



搬运桶装水对王明峰来说已经是轻车熟路。 本报记者 王鸿哲 摄

一天送300桶水 再累也开心

今年42岁的王明峰,1994年退伍后,卖过蜂窝煤,做过煤矿工人,也给饭店送过菜。2001年,他在张店西二路开了一家桶装水供水站,自己既当老板又当工人。10平方米的小屋子,两辆电动三轮车,王明峰送水送了13年。

本报见习记者 臧振

早晨6点就有客户要水

凌晨3点半,多数市民仍在睡梦中,王明峰与妻子已经准备开始一天的工作了。刷牙、洗脸,匆匆吃几口饭,就得到水站等水厂的送水车。“送水车4点到,5点半卸完水,而6点多就有客户打电话要水了。”王明峰开玩笑说,整个张店可能也就

环卫工人起得比他早了。10日上午10点多,记者在王明峰的水站看到,不到一个小时,王明峰的妻子就已经外出送了6趟水,共17桶。王明峰告诉记者,虽然自己买的电动三轮车一次能装十多桶水,但他很少会一起送十几桶水,一般一次最多送三

五桶,“宁可自己多送几趟,也不能让顾客干等着。”“夏天要水的多,平均一天能送150多桶,最多的时候一天送了300多桶,一天到晚闲不下来。”王明峰说,送水挣的就是辛苦钱,干得多挣得就多,靠自己双手挣钱,再累也开心。

13年跑遍大半个张店

2001年刚开始送水时,王明峰的客户较少,只有兴学街和健康街附近的居民。“当时,一天也就能送十几桶水,根本就不挣钱。”王明峰说,那时为了维持生计,他还会在空闲的时间出去打零工。干了几年之后,王明峰的客户多了起来,送水

范围扩大到了火车站,汽车站一带,周边一些公寓、企业也与王明峰签订了长期合同。“打电话订完水,半个小时他就把几十桶水都送过来了,还帮我们搬到屋里。”张店兴学街聚特区公寓物业告诉记者,虽然附近还有不少

供水站,他们公寓一直购买王明峰水站的桶装水。“我送了13年水,也跑遍了大半个张店。”王明峰告诉记者,自己现在的送水范围,南到火车站附近,北到鲁泰大道的一个社区,如果在地图上圈出来,半径得有3公里多。

一年只有春节能歇五六天

王明峰是聊城人,1994年退伍后,就一直在淄博工作。这20年里,无论工作再忙,年底他都会回聊城老家与父母团聚。“当送水工,从年初忙到年尾,一年也就春节能歇五六天,一年也见不到爸妈几次,他们辛辛苦苦把我拉扯大,要是过年还不回家,就太说不过去了。”王明峰说。

王明峰的孩子今年3岁了,一直由他的岳母带着。前几年,由于孩子太小,王明峰回家一直没有带着孩子。“过年回家时,



王明峰清点空桶数量。

我爸妈虽然嘴上不说,但是能看出来,他们很想孩子。”王明峰说,今年孩子

稍大了,他花5万元钱买了辆车,夫妻俩开车带孩子回家与父母团聚。

本报记者 王鸿哲 摄



齐鲁晚报 今日淄博

B07 2014年2月11日 星期二
编辑:于雪莲 美编:朱金阁

90后公交维修工 连续5年岗上过节

本报记者 王欣

春节期间公交车不停运,公交职工也要坚守在岗位上,保证公交车正常运行,方便市民出行。在淄博市客运出租分公司工作的维修工人中,有不少都是80、90后,最小的只有20岁。今年23岁的李文政2009年进入公交公司工作,在他工作的五年里,不是除夕夜值班就是大年初一值班。

“公交车过节照常跑,我们就算是在家歇着也不放心。有时候正巧年三十值班,想家了就给家里打个电话,用电话祝福也算是团聚了。”李文政一边修车一边说,一到冬天特别是这种大型的公交车,就会变得特别“娇气”,发动机、轮胎等地方都会出现问题,这个时候必须保证值班室有人能处理,要不然就会对市民出行造成不便。

“虽然我们的活可能让人看上去又脏又累,但是大家都觉得很充实、很快乐。当别人需要我的时候,我肯定会在。”李文政说。

“如果实在是回不去吃年夜饭,家人也很理解。”李文政说:“和爸妈打电话的时候,他们总是教育我要好好对待工作,认真、谨慎要时时牢记于心。我们的工作看似无足轻重,但稍微一个疏忽就可能影响整条交通线路的运行,所以一直都不敢马虎。”李文政说,家人对工作的支持是最大的动力,家人的理解让他觉得工作成了另外一种幸福。

不计较个人得失才是最好的工作状态,苦一点、累一点都没有关系,只求人们在春节期间能不为出行困扰,这就是公交车维修工人最大的愿望。



公交车维修工李文政正在对公交车底部进行检修。

本报记者 王欣 摄