



诸城市委书记陈汝孝:

诸城追求实实在在的速度



2月10日,诸城市委书记陈汝孝在新年伊始接受本报记者专访,详解2014年诸城市在经济转调、深化改革、社会保障、环境保护等关乎民生问题的发展规划。

2014年,诸城市将坚持全域统筹、城乡融合、四化同步、五位一体,加快推动工作指导重大转变,打好转变经济发展方式攻坚战,着力激发市场活力、保障改善民生、促进社会和谐,构建更高层次统筹城乡一体化发展新格局。



诸城市委书记陈汝孝

齐鲁晚报:经济发展的重要性,对一个城市的进步是不言而喻的,在新的一年里,诸城如何把握属于自己的经济发展节奏?

陈汝孝:坚持稳中求进、稳中有为、稳中提质,在“稳”的基础上加大“调”的力度,加快“转”的步伐,促进“质”的提升。要守住安全发展、生态发展两条底线,把改革的力度、发展的速度和社会可承受的程度统一起来,在保持社会稳定中推进改革发展,通过改革发展促进社会稳定。

诸城追求的速度是实实在在的速度,是民生改善、就业比较充分的速度,是劳动生产率提高、经济活力增强、结构调整有成效的速度,是经济发展质量和效益得到提高又不会带来后遗症的速度。坚定不移推动发展、争先进位,同步推进现有存量的优化调整和优质增量的持续扩张,力争符合科学发展的速度能快则快。

齐鲁晚报:经济发展需要“内外兼修”,诸城市在对外的经济发展战略上会有哪些新的举措?

陈汝孝:主攻世界500强、行业前10强、央企、大型国企、上市公司等企业。深入开展“三招三引”,推动由政策优惠型向环境优化型转变、由政府主导型向资本运作型转变。深入对接青岛,积极参与蓝色经济区、青岛西海岸经济新区建设。转变外贸发展方式,实现出口产品向名品精品转变。

创新发展“飞地经济”,加快推进滨海区诸城高端装备制造产业园建设。鼓励支持企业“走出去”,加快建设桑莎、天雁柬埔寨工业园,扩大俄罗斯木材供应基地,引导企业到南美洲、东南亚建立大豆、橡胶等原材料生产基地,构建全方位开放型经济新格局。

齐鲁晚报:2013年,诸城市在发展家庭农场方面,为全国的家庭农场发展带了一个好头。今年诸城在发展农村新型生产经营主体方面,有哪些新的举措?

陈汝孝:2014年,将以品牌农业为统领,以建设国家级高端安全食品示范区和中国食品谷诸城肉类食品加工基地为抓手,坚持规模化经营、标准化生产、企业化管理、社会化服务,大力发展高端高质高效农业,加快形成全产业链的现代农业发展模式,促进农业稳定发展、农民持续增收。

深化农业产业化经营,壮大农业龙头企业,积极培育

农民专业合作社、家庭农场、专业大户等新型生产经营主体,构建立体式复合型现代农业经营体系。加快发展优质、高产、高效经济作物,壮大种苗产业、农产品精深加工和农产品物流;加大规划监管力度,加快畜牧业向生态化、集约化方向发展。创新农业质量标准体系,整建制推进农产品质量安全区建设。

齐鲁晚报:诸城市推进农村社区化、农民市民化、产业园区化协调发展,能具体谈一下农民市民化的涵义吗?

陈汝孝:概括起来讲,就是城乡一体化,农民和市民享受同等的福利。具体地说,优先发展教育事业,加强学校标准化建设,促进城乡教育均衡发展。促进更高质量就业,实施全民创业计划,多形式拓宽就业渠道。

建立“兜底”的社会保障机制,整合城乡居民基本养老保险制度、基本医疗保险制度,积极发展社会福利、社会养老和慈善事业。完善城乡低保救助制度,健全社会救助信息网络平台,加大对困难家庭和弱势群体的保障力度,促进残疾人事业发展。高标准建设保障性安居工程。

深化公立医院改革,鼓励社会资本办医。健全城乡医疗卫生服务网络,提升基层医疗队伍服务质量,完善基层首诊、分级诊疗、双向转诊的医疗卫生服务机制,让老百姓看得起病、方便看病。统筹整合区域医疗卫生资源,促进优质医疗资源向基层流动,提高综合利用效率,打造“健康城市”。

齐鲁晚报:城市的持续发展,离不开对环境的保护,诸城市又将如何实现自身的可持续发展呢?

陈汝孝:继续实行最严格的源头保护、损坏赔偿和责任追究制度。完善资源有偿使用和生态补偿机制,用市场手段和利益杠杆推动节能减排。全面推进资源节约集约利用,严格落实耕地保护制度,强化在线监测和实时监控,确保达标排放。

加强环境综合治理。深入开展“三八六”环保行动,以争创省水生态文明城市为抓手,加快河流生态治理,加强水源地、湿地保护。加强大气污染防治,做好防控城市扬尘、淘汰黄标车等工作。加强生态修复保护,在南湖生态发展区和饮用水源地划定生态红线,加大生态环保考核权重和执法问责力度,依靠生态吸引要素、集聚产业、造福百姓,努力实现科学发展、绿色发展、永续发展。

本报记者 赵松刚

第七次为两会“站岗”的交警王雪峰:

“两会不与市民争路,真好”

两会外围

9日,奎文交警大队二中队副中队长王雪峰继续为两会“站岗”。今年是他加入交警队来的第七年,也是他第七次站在两会会场附近的交通岗位上。他说,这些年来他印象最深的事情,就是两会期间不再封路。让路给市民,市民们叫好,交警的心理压力小了。

2008年,王雪峰进入当时的奎文交警大队六中队,两会期间,负责福寿

东街与北海路交叉路口的值勤任务。“那个时候,一个路口至少有四名民警,因为要封路。”王雪峰回忆说,当时北海路福寿东街到东风东路段全部封闭,无关车辆都需要绕行。不过,这样附近如新华路上的交通压力就更大。

老百姓看着好好的北海路空着不能走,被交警指挥进拥挤的附近道路,有的就会有怨言,有的干脆朝交警撒气。“执行警卫任务的民警是不能离开岗位的,但这样到其它路段指挥交通的民警就更少了,那时我们也很着急。”王雪峰说,一到两会时,民警工作

压力大,心理压力也不小。

王雪峰回忆,大约在2012年,潍坊两会首次没有禁行道路,而是开辟一条两会专用车道,仅仅是需要使用时让出来,不需要时还之于民。那一年,见开两会没封路,一些市民都说很意外,但都说这样很高,就该这样。到了2013年,连专用车道也没有了。今年,市委市政府明确提出,两会期间,不能影响老百姓的正常出行。“我们只要疏导好交通就行了。”王雪峰说,老百姓没有怨言了,路也不会堵了,民警们的心理压力小了。

本报记者 张焜



王雪峰在执行执勤任务。 本报记者 孙国祥 摄