

# 北商业街的住户又搬回来了

## 整修后路面变平整了,居民们心情也舒畅了

2013年底,济阳县城北商业街道路完工通车,周边商户和住户20多年出行难的问题终于解决了。对于济阳街道办事处而言,也完成了2013年度重大实事之一。



▲如今的北商业街道路十分平整。 殷同刚 摄  
▶整修前破烂不堪的北商业街的道路。 照片由孟芳提供

本报见习记者 梁越

### 道路污水横流 店铺生意大受影响

近日,记者来到县城北商业街,发现平整的道路上车来车往,毫无堵车现象。过往的市民也挤满周边的商铺,闲来无事的住户在太阳底下打扑克,小孩则在道路两旁打羽毛球。据了解,北商业街道路南侧是专门卖水产、肉食等产品大棚的出口,大棚内约有100户商户,“每天中午、傍晚的时候,许多饭店采购员会到此买水产、肉食等产品。”某肉食店老板付先生说,临近节日时,出口被堵得水泄不通。

“原来这条道路坑坑洼洼,走个路得拐好几个弯。”付先生说,这条路堪称县城最难走的一条路,下水道也堵塞塌陷,由于道路周边肉食店较多,垃圾乱扔,整条路都臭烘烘的。下雨天时,雨水、污水都流到了路上,“简直是没法走啊。”

付先生称,10年前县城的肉食店较少,主要集中在北商

业街大棚内,随着经济的发展,其他肉食店迅速开业。仍旧坑洼的道路使商铺的生意严重受到影响,“肉食店讲究卫生,因为这条路都弥漫着臭气,我们做出来的肉再香,顾客闻起来也臭。”相对比县城其他肉食店,市民更愿意去那儿消费。

道路的不平整除影响商铺的客源外,还严重影响到道路两侧住户的出行。据了解,北商业街道路两侧住户约有1000户,“食品公司、鞋厂、财政局等单位家属院都分布在该道路两侧。”济阳城里居党支部书记王悦萍说,白天住户出入小心翼翼的,老年人则晚上不敢外出,生怕被坑洼的路面绊倒。

### 道路整修后焕然一新 搬走的住户又回来了

2013年底,济阳街道办事处开始对北商业街道路进行修整,然而一系列问题又随之而来。

“我们先挨家挨户做工作,包括道路整修开始的时间,预计结束的时间。”王悦萍说,发放明白纸,杜绝施工期间店外经营,并提前讲解道路施工时

会出现自来水管时停水等状况,希望住户能理解施工所带来的不便。

王悦萍称,道路施工需拆掉商户门前的简易棚,这项工作的实施是最困难的。“有的商户搭建简易棚好几年了,使用特别方便,如今让拆掉,商户都不乐意。”工作小组则一遍遍地去做工作,最后所有商户都拆掉了简易棚。

商户的工作完成了,一个个施工问题又暴露出来。据悉,该道路已修建20余年,“自来水管无图纸,熟悉管线走向的人也调走了。”济阳街道办事处相关负责人说,施工过程如若挖断管道,就会造成大量自来水流失。

在与济阳县自来水公司协调多次后,北商业街道路施工时关掉自来水阀门,在用水高峰期时施工方再将管道焊接好,如此反复,慢慢将长达472米道路的自来水管道更新一遍,并清理管道内部的杂物。济阳街道办事处相关负责

人

称,自来水管更新完成后,污水管道、雨水管道也需完善。“为了加强污水排泄,实现雨污分流,我们采用400PE管。”在道路的两侧铺设弱电管道,相继完善有线电视、联通、电信等线路。

2013年底,经过为期78天的施工,北商业街道路终于完工通车,道路焕然一新。

“走路快了,环境好了。”王先生说,472米长的道路十分平整,不管是白天还是夜晚,出行速度提高了,不怕被坑洼绊倒,下雨天也敢在该路通行。每次经过再也不用捂鼻子了,居民们心情舒畅很多。

“之前搬走的市民也都搬回来了。”王悦萍说,原本北商业街路段在老城区较为繁华,住户的衣、食都很方便。如今,道路修整完毕,住户的住和行两方面又得到改善,因此,搬回原处不失为良策。“估计,这边的房价也会随着道路的完善慢慢提高。”

## 城区去年新增 12万平方米绿地

本报2月20日讯(见习记者 梁越) 2013年济阳县城区改造10条道路,新增绿地面积12万平方米。不断完善基础设施,提升了城市形象,人民生活环境又得到明显改善。

“2013年我们建设改造了汇鑫路、上好佳路、富阳街、经二路、永安路南延等道路。”济阳县市政园林公用事业局相关负责人说,并根据人大代表和政协委员的建议,对纬四路东段、经四路北段、经一路南段及纬一路东段(老城南)等道路进行改造维护。

建设改造道路共达10条,包括澄波湖路电缆沟、市政管网、光明街板涵及排水管道总计投资9100万元。目前,澄波湖路电缆沟沟体已建设完成施工,澄波湖路和陇海路南延正在进行路床处理。

该负责人称,除对道路进行改造维护外,还分别在正安路中段、新元大街与经三路口新增绿地面积12万平方米。对原健身场地进行优化,“在尽量保留原有高大树种基础上新建了喷泉、景观小品。”

此外,济阳县市政园林公用事业局还对开元大街196盏中华灯、正安路双臂路灯320个灯头、政务广场10套槐花灯进行更换。“对城区个别路段的‘瞎子灯’进行维修更换。”相关负责人称。

## 靠种植黄瓜大棚 农民成为有车族

本报2月20日讯(通讯员 刘昭 见习记者 梁越) 黄瓜产业是曲堤镇的龙头产业,许多村民依靠黄瓜大棚种植富裕起来成为“有车族”。

近日,记者在曲堤镇董家村发现,村口的马路两旁停了许多辆私家车。该村的董某民掰着手指头粗略计算,2013年全村竟然增加了十几辆私家车。

据了解,董家村是曲堤镇黄瓜大棚种植大村,全村现在共有黄瓜大棚130多个,年产量近千万斤,“村里的种植大户一年收入最多能达20万元。”董某民说。

“这几年,俺们村靠种大棚,很多人都发了家,现在全村的私家车能达到四十七八辆。”该村村支书董孟茂说,今年又新添了十几辆小轿车,价位都在10万块钱左右。“如今俺们农民的日子越过越红火,有了车,出门拜年或走亲戚,既快捷又方便。”

据了解,该村共有150余户,其中大棚种植户就有130多户,依靠黄瓜大棚种植富裕起来的村民也都成了“有车族”。

## 市政公用事业局 组织职工集中学习

本报2月20日讯(通讯员 江亮 见习记者 梁越) 为进一步强化廉政教育,济阳县市政园林公用事业局组织全局干部职工进行集中学习,制订了“教、学、访、谈、守”五项措施。

据了解,“教”就是利用例会时间教育引导大家牢固树立“干事、干净”的工作理念。“学”就是要求干部职工认真学习省、市、县纪委相关会议精神,增强员工遵章守纪意识。

“访”就是向施工单位访问员工有无不廉洁行为,倾听广大群众的意见。“谈”就是针对不良倾向找相关职工谈话,防微杜渐,把问题消灭在萌芽状态。“守”则是要求全局干部职工严格遵守新修订的《济阳县市政园林公用事业局制度汇编》,真正实现制度管权、管事、管人。

# 拓宽的经二路上,102盏路灯形成“灯光隧道” 孩子放学回家不用家长接送了

本报2月20日讯(见习记者 梁越) 经二路是济阳城区主要交通干道之一,连接纬一路、纬二路、纬三路,承载较多的车流量。以前道路坑坑洼洼,车辆路过便尘土飞扬,夜晚路灯昏暗。如今,经二路又平又干净,同时还安装了102盏路灯,市民出行更加方便。

近日,记者来到经二路发现,这里路面平整,车辆经过不会带起灰尘。道路宽达20余米,为双向六车道,中间四车道为机动车道,两侧车道为机非混行车道。

“这条路以前坑洼不平,重型车辆经过时会扬起一阵灰尘。”经二路商户王先生说,过往的市民都会戴上帽子、捂着鼻子快速经过,不小心还会发生交通事故。雨天时,泥水聚集在大大小小的坑里,车辆



整修后平坦的经二路。 见习记者 梁越 摄

快速经过时泥水四溅,市民不可避免会溅一身泥。

王先生称,夜晚出行时,经二路路灯罩蒙着一层灰尘,照明范围小。“路上的坑儿根本就看不清。”路灯几乎

陷入瘫痪状态。同时,济阳县第一中学在经二路附近,“失明”的路灯给夜晚放学回家的学生增添危险系数,“很多家长直接到学校门口接孩子回家。”

为方便市民出行,济阳县市政园林公用事业局于2013年上半年开始,对经二路南关路口至交警队路口路段进行改造。“建筑红线宽45米,去除原分车带。”济阳县市政园林公用事业局相关负责人说。

据了解,经二路通行后,济阳县市政园林公用事业局每隔30米安装一盏大弯臂双光源路灯,共102盏,使其形成“灯光隧道”,2013年年底所有路灯全部投入使用,整个经二路夜晚都变亮堂了。

“门前的路修好了,俺们出行更加方便了。”王先生说,“宽敞的马路不再拥挤,灰尘不再扬起。通行市民增多,商店的生意也变好了。夜晚路灯亮起,孩子放学回家也不用家长接送。居民们过得更加舒心了。”