



## 春运首日客流相对平稳

本报聊城1月16日讯(记者张召旭 通讯员王玉美 吴萍 邹林 于丽玲) 1月16日,2014年春运大幕正式开启,由于聊城大学还未放假,农民工也不到集中返乡的时候,春运首日,在聊城火车站、汽车站并没有出现人潮涌动的拥挤场面,旅客出行非常顺畅。

聊城火车站工作人员介绍,聊城是劳务输出大市,相比较而言,春节后才会真正迎来旅客发送高峰,节前的客流高峰将会在小年后到来。聊城汽车总站工作人员

介绍,目前客流以返乡民工流和学生流为主,主要去向集中在市内县区。省内客流以去济南、德州、济宁、临沂、淄博、潍坊、东营、滨州、日照的居多。17日起将迎来进入春运后的首个学生流客流高峰。春运期间,聊城汽车站将

根据客流情况适时增开售票窗口及夜间售票窗口,同时设立农民工购票窗口,乘客除了到窗口购票外,还可以选择通过客服热线96596咨询订票、网上订票、各分站、市区代售点及31个邮政联网售票网点购票。

# 北漂孤身回城,纠结是否返京

### 小伙直言:在哪里混压力都很大



首都北京承载了太多人的梦想,似乎多数人心都有一个“北京情结”。走出去的时候,想着一往无前,绝不回头;但是做惯了外乡人,每逢回家,扑面而来的熟悉感,就将这份坚定撼动得格外厉害。小刘是2011年毕业生,大学毕业,全班20多个人,因

为实习地点在北京,几乎全部留京。两年后的今天,他却孤身一人拎着皮箱,坐了5个小时的火车从北京回来过年。“我在北京做房地产销售,一个月工资四五千元,算是做得不错的。重头的花销就是吃住,一个月得花两三千,根本攒不下什么钱。”小刘说,原本留京的同学,两年内陆续从北京“逃离”,来接他的老同学小礼,也是一年前刚从北京回来的。“北京教育好、医疗好,什么都好,可这些和我基本没什

么关系。”谈起“逃离”北京的原因,小礼最多谈起的,就是在北京那样偌大的城市,自己显得很渺小。“机遇是多,可是人才也多;熬下去,熬到该结婚生子的年纪,却没有能力提供最基本的房子、车子,怎么办?”随着年龄增长,小礼“压力山大”,无奈结束了北漂生活,选择了回家。小礼笑称小刘“刘总”,直言他在北京“混得不错”。小礼没有说过劝小刘回来的话,一方面是因为当年“年轻人就该出去闯荡一

番”的豪言壮语犹在耳,另一方面,聊城的生活压力并不如想象的轻松。“回聊城了,2000元左右的月薪太常见了,以这个薪资水平,要在聊城买房是不可能的。在北京,起码还有很大的空间。”如今,小刘也不知道该去该留,北京的同学寥寥几个,回聊城工作薪水与北京相比又相形见绌。“走一步算一步吧。”小刘的眼中闪着犹豫,也许这个春节,要少几分畅快,多几分“纠结”了。本报记者 窦晴

## 春运期间 严查交通违法行为

本报记者 王尚磊  
通讯员 范勇 张晶

今年春节较往年提前,高校在1月中旬集中放假,学生离校与民工返乡客流叠加,使得今年春运客流呈现叠加集中的特点,春运期间人流、物流、车流将急剧增加,交通安全形势不容乐观。16日是春运第一天,聊城市交警部门下发通知,将重点排查影响春运安全的交通隐患。

### 客车校车超载超速 禁止参加春运

聊城市公安局交通巡逻警察支队副支队长王小伟表示,聊城冬季是雾、雪、冰冻等恶劣天气的多发季节,对安全行车造成了较大影响,也很容易引发交通事故。交警部门将会同交通运输、安监、旅游等部门,在春运开始前重点大检查,以客货车驾驶人、校车驾驶人为重点,对营运驾驶人违法记分情况进行一次大检查和集中清理并在春运前处理完毕,对于交通违法行为记满12分以及有酒后驾驶、超员20%以上、超速50%(高速公路超速20%)以上或12个月内有3次以上超速违法记录的,要通报交通运输、安监部门督促运输企业限制或禁止参加春运。

### 多警种联动治理 交通违法行为

记者了解到,聊城将逐步建立“道路交通合成化巡逻防控体系”,交警、治安、特警和派出所等多警种联动,严把省际、市际出入口,严把客运车辆出站、出城、上高速、过境“四关”,对重点车辆逢疑必查,并建立电子台账。对严重违法行为一律按照上限一般程序处罚。最大限度地警力投入和装备投入到路面,抽调机关民警充实一线,上路执勤,切实提高见警率和管事率。交警提醒,长途客运疲劳驾驶危害大,出车前应确保睡眠充分。驾车时严格遵守法律规定,确保全天累计驾驶时间不超过8小时,日间连续驾驶4小时、夜间连续驾驶2小时,要停车休息20分钟以上。

### 整治酒后驾驶 每日必查每月通报

王小伟表示,为确保交通顺畅,交警部门将严格查处客车超员、货车超限超载、旅游包车违法运输、危化品车辆违法运输和“黑出租”非法营运等严重交通违法行为。以高速公路、国省道事故多发路段为重点,设立临时执勤站(点),采取增设限速标志、固定测速、流动测速和区间测速等多种方法,严查酒后驾驶、疲劳驾驶、超员、超速、未按规定车道行驶、违法占道及机动车涉牌涉证、非法载人等严重交通违法行为。及时查处酒后驾驶和拖拉机、低速载货汽车以及三轮汽车违法载人交通违法行为,严防发生群死群伤恶性交通事故。要建立健全整治酒后驾驶每日必查、每周调度、每月通报工作机制,始终保持对酒驾违法行为的严管态势。



16日,在聊城火车站,旅客一手抱紧孩子,一手拉着行李箱,赶往安检口乘火车回家过年。 本报记者 李军 摄

# 回家

俗话说:“有钱没钱,回家过年。”春节将至,不少人开始张罗着订票回家,归心似箭已令过节的气氛骤然升温。春运,在往来旅客眼中,是一张争购的车票。有这样一个说法,外乡人是城市的缔造者,是一个城市的脊梁。但“有钱没钱回家过年”的习俗已根深蒂固,过年回家成为外乡人心中分量极重的情结。于是就有了进城、回乡,就有了春运。16日是春运首日,在火车站、汽车站,背着各色行囊回家的旅客开始多起来。



一名家长和孩子从聊城火车站下车。 本报记者 李军 摄



一对年轻人在车站外拥抱告别。 本报记者 邹俊美 摄

## 不少农民工不会网络购票

### 本报倡议:火车上,请体谅无座农民工

本报聊城1月16日讯(记者张召旭) 网络、电话订票方便了多数人,但也有人因不会网络购票仍面临购票难的情况。本报倡议:如果你在回家火车上,看到过道里站着、躺着的农民工朋友,请不要因

为拥挤不便而厌烦或责难。站票和坐票同样价格,只是他们不擅长网络或电话订票,而抢不到票。奔波一年,归心似箭,请体谅他们,有位置换着坐坐,挤着坐坐! 15日,王连晨和三位同乡

背着行李包在火车站候车厅里打扑克,他们都是安徽人,在开发区一处工地做了将近一年的建筑工人。他们4人中,年纪最小的是程会中46岁,“从来没碰过电脑,更别说用电脑买票了。”王连晨说,他们

四个人的火车票都是找工地上的年轻人给买的,单靠他们自己买,只能到窗口去排队。记者在火车站随机采访了十多位外来务工人员,多数是自己到火车站窗口买票,或者由打工单位的老板代买。