

归途



▲透过车厢的玻璃,已经踏上回家旅途的旅客,露出幸福的笑容。



◀ 乘警在车厢内巡视。



▲不少他乡旅客远赴威海打工,这只是他们踏上回家的第一站路程,到达济南后还需要转乘其他列车。

本报记者 王震 通讯员 周玉东

16日是本年度的春运首日。当晚,在威海至济南的夜班列车上,记者用镜头记录了他们回家的百态。

22时许,近千人已经在候车室内等待,他们或坐或站,或在厕所抽烟,大厅始终嘈杂,但因旅客的疲惫并不喧闹。车站工作人员介绍,当天出行的旅客比前日所有减少,因为学生流已经过去,现在返乡的人流主要是民工。

22时40分,检票开始了,不少人背着大包小包通过检票口,飞快地奔向列车,以求最快地能坐下。大多数人只能拖着笨重的行李,缓慢地向车厢挪动,每节车厢的门前都站满了人,很多人已经挤上了车,但前方摆放行李的人总会耽误一会儿,于是后面不停地有人叫嚷着“快点,快点”、“借过,借过”……

23时11分,列车从威海开出,乘警首先从硬座车厢的尾部开始巡视,这一路要不停地提醒旅客看管好随身贵重物品,行李要安置在稳定位置,防止掉下砸伤其他旅客,不要轻易相信陌生人的话……

旅客们携带的行李较多,很多就堆放在过道内,来来往往总要磕磕绊绊。一些人没有坐票,他们选择了相对空但很冷的车厢连接处休息,大包、小包堆积在一侧,几个人相依着和衣而卧。车内还有不少大学生,时尚的他们有很多“妙招”过夜,玩扑克牌,拿着笔记本电脑看电影,听歌,玩手机游戏……,都可以把时间熬过去。

长夜漫漫,睡眠是熬过长夜的最好办法。凌晨1时许,车厢内已经安静下来,很多人昏昏沉沉地睡去。这时候,走动的只有乘警,因为这时也是扒手们最易作案的时候。

窗外的天色逐渐亮起,一觉醒来的人们也发现已身在千里之外。抵达济南站是7时37分,尽管脸上仍写满疲惫,但没人会在车上耽误,他们都是匆匆地拿着行李奔赴下一个站口,转列车或乘汽车,家就在前方,不远了。

每年春节后,为了生计,我们像潮水一样汇集在一起,奔向一个城市。每年春节前,我们像潮水一样散开,悄悄地消失一般返回各地。

◀ 没有坐票,不少民工直接选择在两列车厢的连接处休息。



▲列车上,大学生坐夜车熬夜的花招最多,打牌、玩游戏、看电影。



▲到达济南站后,大部分乘客还需要转乘其他列车或汽车回家。