难行,电动车、摩托车等很容易因为不熟悉路况而发生意外。

“淄淄河桥也挺让人揪心的,因为没有路灯,桥上的栏杆易被大型货车撞坏。”当地居民

刘先生说:“淄淄河桥上的栏杆以前是大理石的,因为经常被来往的货车撞烂,去年才改成了铁栏杆。”虽然没有发生重大交通事故,但栏杆“撞一次修一次,也太浪费资源了”。记者现场看到,淄淄河桥的铁质栏杆上仍可以看到近期被撞的痕迹,而桥的附近,就是大货车的货物集散地——物流公司、煤场和木材厂,磕磕碰碰在所难免。

记者发现济青路上的急转弯和路口也没有相应照明措施。

居民盼望路灯早日亮起来

当地居民多次向政府及相关部门反映过“没有路灯”的问题,但路灯安装在2012年安装时争取电源受阻后,便没有再次启动。“这一等就是一年多,我们都盼着政府部门尽快给我们一个答复。能尽快协调,让路

灯亮起了。”附近居民马女士说。

居民刘先生指着路旁的小商店告诉记者:“快过年了,这些商店都要关门,这样晚上走路都不能借他们的灯光,走夜路很不安全。”



济青路张店店子村至杏园街道办路段路况不好,没有路灯市民出行不便。 本报见习记者 刘光斌 摄

处在城乡接合部,责任部门不明

记者将济青路淄博部分路段至今未安装路灯的情况反映给相关部门,据相关部门的回应,店子村至杏园街道办的路段处境尴尬,路灯架设问题搁置至今。

据市路灯管理处工作人员介绍,济青路店子村至杏园街道办路段存在监管部门不明的问题。“这段路是划归市公路局管辖,但路灯的安装与管理,因为该地区是城乡接合部,所以责任认定上存在一些空白。”

据张店区路灯管理所相关工作人员介绍,该管理所曾在2012年冬天安装过一段路的路灯,但十几盏路灯未能成功争取到附近的电源,至今已经成为摆设。

记者调查得知,张店区

路灯管理所安装的路灯集中在济青路淄博段西头,紧邻东四路(宝津路),未能通电的路灯已经显出斑驳的痕迹。与此情况相对照的是,济青路杏园街道办以东的一段区域内,街道办利用镇上的资金安装了路灯,而电源则来自当地的湖田供电所。但店子村至杏园街道办相距近两公里,从哪里连接电源,成为该地区路灯安装的紧迫问题。

此外,记者还从相关部门工作人员处了解到,济青路属于省道,而省道管理中并未对架设路灯提出硬性规定。记者查阅《中华人民共和国公路法》,也未发现有类似的硬性指标规定省道需要架设路灯。

孩子汉字写得差 家长盼书法课多些

本报1月16日讯(见习记者 刘光斌 张童)“我儿子现在上小学一年级,汉字写得很差劲,语文分数也不高,学校相关课程课时有限,课外辅导班也没有特别合适的。看到这个栏目后,想建议中小学能多增加一些汉字书写的课程。”15日,记者接到博山区白塔镇市民刘女士的电话,称其因为儿子书写的一手汉字而愁坏了。

随后,记者联系到刘女士儿子就读的博山区白塔镇实验小学,据校长王坤贞介绍,学校已开设相关课程,现在每个年级每个班在每周均安排一节书法课,但因为专业的书法老师,部分学生的书写提高并不是很明显。

记者从张店二中了解到,该校的书法教学已日臻完善,不仅配备了特聘书法教师专门给学生讲解字的笔画结构,本班的语文教师也跟班协助指导学生练习。学生每天都要练字,每周都要上交书法作业。学期中,学期末要进行相关评比,并成立了相关的兴趣小组,从课上到课下,帮助学生有效提高书写能力。

据悉,市教育局在2012年下发的相关文件就曾明确指出:针对学生的书法练习一事,一、二年级学生的语文课上,每节课要安排十分钟书法练习时间,三、四年级学生每周应安排一个课时的书法课程。同时,记者了解到,全市大部分中小学已为学生开设了专门的书法课程,课余兴趣班的开设也基本普及。

102省道坑洼路段 有望获整修

本报1月16日讯(见习记者 刘光斌) 15日,本报记者报道了102省道张店店子村段道路坑洼破损的问题,引起相关部门重视,市公路局等部门也对该路段的护养情况作了回复。

据张店杏园街道办事处反映,问题路段属于S102济青路,大型货车流通频繁,路面承压严重,造成路面坑洼及破损。而该路面的养护工作则由淄博市公路局负责。

市公路局工作人员向记者表示,问题路段集中于张东铁路以东的S102济青路店子村段,修建于上世纪60年代,修建年限较长,属于维持性养护路段。而该路段路面存在的坑洼、破损病害,历史上多次采取了小修处理,但并未进行整体升级改造,对于目前存在的路面破损情况,公路局已经上报2014年“小修计划”,待气温允许后,将对该段路面进行维修。而冬季期间,公路局将会加大该路段的巡查,及时处置影响通行的路面病害,保证该段交通畅通。

据记者了解,102省道附近有店子村、商家村等多个村镇小区,而店子村段也是来往车辆较多的地区,路况的坑洼不平使村民出行存在一定隐患,当地居民也纷纷表示,希望当地政府能够尽快落实此路段的整修工作。

对于当地居民的迫切期望,市公路局回应称:“已编制了该段道路的大修计划并上报给了上级部门,目前正在积极争取立项。”但考虑到该路段两旁的实际,目前尚不能对其进行全面的升级改造。至于何时能够获得审批,何时动工,则需要等待上级部门的审批,目前尚不能确定具体日程。