

## 春风反比东风劲,后天最低-10℃



茂林谈天

本报济南2月7日讯(记者王茂林) 7日,春节后的首个工作日我省部分地区是伴随着纷纷扬扬的雪花开始的,到7

日傍晚本次降雪天气基本结束。8日天气开始转晴,同时冷空气活动变得频繁,10日全省最低气温将达-10℃左右。

省气象台首席预报员张少林介绍,6日白天到7日白天,鲁西北、鲁中西部和鲁南地区出现小雪,济宁、菏泽地区出现中雪局部大雪;到7日傍晚时分,

我省本次降雪天气基本结束,8日开始,天气将转好。未来三天我省以晴间多云天气为主,气温逐渐降低。张少林介绍,目前来看,未来三到五天内,冷空气活动频繁,持续北风,我省气温也将持续下降。虽然现在已立春几天了,但天气仍然寒冷,市民要注意防寒保暖。另外因为

温度较低,易形成道路结冰,对交通影响较大,省气象台于2月7日17时继续发布道路结冰橙色预警信号。

近日具体天气预报如下:7日夜间到8日白天,全省多云,除半岛外其他地区有雾。最低气温:鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区-7℃左右,其他

地区-3℃左右。

8日夜间到9日白天,全省天气晴到少云。最低气温:鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区-8℃左右,其他地区-4℃左右。

9日夜间到10日白天,全省晴转多云。最低气温:鲁西北、鲁中半岛内陆地区-10℃左右,其他地区-6℃左右。

## 人放假车受累,给座驾疗疗伤吧

节后长途归来,专家提醒重点查查底盘刹车啥的

春节长假,一天开车5小时不足为奇。驾驶员可以轮换休息,车却一直在工作,人累车更累。在经过长途跋涉,尤其是在恶劣的路况和天气中行驶后,车辆损耗较大,归来后切忌忽视对爱车的保养及检查,这不仅关爱一下座驾,更是让您以后用车更加安全。

本报记者 崔岩

案情警示  
长途后没保养隐患大

“去年‘十一’过后,就有一名车主在长途跋涉后,因刹车片出了问题未及时处理,最终导致车毁人亡。”2月7日,济南历城交警大队民警给记者讲述了一起大意导致的故事。

去年国庆节,济南一名司机自驾从山东跑到甘肃,路途远不说,还走了不少山路,考虑到自己的车刚买一年多,自驾游回来也没给车做个体检,结果,不到一个月,就在从济南回市区的路上发生了交通事故,原因是刹车片磨损严重,下坡时速度过快,不能及时刹车,导致车毁人亡。对此,济南交警部门提醒车主,不要觉得长途自驾后做保养是件小事,一旦错过了检测与维护的最佳时机,小毛病很可能被拖成大问题。

## 节后归来 “伤车”扎堆4S店

“今年春节开车回老家,农村路不好,一不小心就‘托底’了!”今年春节,已在济南定居的张庆海开车回河南老家,由于轿车底盘较低,走在乡间复杂颠簸的路面上,不小心被石头打伤了底盘。类似情况有很多,周女士也是回老家时爱车被刮蹭了,“倒车时,不小心碰到后面花坛,车屁股出现了凹痕,才开了一个多月,真郁闷。”

“节后,除了来店做检测和常规保养的车,就是事故

车辆比较多,以小刮蹭事故车辆为主。”2月7日,乐车汽车服务中心店长张雷介绍说,这些问题主要集中在“新手+新车”中。

7日,济南的4S店大都已上班,因出现扎堆修车的情况,不少4S店排起了长队。维修人员提醒车主,来之前最好预约,如果车辆状况还不错或者最近几天不开车,可等到正月十五之后再去做保养或维修。



## “小病小灾” 学着自己动手处理

假后如暂时抽不出时间给爱车做全面保养,不妨自己动手,先解决一些力所能及的小问题,还能省不少钱。

首先是检查空气滤及空调滤。检查的话,只需一把螺丝刀就够了。很多车主以为更换空气滤和空调滤很麻烦,其实,亲自操作过就知道了,只

是拆和装那么简单。

其次,看看雨刮,主要是检查一下雨刮是否有缺损、裂痕、变形等。雨刮水存量也是可以自己检查的,拨动雨刮杆,看看喷出来的雨刮水量是否正常。如果雨刮水不足,我们也可以自行添加。

再次,检查轮胎状况。长

途后,轮胎经历了不同路况的“折磨”,碎石、泥浆、冻雪、鞭炮等轮番摧残轮胎,因此,回来之后一定要仔细检查轮胎状况,看看胎压,清除胎纹里的碎石等,及时发现隐患。

最后就是检查车灯了,当然这需要有人在车下配合查看一下。

## 疑难项目 找专业机构做番检查

“涉及车辆机械构造方面的项目,该花的钱还得花。”张雷店长提醒车主。

首先是车辆底盘检查。底盘是除了轮胎之外,汽车离地面最近的位置,开车经过一些颠簸路段,很容易

易被石子或其他硬物暗算,以至于添上伤痕。底盘上布置了燃油管道、排气管道、变速箱等,都需要重点保护。

其次,检查发动机舱部件。长途自驾一趟,颠簸振动在所难免,发动机舱内的部件管线或许会出现松动甚至破损的情况,影响车辆的正常运作,需要专业维修人员进行检查,发现问题后才能及时修复。

再有,车辆制动系统检

查。制动系统的检查,主要看刹车磨损状况。在长途自驾的过程中,车辆制动系统一路受到考验,在确保行车安全的同时,其自身也会出现不同程度的磨损。

最后就是车辆油液检查了。这项检查主要看车辆各种油液的存量,及时补充存量不够的油液。除了存量,还要检查容易混入水分的油液是否变质,比如制动液。如果发现油液有异样,要立即更换。

相关链接

## 检修爱车当心被坑

在汽车维修中,配件以假充真、以次充好普遍存在。汽修企业在汽车维修中声称使用进口或原厂配件并收费,实际以国产配件冒充进口配件,以副厂配件冒充原厂配件,甚至使用“三无”汽车配件等。

此外,少修多付、不当得利也不少见。汽车保养维修服务中,采取配件以旧代新、少换多收、未换骗收等方式,损害消费者权益。特别是在定损额较高事故车维修中,存在未按保险公司定损内容维修,偷工减料,骗取维修费用的行为。到底购买什么样的配件既省钱又保证安全呢?那就要根据配件在车辆中所起的作用和位置来定。建议您购买对车辆性能安全等至关重要的配件,最好买原厂件,而汽车的某覆盖件和饰品可以用副厂件或地产品。如买活塞、活塞环、制动总泵,转向球头等应用原厂件,而像车门子、彩带、车标、中网等用副厂件或地产品就可以了。

因为大多数车主不太懂维修知识,有的维修厂正是利用了这一点而颠倒黑白。每次做完检测报告后,工作人员往往会用一种爱理不理的冷淡表情告诉你车况,然后告诉你可能出现安全事故,修不修由你自己决定。如果车辆驾驶没有出现很明显的问题,消费者千万别上当,最好能把车开到其他维修点进行多次检测。

您的专属定制报道  
纸条

济南耿先生递纸条:自己的车身上经常有掉落的鸟粪,轮胎上有小狗的尿痕,清理起来比较麻烦,如何才能有效清除和防护呢?

济南市名人汇洗车行的邢先生传答案:鸟粪属于强酸类,对汽车外漆会有较大的损害。要想做好汽车保护工作,应该在刚刚发现鸟粪时及时用清水擦洗。倘若鸟粪停留的时间过长已成固状的话,不要硬擦和硬刮,用火山泥轻轻擦拭即可去掉。至于轮胎上小动物的尿痕,只需使用防氧化的轮胎液,用刷子进行清洗即可。如果您没有这些专业用品,可到专业清洗机构清除。

该如何对车辆做好这方面的防护呢?这就要求车主经常给轮胎和车身上蜡,对轮胎进行隔离保护,这样既不会伤害到轮胎,也可以做好脏污预防工作。

本报记者 任磊磊 实习生 朱文轩

递纸条的方式现在有三种了,拨打96706;将纸条内容及个人联系方式发送到邮箱qlzhitiao@163.com;还可以给齐鲁晚报官方微信发信息:我要递纸条+姓名+联系方式+纸条内容(分红、绿、蓝哦)。如果您的问题关注度足够高,还可以得到百元奖金哦!现在,选择一种您习惯的方式,一起递纸条挣奖金过好日子!

忠言不逆耳

## 过量用头孢唑林会过敏性休克

本报济南2月7日讯(记者李钢) 近日药品不良反应监测中心发布警示信息,提醒关注头孢唑林严重不良反应。监测显示,属于一代头孢的头孢唑林注射剂可引起全身性损害、呼吸系统损害、皮肤及附件损害等严重不良反应。

头孢唑林为广谱抗生素,为第一代注射用头孢菌素。该药适用于治疗敏感细菌所致的支气管炎及肺炎等呼吸道

感染、尿路感染、皮肤软组织感染、骨和关节感染、败血症、感染性心内膜炎、肝胆系统感染及眼、耳、鼻、喉科等感染。目前,我国批准的头孢唑林注射剂有注射用头孢唑林钠和注射用五水头孢唑林钠两种。

2013年,国家药品不良反应病例报告数据库共收到头孢唑林注射剂严重病例报告349例,具体表现为:全身性损害约占33.78%,主要表现为过

敏性休克、过敏样反应、发热、寒战等;呼吸系统损害约占20.35%,主要表现为呼吸困难、胸闷、憋气、喉水肿等;皮肤及其附件损害约占17.85%,主要表现为皮疹、瘙痒等。其中,过敏性休克(89例)和严重过敏样反应(41例)共计130例。

监测显示,该药存在比较严重的不合理使用现象,主要表现为单次用药剂量过大。例如,头孢唑林注射剂用于敏感

菌所致的各类感染或外科手术前预防用药,去年数据库头孢唑林注射剂严重病例报告中,23.78%无明确的用药指征,可能存在超适应症用药的现象。

为此,药监部门建议有关药品生产企业结合品种实际修改完善说明书相关内容,加强上市后药品不良反应监测,做好安全用药宣传和培训,指导临床合理用药。