



百姓观察团成员权威和政协委员面对面探讨停车难 终于弥补旁听无法发言的遗憾



本报济南1月19日讯(见习记者李师胜)“今年虽然有机会上政协会议,但只是听,并没有发言的机会,这次面对面和政协委员谈自己的提案,而且达成了很多共识,感受到了中国的民主。”19日,本次政协会议旁听群众代表权威应民进党派的省政协委员邀请,一起探讨省内停车难问题。

“去年济南新增机动车辆19万辆,上海10万辆,北京也仅15万辆。汽车迅速进入家家户户是近几年的事,所以车主的观念还在初级阶段,购物、旅游、上下班都开车,市区停车难因此便出现了。”19日下午3点,省政协委员、民进山东省委书记郭永军与民进山东省参政议政部部长徐春生,面对面与权威交流起了省内停车难问题。

而权威也发表了自己的看法,他认为解决停车难也是因为市内停车场小散乱,没有统一管理。解决停车难问题需要顶层设计,将之定位为产业,“建立多元化的融资机制,吸引民间资本进入,而且政府要给予地皮、政策优惠,甚至给予补贴。”

权威说,省政协有关部门曾公布23位可以代言百姓提案的政协委员,通过近两年的调查,自己在去年12月23日将“加快发展停车产业破解停车难”的提案提交给了代言百姓提案的委员,其中就有省政协委员、民进山东省委书记郭永军。据郭永军介绍,民进党也有一个关于停车难的提案,借鉴权威的提案加以完善后提交。

当天,权威与其他10位群众代表还旁听了省政协会议大会发言。



权威(左一)与省政协委员郭永军(右一)等面对面谈停车难问题。本报记者 王媛 摄

旁听代表共话停车难

建筑停车场不配套应不予验收

建成公交都市前,可大力发展公交班车

本次政协全会旁听代表辛安说,自己也多次提出过停车难、开车堵的提案,但因为一直没有回应就没再提。停车难是一个社会问题,造成不少社会矛盾,包括车主与交警之间、为争车位造成的车主之间的矛盾。民众对购车的利害并未考虑清楚,尾气污染严重,而且乱停车占用自行

车道与人行道。

辛安建议,在建筑开工前要预留停车场,或者是建地下车库,政府验收部门应严格把关,对停车场配套不健全的坚决不予验收。在飞机场、火车站、大型商场地下都应该建至少两层的立体停车库,这样也可以缓解部分停车难问题。

旁听代表朱玉鹏说,现

在购车市民太多,无论有多少停车场,几乎全被占满,若想占到停车位,只能早去。朱玉鹏建议,在公交都市未建成前,可以大力发展公交班车。环保厅就是这样,“一辆班车载30个人,就可以保证减少30辆小汽车,所以环保厅里的停车位基本都是空的。”

本报见习记者 李师胜

省政协收到提案869件:

四成立案提案 为社会建设建言

本报济南1月19日讯(记者李钢) 19日,记者从省政协提案审查委员会全体委员会会议上获悉,截至2014年1月19日12时,大会共收到提案869件,经审查,立案729件,其中312件是社会建设方面的提案,占42.8%。

截至2014年1月19日12时,大会共收到提案869件,其中委员提案765件,各民主党派省委、省工商联提案100件,界别提案1件,专委会提案3件。经审查,立案729件。

立案提案中,社会建设方面提案312件,占42.8%。内容涉及:推进公共服务均等化,健全社会养老服务体系,完善农村和城市社区卫生服务,重视廉价药品供应,加大食品药品监管力度,加强新型职业农民培训,关注农村留守儿童,研究出台“单独两孩”配套政策等。

据介绍,本次会议立案提案主要有以下特点:一是围绕我省全面深化改革的重大问题,从不同角度研究分析,建言献策,为决策提供参考;二是贴近民生反映民意,有关大气污染、教育、医疗、就业、养老、食品安全、关爱“失独”家庭等群众反映较为集中问题的提案有189件,占立案提案的26%;三是集体提案数量多,占立案提案的13.9%。

委员建议

山东协和职业技术学院院长盛振文:

政府应打通校企合作难关

本报济南1月19日讯(记者张榕博) 尽管我省已经制定了“3+2”、“3+4”职校生直升本科的培养模式,但从学校到市场的真正对接仍有困难。19日,省政协常委、山东协和职业技术学院院长盛振文建议,政府应建立公共信息平台,打通职校与市场的最后“关口”。

盛振文介绍,我省职业教育中校企合作问题还有很多,校企合作有较大随意性,时常“各自为战”。另外,企业对待职业院校培养的人才合作动力弱、合作渠道少,院校热、企业冷。更让人担心的是,一些职业院校的专业设置、人才培养体系与企业需求不尽一致,校企联合培养人才的机制尚未形成。

盛振文认为,职业院校与企业的合作目前需要出台专门的实施细则和推进办法,研究制定相应的行政调控、法律服务政策,明确校

企合作中政府部门、行业、企业、学校等主体的责任和义务。其间,政府应对我省与企业合作的职业院校进行调研,再统筹协调校企合作开展,指导实施校企合作项目评审,监督管理校企合作发展资金的使用。在供需市场方面,政府应在构建公共网络信息平台,定期发布全省技术技能型人才需求信息,帮助调解校企合作中出现的纠纷,推介接受过实践培训的职业院校学生,为校企合作营造良好环境。

为鼓励企业与职业院校合作,政府应按照校企合作绩效给予一定的财政补贴,对企业增加的运行成本予以适当补偿。对于目前自发发展的职业院校,政府应改革完善职业院校办学机制,主动适应我省重点区域带动战略实施和经济结构转型升级的需要,及时追踪市场需求变化,合理调整设置专业。

山大儒学高等研究院教授曾振宇:

大明湖应全部免费开放

“大明湖应该全面免费,把济南由‘旅游城市’转变为‘城市旅游’。”省政协委员,山东大学儒学高等研究院中国哲学研究所所长曾振宇教授建议。

“杭州西湖十年的免费经验,非常值得我们济南学习。”曾振宇说,2002年以来的十年间,杭州陆续取消了130多个景点的门票,占到了景点总数的70%。2002年,杭州旅游总人次2700万,旅游总收入294亿元;而2011年杭州旅游总人

次7100万,总收入达到1191亿元。

“从这些数据上看,西湖免费可以说是‘丢了芝麻,捡了西瓜’。”曾振宇援引相关数据说,每个游客都在杭州多逗留24小时,当地年旅游综合收入便会增加100亿元。

依据这样的经验,曾振宇建议,在免费开放大明湖东部新建部分之后,应逐步免费开放整个大明湖景区。帮助济南由“旅游城市”向“城市旅游”转变。

本报记者 李钢

中国平安 PINGAN

平安直通车险

不止于领先

你来电 我送礼

来电询价 无需投保

新春好礼 棒球锁免费送起

活动对象:一月至二月到期未投保的私家车主

活动有效期:2014年01月01日至01月31日

山东全辖(青岛、临沂、潍坊、烟台、淄博、日照、威海、滨州、菏泽地区除外)

快快拨打:

4008-000-000

全国服务热线: 95511

手机wap网址: u.pingan.com

官方网站: 4008000000.com

官方微信:

