

北马路公交专用道启用两年多,“抢道”车明显少了,公交司机乐了跑一条线下来,节省十多分钟

本报2月20日讯(记者 钟建军 通讯员 圣凯 李娜 全福) 北马路公交车专用道启用两年多了,效果到底怎么样呢?20日,记者从交警部门了解到,目前每天占道车辆在80多辆左右,已经比启用之初减少了很多。公交车司机则说,跑一条线下来,能节省十多分钟,公交专用道让公交车跑得更快了。

20日早晨7点30分,记者乘坐50路公交车途经北马路,此时是上班早高峰,有几辆私家车开到了公交专用道上,不过行驶几分钟后,又相继驶出了公交专用道。50路公交车司机孙师傅告诉记者,北马路设立公交车专用道后,在早高峰与晚高峰时效果特别明显,车子不再堵得开不动,“一条线下来,能节省十多分

钟。”孙师傅说,与公交专用道刚运行时相比,许多私家车司机守规矩多了,公交车专用道已基本达到“专用”。记者从烟台市交警支队了解到,近段时间通过电子眼抓拍显示,其他车辆占用北马路公交专用道行驶的违法行为,每天平均在80多辆车左右。“80多辆,可以说是比较少少了。”烟台市交警

支队相关负责人说,北马路上9个高清监控摄像头抓拍到80多辆“抢道车”,尤其是在上下班高峰期时,北马路上的车流量非常大,占用北马路公交车专用道行驶的违法行为只占很小比例。据介绍,观海路、机场路和大海阳路3条公交车专用道,由于道路较宽,再加上车流量不是很大,占用公交车专用道行驶的

违法行为不多,这与很多车主自觉遵守交通规则有关。交警分析,公交专用道的运行时间是上下班的高峰期,上下班的私家车车主为了赶时间,情急之下可能插空占道行驶,也是抱着一种侥幸心理。总体来说,公交车专用道的“专用”,不仅让城市公交车提速了,也满足了市民的出行需求。

今年南大街有望设立公交车专用道能不能“治堵”?有人看好有人拍砖

本报记者 钟建军
通讯员 袁圣凯 李娜 温全福

目前,烟台市区在北马路、观海路、大海阳路和机场路设立了公交车专用道,南大街今年有望开辟公交车专用道,这也是2014年为民服务实事之一。在车流量大的繁华路段设置公交车专用道,市民可享受公交车带来的快捷与便利,同时也会挤掉一个车道。在现有道路资源不变的情况下,公交专用道能不能治好交通拥堵这个“城市病”?20日,记者采访了相关部门和专家,发现有人赞成有人拍砖。

交警部门

方案已提交市政府,正等待审批

大力发展公共交通,实施公交优先是解决城市交通拥挤的途径和出路之一,那么南大街有望设立公交专用道,交警部门是否会出台相应的措施?面对这个问题,烟台交警一大队副大队长于辉告诉记者,交警部门根据目前的交通状况提出了一些方案,比如说公交优先,这里面就包含在南大街设立公交车专用道的规划,以及交通设施的一些规划,已经报市政府相关部门,等政府下

发文件后,再进行落实。“目前烟台市政府还没有下发文件,还不确定。”于辉多次这样说,等定下要在南大街设立公交车专用道后,会对现在的南大街进行相应的改造,比如增加监控摄像头等配套设施。设立公交专用道后,可大大提高公交车的通行速度,自然会吸引更多市民乘坐公交车出门,进一步改善市民出行结构和条件。



20日,一辆公交车从北马路公交车专用道上驶过,私家车占道现象已经很少。 本报记者 韩逸 摄

公交集团

4条专用道启用后,效果越来越明显

烟台市公交集团运营稽查处处长张春刚告诉记者,他从去年开始便和交警等部门进行了多次调研和论证,已经拿出了一套可行性方案提交给市政府,这个也被列入2014年为民服务实事之一。“看似简单的一条专用道,其实涉及很多部门,还有相关配套的问题。”张春刚说,如果要在南大街设立公交车专用道,必须对现有道路进行改造,资金

也是面临的一个问题。“设立公交车专用道,老百姓最受益。”张春刚告诉记者,发展公共交通,需要政府的支持,公交车快速运行,不仅能减轻现在的交通拥堵,也为市民出行提供了便利。像观海路、机场路、大海阳路、北马路4条公交车专用道,启用了两年多,效果越来越明显。“我们用车载GPS测过,不到3公里的专用道,20多辆车平均每辆能节省5分钟。”张春刚说。

专家说法

利大于弊,这是公共交通发展趋势

在繁华路段设公交车专用道,利弊怎么权衡?对此,鲁东大学交通学院交通专家顾九春称,利大于弊,推广公交专用道不是为了限制其他车辆的行驶,而是吸引更多的市民乘坐公交车等大型公共交通工具,不是毫无节制地购买私家车。

“设立公交车专用道,是烟台市公

共交通发展的趋势,将来会越来越多。”顾九春说,大力发展公共交通,实施公交优先,是解决大城市交通拥挤的主要途径和出路之一。目前烟台市区有4条公交车专用道,将来会形成一个大的快速公交格局,到时候效果就更明显了,甚至在市区里坐公交要比开车快。

国网海阳供电公司

强化基础管理筑牢安全防线

本报讯(记者 闫丽君 通讯员 董波) 近日,海阳市供电公司通过健全各级安全管理网络,完善安全生产保证体系、监督体系和责任体系,不断强化安全基层基础建设管理模式,提升企业安全精益化管理水平。

市民声音

有人双手赞成,有人觉得没必要

“每天睁开眼第一件事,就是为坐公交车犯愁。”家住开发区的刘艳说,每天早上都要乘23路车到市区上班。拥堵不堪的路况经常让她上班迟到,无奈之下,她每天只能提前一个多小时出门坐车。听说南大街有望设立公交车专用道,刘艳笑着说,“我双手赞成,希望加大

公共交通的建设,以满足市民的出行需求。”“道路堵,车也不好停,坐公交去南大街逛街,既环保又省钱。”家住莱山的张女士说。不过一些私家车主对此持反对意见。一些男性车主认为,南大街车流量、人流量都很大,在南大街上设立公交车专用

道,占用了太多宝贵的道路资源,会导致南大街变得更加拥堵。“本来三个车道,占用一个就只剩两个车道了。过一个路口,那要等多久?”车主张先生说。一些私家车主则称,南大街原本就不宽,没必要专门拿出一个车道专门设立公交车专用道。



亨瑞移民留学

加投资移民遭清退 美国成首选

投资50万美元

全家拿美国绿卡
多个精品项目供选择

移民让出国留学不花钱

☆☆☆ 办理欧洲、中美洲多国移民 ☆☆☆

葡萄牙 西班牙 希腊

英国 匈牙利 塞浦路斯等

★ 欧洲最低**25万欧元**购房获绿卡

★ 一人申请全家移民 安享欧盟教育、医疗等福利

★ 安提瓜捐款25万美元,三个月拿护照

www.visa800.com

鲁公境准字[2012]0004号

电话: 0535-6684148 6673139

地址: 烟台市芝罘区南大街9号金都大厦 (建行大厦) 15楼1518、1519室