

潮水“新机场路”10月通车

国道206、省道302和荣乌高速三个入口通往烟台新机场

本报2月17日讯(记者孙健) 记者17日从烟台市公路局了解到,目前潮水新机场连接线工程下个月初工程全线复工,预计全线将在10月建成通车,届时从烟台市区进入机场仅需40分钟左右。

目前,新机场连接线全线土石方主体、桥梁主体已全部完工,500米的路面试路段也已完工,收费站站房也完成建设,已完成总投资的60%左右。

“接下来的主要任务是按照试路段的标准开始铺设路面及进行基础设施工程的建设。”市公路局的工作人员告诉记者,由于冬季

气温较低不适宜施工,连接线工程冬季暂停时候,3月初将全线复工,预计今年10月将建成通车。

据了解,新机场连接线自机场高架路引出后,通过新建的潮水互通立交桥分为东西、南北两条走向的道路。其中南北延伸道路全长9.05公里,向北从下方穿过德龙烟铁路,与疏港西路顺接,终点连接国道206(烟蓬路),向南下穿荣乌高速,与省道302相接;东西走向连接线全长3.07公里,自潮水互通立交桥后向东南方向延伸,通过新建立的机场立交桥与荣乌高速相接。

机场至荣乌高速、国道

206至省道302两段连接线,全长共12.12公里,设计行车速度为80公里/小时。新机场连接线建成通车后,去往新机场的车辆可以从荣乌高速经匝道进入新机场连接线高速段,也可以经省道302进入连接线,龙口方向车辆还可以从省道302经匝道进入新机场连接线一级路段抵达机场。届时,从烟台市区进入机场仅需40分钟左右。

新机场连接线能将现有的路网与机场、烟台港西港区等交通枢纽连接起来,形成一个集航空、港口、铁路、公路为一体的大交通区域,对于拉动当地乃至全市经济发展都有重要的意义。



新机场连接线示意图 制图:夏坤

市区4条路段将实施货车限行

从2月20日起,每天6时至22时货车司机请绕行



限行路段已安装上货车限行标识,图为港城大街上的限行标志。本报记者 钟建军 摄

本报2月17日讯(记者钟建军 通讯员李娜 姜波) 为预防和减少交通事故减少噪音、尾气污染和道路破损,烟台市公安局交通警察支队将从2月20日开始,对芝罘区祥祿路、港城东大街和港城西大街、莱山区海天路以及迎春大街实行货车限行措施,每天6时至22时,禁止大型货运车辆通行。

据了解,禁止通行的大型货运车辆包括中、重型载货汽车,大、重、中型专项作业车,重型、中型全挂、半挂汽车列车、轮式自行机械车。

从2月20日开始,每天6时至22时,以下4条路段将实行大型货运车辆限行措施,芝罘区祥祿路,西至福成路,东至环海路;港城东大街和港城西大街,西至通世南路,东至海

天路;莱山区海天路,南至港城东大街,北至滨海中路;莱山区迎春大街,南至轸大路,北至观海路。

2月17日上午,记者在轸大路和港城东大街看到,路口附近已经安装了上货车限行标志,但在港城东大街上,仍有许多大货车。交警四大队的民警对一货车驾驶员介绍完限行路段后,这名驾驶员笑着说,“刚

知道,下次一定不走这条道了。”

“部分路段对货车限行,货车可以选择绕行。”烟台市公安局交通警察支队民警告诉记者,原先途经港城东大街的大型货运车辆,可以走通世南路、观海路、科技大道等道路绕行。原先途径祥祿路的大型货运车辆,可以经幸福北路、沈海高速公路等道路绕行。

彩票开奖

体彩

排列3第14040期中奖号码为:9,0,1。

排列5第14040期中奖号码为:9,0,1,8,9。

大乐透第14018期中奖号码为前区:08,09,12,28,34,后区:02,12。

福彩

23选5第2014W040期:04,11,14,15,19。

3D第2014D040期:0,6,8。

七乐彩第2014018期基本号码:01,06,08,12,25,27,28,特别号码:23。

国网蓬莱供电公司

农网改造打造精品惠民工程

本报讯(记者 闫丽君 通讯员 李琳璐) 近日,蓬莱公司坚持“小容量、密布点、短半径、绝缘化”原则,采取“三高一全”等措施,创新工作方法扎实推进农网改造惠民工程。

最大近海捕捞渔船交付使用

船内带冷藏库,一次打捞个把月再回港也没问题

本报2月17日讯(记者 李静 通讯员 李顺波) 17日,4条烟台最大近海捕捞渔船在开发区八角港正式交付使用,3月末将开始参加捕捞作业。新船内设置的冷藏库是在烟台近海捕捞渔船中首次采用,最多可容纳10吨渔获物。

17日上午,由烟台开发区渔港发展有限公司建成的4条新渔船在正式交付使用。“之前近海捕捞从没见过这么大的船,这4条是目前烟台最大海捕捞渔船。”开发区农海局渔政监督管理站站长包鹏告诉记者,以往常见的渔船,大一点的也就202千瓦的功率,而这2对新捕捞船功率可达434千瓦,船只总长为41.52m,吃水深4m。

“以往202千瓦功率的船只,在海上最多能够抵抗四到六级的海风,而新船抵抗七八级风是没问题的。”包鹏告诉记者,渔船在出海作业时,最怕就是遇见海风,新船整个船体都是钢架材质制成,船体大,承载量多,不论是在承载能力、处理渔获物能力,抗风能力,远远超过以往船只,船体在海上作业时更稳定,安全系数更高。

包鹏说,新船还有一个亮点就是船内带冷藏库。“之前烟台的近海捕捞渔船是都不带冷藏库的,新船的冷藏库最多可容纳10吨渔获物。”以往渔民在出海前都会在岸上装上不少冰块,以便在捕捞到海鲜后将海鲜放到冰块中,尽量保持

新鲜,等回到岸上后再将海鲜存到冷库或者直接销售。为了保持海鲜新鲜不腐烂,渔船必须保证在一天之内赶回岸上,也就是说,基本上当天出海当天返回。

“而新船带有冷藏库就很好地规避了时间的限制问题。”包鹏说,新船出海后,捕捞到的海鲜可以在船上进行简单的分拣初加工,然后直接放到冷藏库中迅速冷冻。这样不仅可以保持海鲜的新鲜度,而且还可以不受时间限制,“一次打捞个把月再回港也没问题。”

补养足够,渔业资源充足,新船一次出海,可以等到鱼虾满仓之后再返回。省去的多次来回航程,预计至少可以节省一半的油耗。

瘦人为何吃不胖

在这个以瘦为美,妙龄少女想尽办法减肥的时代,有不少人确因长期瘦弱,咋吃都不胖,发育不良而苦恼不已。早在一千多年前,医圣张仲景所著的《金匮要略》中,就有一有效的瘦人变壮经典方,取党参60g,熟地黄80g,山茱萸60g(酒蒸),泽泻60g(盐制),茯苓80g(麸炒),黄芪40g(蜜炙),甘草20g(蜜炙),当归40g,川芎20g(炒),莲子40g(去心),枸杞子40g,白术40g(土炒),肉桂(去粗皮),牛膝等23味中药,晒干磨成细粉,过筛,混匀,加练蜜制成丸,每日早晚一粒,只需3-5天即可,感觉胃口大开,睡眠质量提高,面色红润,10-20天后,体重明显增加,坚持1-2疗程,患者脾健肾旺,吃得香,睡得好,体重达到正常,特别适用于体格瘦弱,发育不良,遗传偏瘦的青少年儿童。

据悉,该药方被我国时珍制药进行了现代化的改进与提纯,使其服用更方便,疗效更稳定,制成成药**脾肾双补丸**。

脾肾双补丸特别适用于体格瘦弱,发育不良,遗传偏瘦的青少年儿童;胃肠功能紊乱,长期失眠,免疫力差,体格多病,厌食偏食人群;被瘦弱症所困扰的患者不妨一试。

咨询电话:0535-6386172

烟台指定经销:金康大药房(北马路汽车站对面)