

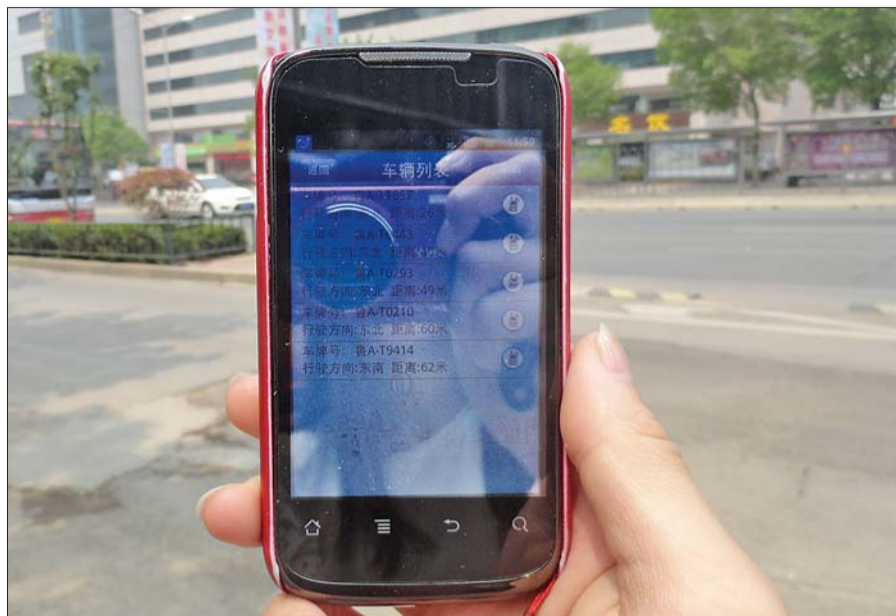
# 两巨头忙烧钱 爱召车遭冷落

## “嘀嘀”补贴减半，“快的”补贴政策暂时未变

2月10日,原定停止“立减10元”优惠活动的“嘀嘀打车”以补贴减半的形式开始了新一轮优惠。当天,“快的打车”一早也发表声明,称原有补贴活动继续进行。“烧钱”降温后,两大打车软件的竞赛或将进入争取用户的新阶段,而济南本土召车软件“爱召车”至今没有针对性动作,只能眼看着两大巨头争抢市场。

本报见习记者 万兵

▶去年4月上线试运行的“爱召车”软件,打车时可以显示两公里范围内的空车信息。本报记者 李飞 摄(资料片)



### 动态

## 补贴减半 “烧钱”降温

“微信支付立减5元”,10日上午,不少使用“嘀嘀打车”的用户收到这样一条推送。活动推广之初把截止时间定为2月10日的“嘀嘀打车”在这天并未彻底终止优惠,而是以“补贴减半”的形式展开新一轮优惠。这也被不少人视为两大打车软件“烧钱”比拼开始降温的标志。

相比之下,“快的打车”依

然劲头十足。“快的打车”于10日一早发表声明,针对补贴即将结束的传闻进行辟谣,称“目前并无结束活动的打算,补贴政策本月仍将继续”。

不仅如此,“支付宝”在其新浪官方微博上表示,只要使用“快的打车”内置的支付宝付款,或者用支付宝钱包扫描司机的收款二维码付款,每位乘客每单依然可以得到10元

奖励(每天4笔,快的+扫码各2笔),司机每单依然可以得到15元奖励(每天10笔,快的+扫码各5笔)。

表面看来,“快的打车”这把“烧钱”火似乎有更旺的趋势,但“快的打车”也明确表示,活动具体的结束日期将视后续的市场反应再行决定。有人也借此预测,免费打车的好日子快要到头了。

### 考验

## 没了优惠 还会用吗

“嘀嘀打车”的单方“烧钱”降温,把对用户忠诚度的考验提上了竞赛日程。业内人士分析,两大打车软件为争夺市场,拿出丰厚诱人的物质奖励表现自己的诚意。而如今,优惠措施开始萎缩,考验的则是用户的诚意了。于是也有人发问:“如果最后都不减免返现了,你还会用打车软件吗?”

“今天还没显示出明显的倾向。”泉城的士大队的宋师傅称,两个打车软件他都安装了,由于“嘀嘀打车”用得时间长,顺手,他并没有因为补贴政策减半而立刻改用“快的打车”。乘客对“嘀嘀打车”也没有表现出明显的“嫌弃”。

的哥何华友表示,要看情况决定是否继续使用打车软件。何华友介绍,在偏僻的地方,用打车软件更容易载客。从最近一段时间使用的情况看,空车率也有减少。“打车也要随着时代更新,打车软件的确能提供一些方便,对司机和乘客都有好处。”何华友说。

从乘客的角度来看,有优惠固然好,出租车能否随叫随到仍然是多数人最关心的问题。“没了返现,可能还是会恢复挤公交的状态。”最近习惯了打车上下班的市民范明明表示,只要软件服务到位,让打车变成容易事,自己还是会

买账的。“用微信或者支付宝,起码省得找零钱。”

“快的打车”的官方数据显示,活动期间全国日均订单量已达128万,使用支付宝钱包付车费的日订单数最高突破60万。“春节期间,‘快的打车’在三、四线城市的订单量也大幅提升。”工作人员表示。

正如“嘀嘀打车”创始人程维所说,“路边打车”才是唯一的对手。支付宝公关经理张道生也表示,通过出租车这个高频使用零钱的领域来培养用户移动支付的习惯,才是真正的目的。已经争取来的用户能否继续对打车软件“忠诚”,也就成了下一步竞赛的关键。

### 遗憾

## 本土软件 未成气候

两大打车软件的比拼一片火热,与此同时,去年4月正式上线的济南本土打车软件“爱召车”却始终“静悄悄”。

“还有人用,但是很少了。”宋师傅表示,从“爱召车”面市到现在,他用这款软件总共只跑过一两单。在他看来,“爱召车”没有“嘀嘀”和“快的”使用起来那么便捷,被“放鸽子”的

几率也更大一些。

同时,记者在“爱召车”的官方网站看到,目前“爱召车”仍然只有最初的安卓版,这就自动放弃了大批使用苹果手机的用户。客服人员也表示,目前尚未推出新版本。

“使用‘爱召车’的都是正规注册的出租车,不存在黑出租。”客服人员称。事实上,作

为官方打车软件,“爱召车”具备很多先天优势,比如可直接接通出租车车载GPS终端,与人工电召并行等。

但是,在两大打车软件“烧钱”火拼时,“爱召车”并未拿出能吸引住人的优惠。在这场竞赛中,济南的打车市场也最终几乎被“快的打车”和“嘀嘀打车”瓜分。

## 消防控制室 出口竟被锁死

本报2月10日讯(记者 尉伟 通讯员 杨林) 消防控制室是建筑内消防设施控制中心枢纽,对于防止火灾、减少人员伤亡和财产损失的作用显而易见。2月10日,济南公安消防支队对省城部分单位的消防控制室检查时发现,有的控制室值班人数不足,有的控制室疏散出口甚至被人为锁闭。

2013年10月,北京市石景山区喜隆多购物广场发生火灾,两名山东籍消防员壮烈牺牲。经调查,事发时商场的消防控制室值班人员两次关掉火警报警,继续玩游戏,错过了灭火时机。

为加强社会单位消防控制室的消防管理,避免类似情况的发生,2月10日,济南公安消防部门成立检查组,对省城带自动消防设施的单位消防控制室进行了突击检查。

“消防控制室必须保证两人持证上岗并24小时在岗值班,且能熟练操作设施设备。对发生的报警,能够正确应对。”济南公安消防支队的检查人员告诉记者,在消防设施设备运行时,相关联动控制设备必须在自动控制状态;消防设施设备必须进行有效的维护保养。

在检查中,消防监督人员发现经十路一家大型医院的消防控制室主机设置在“手动”状态,地下车库东侧卷帘门故障;历山路一大型社区的消防控制室值班人数不足,消防控制室主机设置在“手动”状态,消防控制室主机带故障运行且故障多达20多条,消防控制室值班人员火灾处置程序不熟悉,连消防控制室疏散出口都被人为锁闭。

据了解,省城公安消防部门将进一步加大监督检查力度,对检查中发现的消防违法行为和火灾隐患,坚决依法整治。



消防检查现场。通讯员 杨林 摄

# Hisense

# 海信空调 变频专家

# 海信空调 恭祝全省人民

# 马年快乐 吉祥如意!

空调A时代 海信苹果派 苹果派A8