

烟台300辆出租车尝鲜“手机打车” 为了“抢单”，的哥忙换智能机

本报2月17日讯(记者 代曼)“您附近有22辆出租车。”14日一早,市民小赵出门前先掏出手机,通过“快的打车”软件预约出租车。春节过后,两款打车软件——快的打车、嘀嘀打车在烟台开通,返现补贴和“抢单”功能吸引了不少的哥、市民尝鲜。

输入起始地点和用车时间,点击“开始打车”,不到一分钟就有出租车司机打来电话“抢单”。14日一早,小赵体验了

一把手机叫车,还收到了一份意外之喜,“打车费一共是18元,结果支付宝支付后又返还了10元。”

作为第一批使用打车软件的的哥,刘师傅说,这款软件让他获利不小,“使用这个软件有补贴,之前每单能补贴15元,一天接满5单就能领75元补贴。”使用打车软件最大的好处是不跑空车,“以前送客返回的时候基本都是跑空车,现在可以就近‘抢单’”。

消费者可以在软件内输入起始点和打车时间,生成的订单会被系统发送到使用软件的的哥手机内,的哥就可以根据用车信息来揽客,也就是“抢单”。

赚了外快还减少了空驶,打车软件在烟台开通后,有越来越多的的哥“试水”,有的司机还专门换了智能手机抢吃“免费午餐”。今年51岁的的哥徐师傅最近就花了3000多元买了一部智能手机,“要想

提高‘抢单’成功率,手机网速也得快,我专门换了3G的智能机,网速快抢单成功率才能高。”

目前,快的打车、嘀嘀打车两款打车软件在烟台都有使用。快的打车公关总监叶耘介绍,现在烟台出租车中注册该软件的大概有300辆,“春节后开通之后,每天都在增加。”目前烟台出租车司机中,使用打车软件最多接单达70多单。

记者体验

距离长的订单 成功率较高

本报记者 代曼

近日,记者体验手机打车,记者发现越靠近闹市区接单的司机越多,打车也更容易。“打车软件一般都是向周围一定区域内的司机发送消息的,闹市区出租车多,收到订单的司机自然就多,肯定就更容易打到车了。”一位出租车司机说。

此外,距离长的订单成功率也比较高。“太近了没什么道儿,不如等‘手招’。”一位出租车司机介绍,打车软件虽然方便快捷,但自己考虑最多的还是成本,由于接单后中途就没法接别的活了,因此如果打车的单子不够“分量”,自己一般不会接,“起码15块钱以上的单子我才会接。”

此外,在打车软件上,有一项“小费”功能,可以额外给出租车司机“小费”,几位出租车司机说,对一些较为边缘或打车里程较短的单子,如果没有“小费”,大家一般都不大愿意接。

等待10分钟

没有司机“接单”

打车地点:观海路海滨小区站点
目的地:芝罘区联通大楼

“您的订单已经发给66位司机。”14日上午8点半,记者在观海路海滨小区使用打车软件,在输入目的地后,软件马上显示已经有66名附近司机接到了打车信息。

虽然记者的打车信息已经发出,但是迟迟没有司机“接单”,在等待10分钟后,记者无奈选择“人工”招手,自己打车前往了目的地。

加了5元“小费”

才打到车

打车地点:芝罘区联通大楼
目的地:百盛购物中心

在联通大楼门口,记者发出了另一条打车申请,目的地设在了百盛购物中心。这条信息发出后,5分钟内同样没有司机“接单”。

接受上次教训后,记者尝试在软件上给接单司机送上5元“小费”,重新发出后,5分钟后记者终于成功打上了一辆出租车。

6名司机“抢单”

3分钟内打到车

打车地点:大润发超市门口
目的地:烟台市图书馆

与前两次不同,这次当记者发出打车信息后,1分钟时间内便有6名附近的司机“接单”,其中更是有1名司机拨通了记者的手机,在确认记者的方位后,一辆出租车很快便赶到了打车点,此时距记者发出打车信息仅过了3分钟。

“我手机网速快,所以抢单率高。”“抢单”成功的车师傅说,在接了记者发出的订单后,又收到一个到佳世客的订单,而在20多分钟的车程中,车师傅车内装载的打车软件收到了7个单子,但考虑到距离远,路程短,车师傅并未接单。

国网龙口供电举行
退休职工春节文体活动

本报讯(通讯员 连玲玲) 2月10日上午,国网龙口市供电公司“关爱退休老职工、构建和谐企业”退休老职工春节文体活动举行,近100名退休老职工参加了活动。

新闻纵深

“免费午餐”来了,市民的哥各有担忧

本报记者 代曼

“司机用了这款软件,会不会挑肥拣瘦啊?”“黑车抢活儿更容易了!”“都用软件叫车,路边招手还能停吗?”在这场“免费午餐”,市民和的哥各有担忧。市民担心以后打车更难了,的哥担心黑车抢活儿更容易了。

市民担心以后打车更难了

记者体验中发现,一般起始点相距较远的订单“接单”成功率较高。出租车司机车师傅坦言,收到订单后,除了考虑就近“抢单”外,还要看“值不值得拉一趟”,“就是个起步价的距离,就没意思了,道远的单子都想抢,就得看谁的网速快了。”车师傅说,收到订单后,一般都会“舍近求远”。的哥刘师傅说,“活多的时候,只挑道远的抢,路程短的单子很少有人去接。”

随机调查中发现,用打车软件预约司机的乘客多数是上班族和较为精通高科技产品的年轻群体,26岁的石先生认为,使用打车软件很方便,“要出门直接预约订单,讲好在哪儿等就可以了,不用在外边等车。”

“出租车都被用软件的约走了,我们这些在路边招手打车的,不就难等车了?”在方便了部分人群的同时,一些市民也提出了担忧。市民冯先生说:“烟台出租车数量本来就少,用软件打车有奖励,司机愿意去,那不会用软件的,打车岂不是不方便了?”

出租车司机姜师傅认为,“抢单”并不影响市民打车,“奖励有限制,每天最多5单,一天能跑十几个来回。”但姜师傅说,如果“抢单”成功,遇到路边招手的就只能“放鸽子”了,“打车软件上乘客可以评价,抢单不去接客会被给差评的,如果差评次数多了,就会失去使用这款软件的资格。”

的哥担心黑车抢活儿更容易了

随着打车软件使用率的提高,出租车司机也添了一份担忧,“黑车抢活儿更容易了。”出租车司机刘师傅说,虽然司机客户认证要上传身份证、服务监督卡等信息,但黑车也很容易使用他人的信息应征,“如果注册打车软件的黑车多了,生意更容易被抢

走。”烟台北明出租车公司相关负责人介绍,打车软件在烟台兴起后,确实存在黑车冒名注册的情况,“对于乘客来说,可能确实方便了,但如果不能防止黑车注册的情况,也会给正规的出租车司机带来损失。”



▲记者体验,用软件支付后,返现10元。

▶使用打车软件的司机都将手机放在应手的位置时刻接单和接受支付。本报记者代曼 摄



相关新闻

两打车软件大打“补贴战”

选谁?烟台的哥看补贴多少

嘀嘀打车依托腾讯,快的打车依托阿里巴巴,掀起针对司机和乘客的补贴大战不断升级。据了解,今年1月初,快的打车宣布投入1亿元补贴,随后,嘀嘀打车和微信支付展开活动,微信支付乘客立减10元,司机立奖10元,紧接着快的打车和支付宝钱包接着宣布再投5亿元补贴,乘客用支付宝钱包付打车款,乘客每单奖励10元,司机每单奖励15

元。2月10日左右两款打车软件补贴政策做了调整,快的打车司机端的奖励为15元/单,每天的笔数5笔,乘客端为10元/单。嘀嘀使用微信支付打车费,司机奖励5元,每天最多5笔,乘客立奖5元,每天最多3笔。

2月17日,嘀嘀打车再一次调整了补贴政策,乘客立减10元,每天3次,新乘客首单立减

15元;北京、上海、深圳、杭州的司机用微信支付收车费,每单奖10元,每天10单,其他城市的司机每天前5单每单奖5元,后5单每单奖10元,所有城市的司机用微信支付首单立奖50元。消息一出,快的打车就发出2月18日起,乘客每单立减11元的信息。

据了解,虽然目前两款打车软件在烟台都有使用,但嘀嘀打车还未正式进入烟台市

场。嘀嘀打车公关部负责人介绍,今年上半年嘀嘀打车将正式在烟台设点。

对两款打车软件不断升级的补贴大战,烟台的哥很淡定,“谁的补贴多就用谁家的。”

的哥于师傅说,“奖励多了确实有赚头,补贴少了就没道儿了,如果一单补贴15元那起步价就相当于25元呢,如果每单补贴5元,可能就挑活了。”