

大冷的天,半挂又“火了”

一半挂车昨晨在滨莱高速苗山立交附近起火

本报2月12日讯(记者 王浩奇 通讯员 刘彬) 12日5点左右,一辆满载塑料颗粒的半挂车在滨莱高速苗山立交附近轮胎起火引燃了整辆车。这是莱芜继本报1月17日报道《大货车为啥这么容易“发火”》后发生的又一起半挂车路上起火事故。

此次半挂车失火现场危急,莱芜市公安消防支队指挥中心接到报警后迅速指令辖区鹏泉中队、特勤中队出动5辆消防水罐车,37名官兵火速赶往事故现场。在事故现场,一辆装载有塑料颗粒的半挂车车厢正猛烈燃烧,现场浓烟密布并伴有刺鼻气味。消防官兵迅速对现场设置警戒,防止过往车辆发生意外。同时成立两个战斗小组出单干线两支水枪分别对燃烧的车厢及车头进行打水扑救,由于车上装载的是塑料颗粒等易燃品,消防官兵迅速利用泡沫车进行不间断打水扑灭,经过3个小时的奋力扑救,成功将大火扑灭。



消防官兵正在灭火。 通讯员 刘彬 摄

据半挂车司机说,半挂车在长时间行驶后,轮胎摩擦过热起

火,发现时已经猛烈燃烧中,此次事故没有造成人员伤亡。莱芜消防提醒广大车主,预防车辆轮

胎起火,除了行车前日常维护保养外,车上应常备灭火器,避免车上小火酿成惨剧。

火灾隐患零容忍 两家单位被曝光

本报2月12日讯(记者 于晓敏 通讯员 李文俊) 日前,莱芜市钢城区美的专卖店、高新技术开发区大海超市等场所单位因为存在火灾隐患被依法责令停止营业,并处以3万元罚款。

为深入推进冬春“清剿火患”战役,春节过后莱芜消防支队为防止火灾隐患反弹,继续在全市范围内集中开展消防安全大排查大整治行动。消防监督员在对钢城区美的专卖店、高新技术开发区大海超市进行检查时发现,两处场所存在未经消防安全检查擅自投入使用、营业,未按照规范要求设置室内消火栓、应急照明、疏散指示标志,干粉灭火器配置数量不足等火灾隐患,严重威胁公共安全。依据相关法律法规,消防监督人员依法对两处隐患单位进行处罚,责令停止营业,限期整改,并处以三万元罚款。

据悉,莱芜消防支队将加大消防安全大排查大整治的力度,对火灾隐患“零容忍”,近期还将曝光一批存在火灾隐患的单位。

列车将至,叉车在道口抛了锚

本报2月12日讯(记者 张文娟 通讯员 张涛) 一辆满载三吨汽车配件粗坯的搬运叉车由于机器故障,通过铁路道口时突然熄火,怎么也发动不起来。在民警的帮助下,及时处理才消除了一场严重的安全隐患。

日前,济南铁路公安处莱芜车站派出所值班民警接莱芜火车站电话报称:一辆满载钢铁配件的叉车在通过辛泰线K104+682m铁路监护道口(宽2.5m,铺面为水泥块)处时出现故障不能行驶。

接报后,派出所民警张涛、马中俊立即赶赴现场。到达现场后,两民警发现叉车停在道口北侧路边。现场铁路职工称叉车不能正常行驶,情急之下,司机找来一辆车先把叉车顶了出来,不到两分钟,7054次客运列车通过了道口。两民警立即组织司机和随后赶来的货主调车过来清理现场以保证铁路道口畅通,经过近20分钟才将现场清撤完毕,保证了线路的畅通。

经过民警调查询问得知:送货方单位负责人吴某与人合伙在高新区经营一家机械加工公司,主要经营范围是加工汽车配件毛坯。春节期间送货的货车不好找,这批货送达地也不远,吴某心想不会出啥问题,就派司机李某开着载重3.5吨的叉车给一家精工机械公司运送粗加工的3吨汽车配件毛坯。吴



列车将至叉车抛锚道口,民警帮助及时排除险情。 通讯员 张涛 摄

某早知道该叉车存在打火故障,出门的时候忘了和李某交待这个情况,在途经铁路道口的时候道路颠簸叉车突然熄火了,由于打火出现问题,再加上司机一时心急操作不当一直无法行驶,急得直冒冷汗。此时,铁路道口监护员要求司机赶紧想办法把车推出去,前方莱芜东站的旅客列车快要出发了。李某打电话找来厂里的另一辆

车把叉车先顶出了铁路道口,不到两分钟,列车便呼啸而过。看着叉车仍然堵在道口,过往车辆都被堵在后面,李某也十分心急,后来在民警的指挥下又叫来一辆车才将叉车拖移至安全地带。

鉴于司机抢救及时,未危及列车行车安全,民警对司机李某进行了严肃的批评教育,签订了安全责任书,并通知吴某到

派出所接受进一步处理。

铁路民警提示:春运期间铁路列车通行更加频繁,通行铁路道口的驾驶员请注意保持车况良好,加强观察瞭望,在确保安全的情况下快速平稳地通过,不要在道口停留。火车来临时,行人、机动车抢越线路影响行车安全的,铁路公安机关将按照《治安管理处罚法》进行相应的处理。

超载21人! 这个司机忒大胆

本报2月12日讯(记者 于鹏飞 通讯员 许敬涛) 近日,一辆车牌号为鲁QW2***的大型客车行驶至莱芜一中路段时,被莱芜市交警支队开发区大队执勤交警查获。经查,这辆客车存在超员50%以上的严重违法行为,现场执勤交警依据《道路交通安全法》,依法暂扣了车辆及驾驶证。

2月7日一大早,由于莱芜连续降雪,高新区道路结冰现象非常严重,经205国道绕行的车辆增多,车流量较大。当日9点50分左右,4名执勤交警巡逻至莱芜一中路段时,一辆对行悬挂外地牌照的大型客车见有交警巡逻检查车辆,司机慌忙地加速驶离,存在交通违法行为嫌疑。执勤见状随即掉头对该车进行拦停检查。经查,这辆客车间厢挤满了乘客,该车核定载客人数为39人,但实际载客竟达到60人,超员了21人。据执勤民警介绍,这辆车的超员50%以上,属于严重的超员违法行为,现场交警遂依据《道路交通安全法》有关规定,将该车及驾驶人驾照暂扣。

据了解,由于乘客返程心切,情绪比较急躁,现场执勤交警立即多方联系,找来途经辖区驶往目的地的其他客运车辆,在当日10点25分及10点50分,分两批次将乘客进行了安全转运。

检查中,当交警询问驾驶员超员情况时,客车司机苏某某辩称自己是驾驶客车行驶至颜庄时,遇到抛锚客车车求助转运乘客才造成了超员。但民警问及抛锚客车的车号、行驶线路时,该驾驶员却回答不上来。经向乘客了解得知,超员的21名乘客全部是在新泰路段站外上车。

堵车到半夜,高速上等来卖饭的

年后走亲访友是再正常不过的事了,可在这出行的路上难免会冒出一些出人意料的状况。莱芜的崔女士在年后回家的返程中就遇到了令人“犯堵”的事。

崔女士现居住在莱芜,老家在淄博。年后开车回老家探亲本是一件值得高兴的事,可没想到,2月5日他们返程时,却在滨莱高速上却堵了车。当天下午4点多,崔女士和丈夫在上高速时就发现车窗外飘起了少许雪花,因高速路口也没被封堵,当时也就没当回事上了高速。大约在上高速后一个多小时,崔女士就发现前面堵了车,位置是在莱芜青石关附近。雪越下越大,车也越

堵越长,前后都望不到头,后来听说是因为前面有大车发生了事故。堵了没多长时间天就快黑了,高速路上竟出现了一些附近村里挑着挑子来卖饭的村民,方便面、煎饼、鸡蛋等各种食品。“起初还好,方便面10块钱一桶,可是车堵了大约3个小时,后来竟然卖30元一桶!”崔女士说,好多车主都嫌贵到村子里面自己去买,可村里小卖铺的方便面全都卖光了。“不知道会堵到啥时候,我花20块钱买了一桶。”

当晚8点多,在交警的疏导下所有被堵的车辆都在莱芜和庄下高速。可因为车辆过于集中,很多车辆下了高速又在205

国道上了堵了起来,当时外地车辆很多,很多车主就索性就地住下等车辆疏散了再走,一时间和庄大大小小的旅馆都爆满了。没法住店,前后车辆又都紧紧地堵着,既回不了淄博又到不了莱芜,令人非常着急。在国道上又堵了半个多小时后,崔女士和丈夫决定联合几个车主走另一条比较危险的山路回莱芜。雪越下越大,山路上已经化了的雪结成冰后上面又落上了雪,即使时速一直没超过40,车身还一度发生打滑、甩动等危险状况。克服了各种困难后,崔女士和丈夫在当晚1200左右终于平安到家。

(本报记者 王浩奇)

