

打车软件砸钱抢客乐了的哥

补贴再提高,一单生意最多可盈利翻番,一天能多赚近百元

没听说过打车软件,那你就out了。近日,两大打车软件——“快的”和“嘀嘀”竞争异常火爆。嘀嘀打车表示,从2月18日起,乘客使用嘀嘀打车并且微信支付,每次能随机获得12元至20元不等的补贴,每天3次。快的打车则遵守“永远多1元”的承诺,宣布从2月18日15点开始,用快的打车并用支付宝付款每单最少给乘客减免13元,每天2次。在两家电商烧钱大战时,出租车司机和乘客成了最大获利者。



一出租车司机向记者展示他使用打车软件的接单。 本报记者 王鸿哲 摄

本报记者 谭文佳 通讯员 韩宝华

市民:的费不超13元,只需付1分钱

19日早晨7点,李女士像往常一样出门准备上班;不同的是,李女士不再坐公交改打车了。李女士说,现在有个超值手机软件,可以随时帮你打上车,而且路程近的话只需花1分钱就能打车,“如此便宜干嘛不用。”李女士说。

家住张店城区的王先生告诉记者,每次雨雪天很难打车,前几天下雨他就用打车软件叫到了一辆出租车,不到五

分钟就坐上了车,效率比之前快多了。

为此,记者也亲身体验了一次手机打车。手机下载打车软件后,进入软件直接显示了记者所在位置,同时页面里还显示了附近的出租车数量。输入目的地后,附近的出租车司机开始“抢单”,还滚动出现乘客等待的时间以及司机距离乘客的距离。同时,屏幕上显示出接单司机的信息:李师

傅,鲁CTxx07,以及该司机的接单记录 and 好评率。

不过两分钟,李师傅就开车来到记者面前。到达目的地后,车费为起步价7.5元,记者点击付款,通过支付宝将车费付给司机。而根据打车软件活动规定,由于车费还不够13元,记者只是象征性的支付了0.01元钱;也就是说,只要打车费用不超过13元,乘客就相当于“1分钱打车”。

出租司机:打车软件几乎人人必备

据了解,因为补贴金额为13元,很多乘客打车即使花费不到13元车费,也会选择向出租车司机支付13元钱,让出租车司机多赚点。“现在我一天能接10多个单,一个单按13元算的话,一天能多收近百元;而且每天通过打车软件接到的前5单生意还有额外每单5元的奖励,这样算下来,以前一单起步价7.5元的生意,现在最多能赚到18元钱,比之前要翻一番多。”李先生说,春节前就有一些同事开始使用这个

软件了,之后打车软件迅速在同事里传播开来,只要有智能手机的同事,八成都安装了打车软件,用李先生的话说就是“用这个打车软件太合算了!”

“打车软件对所有使用软件抢单的司机都有严格的审核程序,必须提交姓名、电话、出租公司、资格证号和车牌号码,并上传监督证件照片,通过系统审核后才能接单,因此只有正规的出租车司机才能使用。”李师傅说道。

除此之外,打车软件还有一些限制,如乘客一天内只能

用两次软件,司机一天内只有前5单有额外奖励;如果一周内出现违约或刷单等不诚信行为,将被取消本周内所有奖励,出现两次会限制抢单3天,一周内出现3次违约就将永久封存账号;出现议价、乱收费等现象,一旦遭到乘客投诉,司机都会受到相应的处罚,乘客不满意也可给差评。同时,乘客未经司机认可可逃单、严重迟到或扰乱平台秩序,也会受到账户冻结的惩罚,被冻结乘客的奖励和积分将被清零。

相关链接

两大打车软件的三轮大战

打车软件里的两员大将嘀嘀打车和快的打车正式拉开了新一轮的较量,仿佛是武侠小说翻到了第三回合,凭借着腾讯、阿里巴巴这样的两大金主,这一回合两款打车软件纷纷开启了重度“烧钱”模式。

1月初,嘀嘀打车推出用户补贴,快的打车很快跟进,这是烧钱大战的第一回合;2月10日,嘀嘀打车降低对用户补贴,快的打车宣布补贴继续进行,这是第二回合。18日,快的宣布补贴“永远比同行多一元”,于是嘀嘀的降补贴政策话音未落,就赶紧一个回马枪,提高了用户补贴的额度。砸钱大战正式进入第三回合。

打车软件最多还能“烧钱”18—20天

嘀嘀打车表示,三轮活动的补贴总额将达10亿元,也就是说,从2月17日开始的第三轮补贴金额为5亿元。嘀嘀昨天宣布,补贴额增至12—20元不等。以此计算,如果每次补贴为最低的12元,5亿元能烧22天,除去前天、昨天,还能烧20天。如果补贴为最高的20元,5亿元能烧13天,除去前天、昨天,还能烧11天。

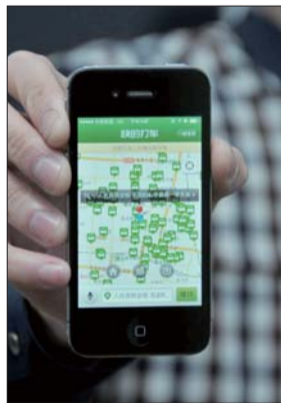
截至2月11日,阿里巴巴投入的5亿人民币已经烧掉了1亿多,之后应剩下不到4亿元。2月17日,快的将补贴提高到11元,两天下来,又花费了约8400万,目前还剩下约3亿。如按3亿计算,每单补贴13元(比竞争对手多1元),日平均订单128万,还可补贴约18天。

监管部门:打车软件暂未扰乱淄博市场

“打车软件可以减少出租车空车率,大大缩短乘客在打车高峰期时等车的时间。而且通过软件打车,乘客若遗失物品在车上,还可以直接拨打司机电话找回。因此目前来看,打车软件让司机和乘客都受益。”市交通运输管理处出租汽车管理科工作人员说。

但打车软件在带来便利的同时,也带来了一些问题。不少地方报道,打车软件补贴盛宴背后,却是街头招手打车越来越难,一些哥为了拿到打车软件公司的补贴,也都冲着用软件叫车的乘客去。而不少手机里没有安装打车软件的中老年人感叹,“打车更难了,街上空车不少,但就是不停。”

针对北京、上海陆续出现的打车软件影响正常行业秩序的现象,市客运管理部门工作人员也表示,目前淄博市场还没出现类似状况。由于此类软件属于新生事物,还没有相关法律条文来规范,而且使用打车软件属于个人行为,监管部门目前还在静观其变,如果出现类似出租车通过打车软件挑活干等扰乱市场秩序的现象,就会按照相关法律法规去管理。



打开打车软件就会显示周边的出租汽车。 本报记者 王鸿哲 摄

部分地区禁用打车软件

近日,手机打车软件在首都机场遭“禁用”。

交通执法部门认为,在机场、火车站等公共场站利用手机软件叫车,存在“议价嫌疑”,因为有些叫车软件有价格补贴。这会造成机场范围内的出租车运营调度秩序的混乱。交通执法部门近期正加强对机场、车站的非待客区违规揽客的行为的查处。

本报记者 谭文佳 整理

招聘



- ✦ 全科医生: 1名
- ✦ 骨科医生: 1名
- ✦ 内科医生: 1名
- ✦ 外科医生: 1名
- ✦ 营养师: 2名
- ✦ 物理治疗师: 4名, 康复治疗、物理治疗相关专业毕业, 专科以上学历
- ✦ 中医疗理师: 4名, 中医疗理相关专业毕业, 专科以上学历
- ✦ 护士: 2名
- ✦ 会计、出纳: 2名, (财务专业, 本科以上学历)
- ✦ 文员: 1名, (本科以上学历)
- ✦ 保洁员: 2名



招聘单位: 山东海盈医疗科技有限公司
联系电话: 3595007 联系人: 侯女士 邮箱: houmeng@zbblytd.com

齐鲁晚报 今日淄博

热线



新闻: 118114
广告: 6120599
发行: 3172426