

莱芜人60岁就可免费乘公交

比原来的免费门槛直降10岁

本报莱芜2月20日讯(记者 张文娟 程凌润) 3月1日起,莱芜市年满60岁的老人可以免费乘坐城乡公交车了。20日起,莱芜市开始为60岁以上老年人办理免费乘车卡。莱芜把乘公交免费年龄从原来的70岁降至60岁,让更多老人受益。

20日上午8点半,记者在莱芜市公共汽车公司IC卡窗口看到,手里拿着身份证件和复印件等资料,等着取号的老人排起长队,有400余人。“太好了,能省下不少钱,为了早点办上卡,我今天7点就到这里来排队了。”一位正在办理免费乘车卡的老人兴奋地告诉记者,他是鲁中矿的退休工人,今年63岁。退休在家闲不住,早上就爱去红石公园溜达一圈,一去一回每天就得花4块钱的公交车费,坐车免费后一个月能省下百余块钱。

“今天赶紧办完公交卡,明天好再去办城乡公交免费卡。”家住苗山的亓女士今年63岁,为了照顾孙子经常来往于苗山老家和儿子莱芜市区的家中。“从苗山老家到莱芜儿子家,如果不是孩子去接,我就要先坐城乡公交到汽车站,然后再倒车坐101路。这样一趟算下来就需要4块钱,每星期往返一趟就是8块钱,一年下来光路费也花



20日,两位一早就来排队的老年人,办下了免费乘车卡。本报记者 张文娟 摄

了不少钱。”亓女士笑着说,现在免费乘车了,省下钱来给孙子买肉吃。

“从70岁降到60岁,老人才算真的享受实惠了。”63岁的秦先生说,乘坐市区公交和城乡公交的老年人年龄都在六十多岁,因为这个年龄段的老年

人身体还比较强壮,进城带孙子孙女的也多。而过了70岁,出去的就明显少了。

莱芜市老龄办工作人员刘生告诉记者,将城乡公交都列入60岁老人免费乘车的行列中,这在全省还是第一例,也体现了城乡基本公共服务均等化

的精神。

记者从全省另外16市了解到,目前东营60岁以上老人可免费乘坐市内公交,临沂、烟台、淄博等地65周岁以上老人免费乘车,济南、济宁、泰安等地都是70岁以上老人免费,有的还有线路限制。

头条延伸

老人免费乘车 17市情况不一

我省17市老年人免费乘车年龄门槛不一,除莱芜外,今年青岛、潍坊老年人免费乘车年龄将从70周岁降至65周岁。

市	免费乘车年龄
济南	70周岁以上老人免费乘车,65周岁以上老人普通线路半价,K系列、BRT系列九折。
青岛	70周岁以上老人免费乘车,今年将降至65周岁。
临沂	65周岁以上老人免费乘车。
潍坊	70周岁以上老人免费乘车,今年将降至65周岁。
烟台	65周岁以上老人免费乘车。
济宁	70周岁以上老人免费乘车。
淄博	65周岁以上老人建成区38条线路免费乘车。
威海	70周岁以上老人免费乘车。
东营	60周岁以上老人免费乘车。
日照	70周岁以上老人免费乘车。
泰安	70周岁以上老人免费乘车。
滨州	65周岁以上老人免费乘车。
枣庄	65周岁以上老人免费乘车,60周岁以上半价。
德州	70周岁以上老人免费乘车。
聊城	70周岁以上老人免费乘车。
莱芜	60周岁以上老人免费乘车。
菏泽	65周岁以上老人免费乘车。

资讯

临沂 违规渣土车辆多 运输企业停办证

本报临沂2月20日讯(记者 高祥 通讯员 张锐 韩玉杰) 临沂近日起在全市范围内专项整治渣土车违法行为,一个记分周期内满12分、逾期未参加审验以及多次违法未处理(5次以上)的渣土运输车驾驶人一律不得参与渣土运输工作。不办理通行证、不按规定路线行驶、违法违规车辆较多、情形恶劣的渣土运输企业,半年内不得再次申请运输通行证。

滨州

垃圾焚烧发电项目 今年8月并网发电

本报滨州2月20日讯(通讯员 刘新萍 记者 李运恒) 20日,记者从2014年滨州城市管理工作会议上获悉,今年将做好12项续建新建重点项目和涉及民生管理的36项惠民工程,包括加快推进垃圾焚烧发电项目,确保今年8月份一期工程建成并网发电,力争今年6月底前建成5座环卫工人休息室等。

德州

40个服务业项目 为城市生活提档

本报德州2月20日讯(记者 刘振 通讯员 田卫东) 20日,记者从德州市发改委了解到,今年确定抓好40个服务业重点项目建设,总投资401.5亿元。其中,德州学院扩建项目、中心城区学校建设项目、乐陵社会福利中心建设项目等一系列民生工程将在年内竣工投用,为城市生活提档升级。

青岛至连云港铁路获国家批准

建成后青岛至上海仅需4个多小时

本报青岛2月20日讯(记者 吕璐) 20日,记者从青岛市发展改革委获悉,国家发展改革委正式批准了新建青岛至连云港铁路项目。青连铁路起自青岛北站,途经日照、终到连云港市赣榆县,横跨两省三市。项目运行后,从青岛坐火车仅需四个小时就能到上海。

2月19日,国家发展改革委正式批准了新建青岛至连云港铁路项目。据了解,青连铁路是我国“五纵五横”综合运输大通道南北沿海运输通道的重要组成部分。线路起自铁路青岛北站,途经日照,终至江苏省连云港市赣榆县。线路在青岛市规划设红岛、洋河、胶南、董家口四个站点。项目正线全长约193公里,其中青岛市境内长128公里,铁路设计速度为200公里/小时。

项目建设工期大约4年,有望2017年建成,届时将进一步优化和完善东部地区铁路网布局。目前,从青岛市乘坐火车到上海还需要绕行济南,青连铁路建成后,将使青岛市至上海的运行时间由现在的近7个小时缩至4个多小时。

有关负责人介绍,青连铁路也为董家口港区建设发展提供重要基础支撑,对加快山东半岛蓝色经济区建设意义重大。下一步将继续加大工作力度,协调配合铁路建设单位做好项目初步设计、施工图设计、工程招投标等工作,争取青连铁路早日开工建设。

日前青连铁路项目通过国家环保部环评,青连铁路为国铁I级双线,客货混运,全线新建桥梁86座,共103.745公里,中途设车站8个,其中新建站7个,改建车站1个。



青连铁路起自青岛北站,终到连云港市赣榆县,跨两省三市。

老师绩效工资要看家长满意度

威海一小推行绩效考核改革,推动老师与家长沟通

本报威海2月20日讯(见习记者 桑志朋 通讯员 张伟伟) 教师绩效工资发多少,本该由教育部门和学校决定,威海环翠区张村镇锦华小学推出绩效改革,教师绩效工资和家长满意度挂钩,满意度低的教师工资将会相应减少。

今年春季开学起,锦华小学将“家长满意度”正式纳入教师的绩效考核中,家长对任课教师的满意程度,直接影响到教师的绩效工资。学校主要

通过电话访问和问卷调查等方式对学校的办学条件、师德师风、教学质量等进行调研,询问家长对于学校老师的满意程度,家长满意度分为四个标准,分别是非常满意、满意、不满意和不了解。

学校计划每月至少进行一次调查,为了保证调查结果的准确性,减少误差,学期末学校会将几次的调查结果进行平均统计,并列入对教师的综合考量之中。

据介绍,新的评价方式确

定后,家长的评价将直接与老师的绩效工资挂钩,如果家长对老师评价不高,老师的绩效工资就会打折扣。

“教师的工资分为基本工资和绩效工资两部分,绩效工资又分为个人工作量津贴和个人工作绩效津贴两部分,前者较固定,占绩效工资的60%,后者占40%。”锦华小学从校长举例说,目前普通教师每月绩效工资约为1000元,其中基础绩效按照教育主管部门要求占60%,

其余40%由学校设定考核标准。目前,学校对教师按照“5+X”标准考核,以此得出的成绩再乘以家长满意度的系数,得出各个教师的个人工作绩效工资。

“家长的满意度将直接与教师的个人利益相关,这就要求老师经常与家长进行交流,定期家访,虚心听取家长反映的问题,原来应付了事的情况将得到改善。”锦华小学德育处郭军丽介绍。