

省委召开常委会议,部署下一步改进作风工作

积极稳妥推进公车制度改革

本报讯 省委2月14日召开常委会议,学习贯彻《中共中央办公厅、国务院办公厅印发〈关于贯彻执行中央八项规定情况的报告〉的通知》精神,听取一年来山东贯彻落实中央八项规定和省委实施办法情况的汇报,研究部署下一步改进作风工作。省委书记姜异康主持会议并讲话,省委副书记、省长郭树清,省政协主席刘伟,省委常委出席会议,省人大常委会、省政府、省政协有关领导及有关部门负责同志列席会议。

会议认为,中央八项规定及实施细则印发后,省委高度重视,认真学习领会,把握精神实

质,结合山东实际,研究制定了《中共山东省委常委落实中央政治局八项规定的实施办法》。一年来,省委常委带头贯彻执行中央八项规定和省委实施办法,省人大常委会、省政府、省政协等省几套班子,制定了改进作风的具体措施,带头认真贯彻执行。各地各部门把贯彻落实中央八项规定和省委实施办法作为重要政治任务来抓,各级领导干部从群众反映强烈的突出问题抓起,扎扎实实推进作风建设,有力促进了党风政风好转。调查研究更加深入,针对性、时效性显著增强;坚持开短会、讲短话,会风文风明显改进;进一步减少

文件制发数量,文件简报大幅减少;进一步改进各级领导出席会议活动的新闻报道工作,减少报道字数和时长;在接待工作中严格按照规定执行,严格执行年度出国(境)计划控制限额,未列入计划或超计划的团组一律不予审批;从简安排各种会议、活动和接待,“三公”经费和会议费大幅下降。

会议指出,贯彻执行中央八项规定精神是一项长期艰巨的任务,更艰巨的工作还在后头。各地各部门必须始终保持清醒头脑,毫不动摇打好改进作风这场攻坚战和持久战,坚决防止不良作风反弹回潮。要以解决问题为导向,持续不断地把作风建设

引向深入,下一步要突出抓好以下八个方面的工作:结合开展第二批教育实践活动,进一步加强对党员干部特别是领导干部的教育;认真贯彻落实省委常委会《关于加强调查研究密切联系群众的意见》,大兴调查研究之风;积极稳妥推进公车制度改革,继续抓好清理办公用房工作,解决好“车轮上的铺张”和领导干部多占办公用房问题;切实抓好“三公”经费、会议费等经费管理,继续深入开展“小金库”专项清理,从源头上斩断不良作风的“资金链”;继续整治“会所中的歪风”和公款吃喝问题,推进公务接待制度化、规范化、科学化;

继续加大监督和惩处力度,使中央八项规定真正成为“铁八条”、硬约束,持久发挥作用;积极探索用改革的思路方法破解“四风”顽症,进一步加强制度建设,把中央八项规定融入各项规章制度中;尽快健全抓作风建设的长效机制,把贯彻落实八项规定情况纳入党风廉政建设责任制和科学发展考核内容。

会议强调,要进一步加强监督检查,对违规违纪行为发现一起、查处一起,绝不搞例外,绝不姑息迁就,确保中央八项规定精神和省委实施办法不折不扣落到实处,以作风建设的实效取信于民。 据山东新闻联播

公务人员不能坐头等舱

一些航班推出“改良经济舱”揽客

近日,省财政厅印发了《山东省省直机关差旅费管理办法》,其中规定厅局级及以下人员出差,乘飞机不得乘坐头等舱,乘火车(动车、高铁)不得乘坐商务座,厅局级及以下人员不得住套间。

记者了解到,各航空公司头等舱客源明显流失,面对流失的高端客源,不少航空公司推出“超级经济舱”、“豪华经济舱”等措施应对。此外,我省一些高档酒店已经开始另谋出路,通过协议定价的方式争取新客户。

本报记者 廖雯颖 孟敏

飞机 高端客源减一两成

多家航空公司人士向记者确认,新规定将进一步打击航空公司头等舱和商务舱“两舱”的需求。在此之前,公商务出差消费是航空公司两舱的重要来源。

“虽然两舱占的飞机机位不多,但这部分收益是优质收益,毕竟经济舱的票价整体已经很低了,盈利空间有限。”一位航空公司内部人士在接受记者采访时透露,乘坐两舱的乘客重视的是服务和品质,对价格并不敏感。“八项规定”实

施后,不少航空公司去年高端客源缩水一到两成。

尽管头等舱和商务舱的定价早已放开,但是和经济舱动辄“白菜票价”的折扣比,两舱的价格仍显得“高大上”。以山航济南飞广州的票价为例,近期经济舱特价机票能以700元左右拿下,而头等舱价格在3000元左右,相差三倍多。而济南飞上海的机票,由于受到高铁正面冲击,经济舱特价票低至200元左右,和头等舱价格能差十倍。

有航空公司一年高端旅客减百万人

事实上,自2012年底“八项规定”推出后,2013年国内航空公司就感受到了这股“从简风”对两舱吹来的冷气。记者咨询了解到,去年很多航空公司两舱客流量都有一到两成的减少。除去经济不景气、商务活动不活跃因素,中央“八项规定”厉行节约直接导致公务客源的流失。

“规定下来了,不要说坐

头等舱,公务人员出差坐飞机的次数都比以前减少了。”一位业内人士说。以东航数据为例,2013年公司国内高端旅客减少102.2万人,减收10.9亿元。民航局副局长李军曾在2013年全国两会时透露,“八项规定”一出,到2013年3月,全国头等舱、公务舱旅客同比减少10%左右,各机场贵宾室接待人数下降20%左右。

经济舱改造出高端座位

“从简风”猛吹致两舱遇冷,或将给近年来部分航空公司着力改造的“高端经济舱”带来更多的机会。“高端经济舱”,也被称为“超级经济舱”、“豪华经济舱”,虽然还属于经济舱的范围,票价最高仍按经济舱全价票出售,相当于头等舱价格一半或三分之一,但是乘客享受的却是接近两舱的服务。

“高端经济舱”在南航、国航、川航、海航等航空公司陆续被推出。记者了解到,去年起山航在部分航线也推出了“豪华经济舱”。“豪华经济舱”

设在客舱前部,用隔帘与普通经济舱隔开,3个座位中间空出一个安放小桌板,让旅客享有更宽敞的空间。乘客还能在候机、安检、值机时享受和头等舱同等待遇,免费行李重量和里程积分也更高。

在“八项规定”以及中央和地方陆续推出公务人员出差新规的背景下,原来旨在争取比经济舱乘客更高端客源的“高端经济舱”恰好打了一个擦边球,满足了部分因行政等级划分或差旅政策因素限制而不能享受两舱的公商务客人。



2010年,南航在机舱内用门帘分隔出“高端经济舱”与“普通经济舱”。(资料片)

酒店 高档宾馆市场转向商务接待

公务接待数量越来越少,如今不少高档酒店在2013年遇到的“难题”仍在继续,五星级酒店则最不受待见,直接被从政府定点接待的酒店名单里去掉了。面对这种情形,记者调查发现,我省高档酒店已经开始另谋出路,通过协议定价的方式争取新客户。

在政府部门供职的李先生透露,“八项规定”出台后,单位领导出差次数明显减少,而且为减少麻烦,尽量当日往返。“2013年,整个部门去下面的出差量大幅减少,别说住五星级酒店,就是三星四星定点酒店,也是能不住就不住,尽量一天赶回来。”李先生说,现在特殊时期,一切都是化繁为简,尽量避嫌。

这种变化苦了一些以政府接待为主的定点酒店。济宁一

家三星级酒店开业就赶上了“八项规定”。“一天舒服日子没过,就开始走市场路线了。”该酒店负责人诉苦说。

“以前,政府接待还经常定在我们酒店,自从‘八项规定’出台后,就大幅减少了。”青岛的一家五星级酒店苏姓负责人介绍,面对日渐萧条的政府接待业务,顶着五星级的头衔,他们没法花大力气去做政府公关,而是转向商务接待领域,积极寻求新方法“自救”。

该苏姓负责人介绍说,酒店把外资企业、民营企业的接待提到了“重头”。比如一些企业的外出住宿标准是普通员工300元-400元/晚,高级经理级别的600元-800元/晚,总经理级别的标准则不低于1000元/晚,这样的标准比较符合酒店的定位。

酒店和企业签订“协议价”降价

2013年至2014年,全国党政机关出差会议“定点饭店”的数量是5000家,与6年前首批2600家相比,翻了一番。“定点饭店”通过政府统一采购,酒店自愿投标产生,价格限制很严格,住宿与报销标准(上限)为“副部长级住套间,每人每天600元;司局级住标准间,每人每天300元;

处级以下两人住一个标准间,每人每天150元”。

“对五星级酒店来说,这样的标准实在太低了,我们不得不去开拓企业领域的商务接待。”上述苏姓负责人表示,他们和企业签订了“协议价”,比如680元/晚的标准,“协议价”可以到360元/晚,这样就让高不可攀的门市价降下身段。



沪宁高铁商务座车厢。(资料片)

高铁

商务座乘客 多是商务人士

据一位铁路部门人士介绍,目前乘坐高铁商务座的乘客,绝大部分是高端商务人士。

公务人员乘坐商务座出差,是有职务等级标准的。“2011年京沪高铁开通后,财政部曾下发通知,规定中央国家机关和事业单位工作人员出差可以乘坐高铁列车。副部长级以及相当职务的人员(含随行一人)可以乘坐商务座,并按照商务座车票报销;正、副司(局)级人员可以乘坐一等座,并按照一等座车票报销;处级及以下人员可以乘坐二等座,并按照二等座车票报销。”

本报记者 宋磊