

1月销量开门红 传祺迪拜发布海外战略

1月,广汽传祺劲销12000辆,以高质高量的持续增长迎来新年开门红。传祺的持续热销和高增长,得益于国际国内双线爆发。2013年全年热销8.5万辆,同比增长158%,远超市场平均15.71%的增幅,且车主转介绍率高达20%-30%。同时,传祺近期又在迪拜发布海外战略,出口迈出实质性步伐。

突破: 传祺模式启动创新引擎

今年,传祺销售目标11.5万辆,连续三年跨越式的增幅,使得传祺有足够的信心完成并突破。传祺能有这样的底气,源于具有独特优势的新发展模式,这一模式实现六大突破:首先是创立广汽生产方式,研发、技术、制造、质量水平业内领先;其次是整合国际国内优势供应商和开发机构,构建了

以广汽研究院为中心的广汽全球研发网;第三是建立欧美系占40%、中资占40%、日韩系占20%的高品质供应链;第四是开创集群网络营销服务新模式;第五,创新企业文化,融合“国企的平台、民企的效率、合资的流程”,创建独具特色、高效运营的管理模式;第六,品牌国际化,连续担任高端盛会用车,并被《变形金刚4》选中成为在国内合作的唯一汽车品牌。今年,传祺将推出四款车型,

包括GA5 1.6T、GS6、GA3F及GA6。其中GS6将搭载1.8T发动机且配备最新7速双离合变速器,有望成为下一款主力车型。

提速: 迪拜发布海外战略

不久前,广汽传祺借与国际乒联合作的“2013年国际乒联巡回赛总决赛”,在迪拜发布“有谋有动,整体布局,稳步发展,重点突破”的全球市场战略。广汽乘用车总经理吴松表示,与国际高端

赛事合作,这不仅仅是一个自主品牌崛起,更是中国汽车新生力量走向世界的实力体现。未来重点突破中东、东欧、南美、非洲及东南亚市场,伺机进入北美、欧洲市场,要将“中国好车”形象展示到全世界。

广汽传祺布局中东,已取得实质性进展。首批出口车辆共115台,也早在2013年9月开赴科威特。目前,沙特和阿联酋的经销商已选定,传祺今年规划的11.5万辆销售目标,将有0.5万辆来自海外市场。

时尚动感 尽在进口现代格锐



说到进口现代,不得不说的是它的全尺寸大七座SUV格锐。格锐的长、宽、高分别为4915mm/1885mm/1695mm,轴距为2800mm。相比进口全新胜

达(标准轴距版),格锐长度增加225mm,宽度、高度各增加5mm,轴距增加100mm。进口现代格锐的2.2L柴油和3.0L汽油车型有6、7座可选,而3.3L车型

均为7座布局。

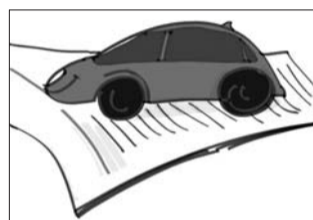
在配置方面,进口现代格锐安全方便标配前排双气囊、侧气囊及侧气帘、ESP车身稳定系统、倒车雷达电子防眩目后视镜、全景天窗、真皮座椅、后排车窗隐私玻璃;舒适和娱乐配置方面标配语音导航及蓝牙免提、Bluelink系统、双区自动空调带B柱出风口、驾驶席电动调节带腰部调节加热、自动巡航系统等;外部配置标配自动头灯系统、自动雨刷、电动后备厢门、外后视镜电动加热(带折叠功能),可以说是非常丰富。

格锐的内部空间也非常值得一提,轴距长度达2800mm。三排座椅的设计使

车内空间的利用度更高,更灵活,除了常规的7座车型之外,还有6座车型。

格锐转向系统采用电动助力,方向盘助力分为轻、普通、重三种力度可调。3.0L格锐的油门踏板比较轻,加速也比较线性没有那种神经质的迸发,变速箱的换挡很平顺很适合日常驾驶。由于定位在城市SUV,所以配备的是适时四驱系统,在时速30公里以下时可锁止四驱系统。另外,车辆还配有陡坡缓降功能,可在一定程度上保证通过性。但这并不能说明它可以越野,载满亲朋好友去享受缤纷动感的生活乐趣,是这款车自上市以来持续热卖的意义。

开年新政 护航马年车市



新年新气象,车市也有新动向,今年开年便有新政为车市保驾护航,相信今年的车市必将一马当先,马上红火。

车辆购置税暂行条例

国家税务总局发布的《车辆购置税暂行条例》从1月1日起实施。税务局将依托电子信息平台,对采集到的每辆车价格信息自动核定、下发最低计税价格。这意味着征收价格调整更及时,消费者购买大幅降价的汽车能少交税。此前,虽然有成熟的计算公式,但在实际缴纳时发现会有偏差。尤其购买降价幅度较大的车型,只能按照国家的最低计税单位来计算购置税。新政执行后,车辆购置税最低计税价格将与新车出厂价及时动态关联,一旦出厂价有变动,最低计税价格也会相应调整。

新能源车补贴

按照补贴政策,2014年至2015年,消费者购买指定车型可分别获得2.8万-5.4万元不等的国家补贴,同时还享受各个地方政府出台的补贴政策。业内人士预测,地方政府的补贴力度有可能和国家补贴达到1:1对应,最高有可能获得累计10.8万元的政府补贴。2014年1月28日,北京市公布了《北京市示范应用新能源小客车管理办法》。其第二条规定,本办法所称示范应用新能源小客车只包括纯电动汽车及燃料电池汽车。具体的北京新能源汽车补贴目录将于月内公布。

汽车“双反”政策到期

这条消息对今年要购买进口豪华车的消费者来说,是个好消息。国家商务部去年底宣布,至2013年12月15日起,我国将对原产于美国排量在2.5L以上的进口小轿车和越野车终止征收反倾销税和反补贴税。此举意味着免征“双反”税后,雪佛兰科迈罗、凯迪拉克CTS、凯雷德、Jeep大切诺基和牧马人、宝马X3、X5、X6以及奔驰ML级、GL级和R级车等近20款车型的售价有了大幅下调的空间。

独到所在 不止所见

——2014款路虎揽胜极光上市发布会

2月22日,烟台润捷捷豹路虎4S店将在展厅举办全新一代揽胜极光上市发布会!全球限量500台的桑给巴尔棕金车身的路虎揽胜极光,率先搭载9速自动变速箱!烟台润捷带您品鉴世上至为纯正精湛的顶级奢华全地形SUV,让您抢先一步做独一无二的“城市风潮引领者”。

2014年款智领全地形
2014年款路虎揽胜极光,以领先世界的科技智领独到。于豪华SUV领域率先搭载9速、自动变速箱,配合无缝切换四驱、两驱的智能主动动力传输系统,以及扭矩矢量分配制动系统,带来无与伦比的灵

敏操控和至高燃油经济性,更享随心所驭;配合久负盛名的全地形反馈适应系统,带来前所未有的智能全地形驾驭之享,任耀目身姿尽释智趣所在,独领城市风潮。

全球首款搭载9速自动变速箱的豪华SUV

于豪华SUV领域率先搭载全新9速自动变速箱,加速更为灵敏迅捷,档位切换更享平顺细腻,同时显著降低油耗。

智能主动动力传输系统

根据不同路况在四驱与两驱之间智能无缝切换,无论公路还是越野环境,都带来最佳的驾驭体验,更提高了燃油经济性。



扭矩矢量分配制动系统

大幅提升了车辆的弯道性能,赋予2014年款揽胜极光过弯时额外的安全性和更高的灵活性。

全地形反馈适应系统

涵盖四种驾驶模式设定,轻松驾驭各种地形路面,并完美应对各种气候条件,让您尽享全天候全地形任意驰骋。

车速与油耗的那些事儿



车友们都比较关心车的油耗,汽车的油品成本越来越成为有车一族不得不重视的部分。下面从合理控制车速方面,谈一下如何节约用油。
低速时汽车的油耗较高
当车速过高时其燃油消耗

也很大,因为超过发动机最低油耗转速时,燃油消耗随着车速的增加而增加。当车速超过一定程度以后,燃油消耗量增加得非常快,这些因素使车速提高时燃油的单位消耗量增多。因此,车速过高或过低都不

利于节省燃油。

利用仪表掌控转速

为了在行车中掌握好经济车速,驾驶员应学会利用发动机转速表和车速表,适当地增加或减少油门的开度,根据路况保持发动机始终工作在30%-70%转速范围内。

避免行驶中突然加速和突然减速

突然加速要比平稳加速多消耗1/3燃油。有些进口汽车化油器装有减速滑行加油阀和节气门缓冲器,减速的瞬间还要继续或多供燃油,所以,为节约燃油,在行驶中应尽量使车速平稳,避免突然加速和突然减速。

尽可能多利用汽车的惯性和减少不必要的刹车

驾驶时应注意路况,可以

滑代刹,减少油耗。因为一次急停和起步即可多消耗35mL左右的汽油。切不可利用进口汽车刹车灵加速快的特点来处理情况,应减少刹车次数,避免出现险情。

正确利用巡航装置

在一些进口轿车上装有巡航控制装置,在较好路面和情况不复杂路段行驶时,应利用巡航控制装置,使车速稳定在经济车速上,节油效果最佳。

合理利用空调制冷系统

当车速低于85公里/小时,可视情况关闭空调制冷系统,打开车窗通风;但车速高于85公里/小时,则应充分利用空调制冷,不要打开车窗。因高速时开窗后增大风阻所消耗的燃油比空调制冷消耗的要多。