

# 黄三角六市一体化提速

## 首次区域党政联席会敲定29件实事,推进9方面融合发展



本报东营2月19日讯(记者 孟敏) 19日,黄河三角洲高效生态经济区第一次党政联席会议在东营召开,审议通过了《黄河三角洲高效生态经济区联席会议制度》和《推进黄河三角洲高效生态经济区建设重点工作》。东营、滨州、潍坊、德州、淄博、烟台六市将在交通、产业、物流、旅游等九个方面“一体化”发展,敲定29件实事强力推进黄河三角洲高效生态经济区建设。

推进交通一体化建设,加快东营港4个1万吨级液体化工品泊位等重点港口项目建设。加快建设潍坊-日照、济南-乐陵、济南-滨州-东营等高速公路。

在产业协作发展方面,建立合作协商机制,培育高效生态农业、现代物流业、生态旅游等五大产业集群,加快环境友好型工业发展。推进物流一体化发展,建立协调合作机制,推进货物仓储、干线运输、落地配送等现代物流合作,加快建立统一互联的区域物流配送体系。

推进无障碍旅游区建设,按照“资源共享、品牌共树、市场共推、营销互动”理念,突出神奇黄河口、生态大观园、梦幻石油城等旅游特色,整合区域旅游资源,鼓励和扶持旅游企业跨市投资、建设和运营,推动资源共享、客源互换和市场互动,面向全国、全国进行品牌统一运作和营销,打造整体旅游品牌。

推进特色产业园区协作建设,促进园区产业错位发展,加快四大临港产业区建设。推进未利用地一体化开发,制定未利用地开发计划。探索土地开发利用及“飞地经济”合作模式。基础设施共建共享,推进信息网络一体化。

完善金融服务体系,鼓励中小微企业在新三板上市或在股权交易所挂牌,力争2014年上市企业达到40家,发行惠民绳网、博兴厨具、阳信餐具、沾化冬枣、东营石油装备、广饶轮胎橡胶、乐陵体育器材、黄三角文化旅游等8只产业基金。重点推进黄河三角洲可持续发展研究院、中国石油大学科技园及“生态谷”等重大科技创新平台建设,深入实施人才强区战略。

生态环境同治,建立区域合作与应急联动机制,适时推行空气质量和异常水质监测情况通报制度,实行区域统一的预警机制。

区内拥有未利用地近**800万亩**  
 人均未利用地**0.81亩**  
 比我国东部沿海地区平均水平高近**45%**

有已探明储量的矿产**40多种**  
 其中石油地质储量达**50亿吨**  
 天然气**2300亿立方米**

### 黄河三角洲 高效生态经济区

#### ■交通一体化

加快东营港4个1万吨级液体化工品泊位等重点港口项目建设  
 推进黄大铁路尽快开工建设  
 加快建设济南-滨州-东营等高速公路

#### ■产业协作

培育高效生态农业、现代物流业、生态旅游等五大产业集群  
 加快国家现代农业科技示范区和“渤海粮仓”工程建设

#### ■物流一体化

完善区域物流网络,建立信息平台  
 推进货物仓储、干线运输、落地配送等现代物流合作  
 建立统一互联的区域物流配送体系

#### ■无障碍旅游区

突出神奇黄河口、生态大观园、梦幻石油城等旅游特色  
 整合区域旅游资源,推动资源共享、客源互换和市场互动  
 联手推介“一程多站”精品旅游线路

#### ■特色产业园区

促进园区产业错位发展,避免园区间恶性竞争  
 加快四大临港产业区建设,加快培育特色产业园区

#### ■用地一体化

推进未利用地一体化开发,制定未利用地开发计划  
 开展“飞地经济”试点工作

#### ■基础设施共建共享

推动新一代移动通信网、下一代互联网、物联网、云计算等在黄河三角洲的应用示范  
 加快大唐滨州热电项目建设

#### ■要素资源共享

积极引进融资租赁、信托、债券等重点推进黄河三角洲可持续发展研究院等重点人才工程

#### ■生态环境同治

适时推行空气质量和异常水质监测情况通报制度,实行区域统一的预警机制  
 加强自然保护区、水源涵养区、滩涂和生物物种的保护

### 数说一体化

今年争取再开发**20万亩**未利用地

黄三角将推进未利用地一体化开发,制定未利用地开发计划,根据相关文件精神,组织好未利用地开发项目上报、审查工作,组织下达2014年度未利用地开发计划,争取再开发未利用地20万亩。

会上,省发改委主任、省区域办主任张务锋表示,已经制定

了黄三角地区未利用地开发意见和项目管理办法,提出了建立土地交易市场,发展“飞地经济”等政策措施。目前未利用地开发总面积达到90万亩,完成开发面积42万亩。

争取将东营、滨州两市纳入全国低丘缓坡荒滩等未利用地开发利用试点单位。

一个飞地经济区投资达**130亿元**

根据安排,下一步将发挥黄河三角洲土地优势,探索土地开发利用及“飞地经济”合作模式,研究制定“飞地经济”试点指导意见,争取黄三角“飞地经济”发展取得突破。

据了解,“飞地经济”是指发达地区与欠发达地区双方政府打破行政区划限制,把“飞出地”方的资金和项目放到行政上互不隶属的“飞入地”方的工业基地,通过规划、建设、管理和税收分配等合作机制,从而实现互利

共赢的持续或跨越发展的经济模式。

会上,德州市委常委、副市长孙开连说,作为全国首个异地共建的“飞地经济示范区”,总面积108平方公里的天津-庆云红云高新技术产业园已经吸引15家央企名企成功落户。天津-乐陵循环经济示范园基础设施建设全面铺开,20多个项目成功落户,总投资近130亿元,真正实现了优势互补、协同发展,开辟新的发展空间。

4年来拒批“两高”项目**164个**

“4年来,环保部门严格项目审批,区域内拒批高能耗、高污染建设项目164个,暂缓审批194个。”山东省环保厅党组书记、副厅长王光 and 说,黄河三角洲是全国第一个以高效生态为主题的经济区,区域发展具有众多优势,也面临着产业结构偏重,生态环境比较脆弱、环境承载力不强等问题。

下一步,黄三角六市将推进生态环境同治,建立区域合作和应急联动机制,加强生态建设、加强循环经济园区建设,建立信息共享制度、实行联防联控。“目前已经在东营经济技术

开发区滨海新材料园区开展了环境应急平台建设试点。省工业固体废物暨危险废物处置中心基本建成,6月底前可以投入试运行,届时区域内危险废物均可得到妥善处置。”王光 and 说,到2015年,力争省控重点河流消除劣五类。

我省将进一步完善公众环境举报、信访、舆情和环保执法联动机制。以生态环境改善为重点,完善河流上下游生态补偿制度,探索建立地区间横向生态补偿制度。建立6市19县环保部门会商制度,推进区域环保工作一体化。

东营港建4个**10000吨级**液化品泊位

黄三角六市将推进交通一体化建设,加快东营港4个1万吨级液体化工品泊位等重点港口项目建设。

据了解,济南-东营高速公路已经动工建设。这条号称两地间最短直线距离的高速路开通后,从济南到东营通行路程大大缩短。此外,还将潍坊-日照、济

南-乐陵、沿海高等级公路、东营港、滨州港、潍坊港、莱州港万吨级泊位和深水航道、德龙烟铁路、黄大铁路、潍坊机场、沿海防潮堤建设等提上日程。今年,横跨德州、滨州、潍坊、烟台的德龙烟铁路预计将完成铺轨并投入运营。

本报记者 孟敏

# 谁是真相大师,请勇敢站出来!

## 本报今起征集3·15线索,爆料有奖

本报济南2月19日讯(记者 林媛媛) 3·15又来了!一场消费者的维权盛宴等你参加。即日起,本报开始征集3·15维权线索,与广大读者一起,揭开消费黑幕,净化市场环境,维护公众权益。

您购买智能手机等数码产品时有没有遇到消费陷阱?您注射玻尿酸整容后有没有反而越来越难看?您有没有买了某些品

牌净水器、空气净化器等小家电后大呼上当?您购买理财产品时有没有被忽悠?您在海外代购、寄收快递、网上订酒店机票时,有没有遇到“憋屈”事儿?

如果您的回答是“有”,请不要犹豫,不要纵容不良不法现象,我们将同您一道,讨回公道。

如果您所身处的行业,有些见不得光的阴暗角落,可能是危害消费者利益的小伎俩,也可能

是扰乱市场的大黑幕,我们欢迎您站出来,一起发动良心之战,揭开这些黑盖子。

针对您的爆料,我们将会派专业的记者展开深入的调查采访,并联合相关职能部门,该曝光的曝光,该处理的处理,既为您讨回公道,又净化市场环境。同时,我们会对提供线索的读者进行现金奖励。

消费者享有七日“后悔权”,

禁止泄露消费者信息,精神损害赔偿入法,销售假冒产品进入信用档案……今年3月15日,新修改的《消费者权益保护法》也将正式施行,针对消费领域出现的新情况、新问题,新消法做出了完善,如果您有此类线索,也欢迎爆料,我们将进行专题式报道。

如果您愿意提供线索,可以通过以下方式与我们联系:

登录新浪或者腾讯微博私信给@齐鲁晚报,或者发布含有#315爆料#的微博,并@齐鲁晚报;发邮件至qiluwanbao315@163.com;在齐鲁晚报官方微信平台留言;拨打本报24小时热线电话96706315。

提供线索时,请留下真实的姓名及联系方式,方便我们与您取得联系,我们将对你的个人信息严格保密。