

北马路公交专用道启用两年多，“抢道”车明显少了，公交司机乐了 跑一条线下来，节省十多分钟

本报2月20日讯(记者 钟建军 通讯员 圣凯 李娜 全福) 北马路公交车专用道启用两年多了，效果到底怎么样呢？20日，记者从交警部门了解到，目前每天占道车辆在80多辆左右，已经比启用之初减少了很多。公交车司机则说，跑一条线下来，能节省十多分钟，公交专用道让公交车跑得更快了。

20日早晨7点30分，记者乘坐50路公交车途经北马路，此时是上班早高峰，有几辆私家车开到了公交专用道上，不过行驶几分钟后，又相继驶出了公交专用道。

50路公交车司机孙师傅告诉记者，北马路设立公交车专用道后，在早高峰与晚高峰时效果特别明显，车子不再堵得开不动，“一条线下来，能节省十多分钟。”孙师傅说，与公交专用道刚运行时相比，许多私家车司机守规矩多了，公交车专用道已基本达到“专用”。

记者从烟台市交警支队了解到，近段时间通过电子眼抓拍显示，其他车辆占用北马路公交车专用道行驶的违法行为，每天平均在80多辆车左右。“80多辆，可以说是比较少了。”烟台市交警

支队相关负责人说，北马路上9个高清监控摄像头抓拍到80多辆“抢道车”，尤其是在上下班高峰期时，北马路上的车流量非常大，占用北马路公交车专用道行驶的违法行为只占很小比例。

据介绍，观海路、机场路和大海阳路3条公交车专用道，由于道路较宽，再加上车流量不是很大，占用公交车专用道行驶的

违法行为不多，这与很多车主自觉遵守交通规则有关。

交警分析，公交专用道的运行时间是上下班的高峰期，上下班的私家车车主为了赶时间，情急之下可能插空占道行驶，也是抱着一种侥幸心理。总体来说，公交车专用道的“专用”，不仅让城市公交车提速了，也满足了市民的出行需求。

今年南大街有望设立公交车专用道 能不能“治堵”？有人看好有人拍砖

本报记者 钟建军
通讯员 袁圣凯 李娜 温全福

目前，烟台市区在北马路、观海路、大海阳路和机场路设立了公交车专用道，南大街今年有望开辟公交车专用道，这也是2014年为民服务实事之一。在车流量大的繁华路段设置公交车专用道，市民可享受公交车带来的快捷与便利，同时也会挤掉一个车道。在现有道路资源不变的情况下，公交专用道能不能治好交通拥堵这个“城市病”？20日，记者采访了相关部门和专家，发现有人赞成有人拍砖。

交警部门 方案已提交市政府，正等待审批

大力发展公共交通、实施公交优先是解决城市交通拥挤的途径和出路之一，那么南大街有望设立公交专用道，交警部门是否会出台相应的措施？面对这个问题，烟台交警一大队副大队长于辉告诉记者，交警部门根据目前的交通状况提出了一些方案，比如说公交优先，这里面就包含在南大街设立公交车专用道的规划，以及交通设施的一些规划，已经报市政府相关部门，等政府下

发文件后，再进行落实。

“目前烟台市政府还没有下发文件，还不确定。”于辉多次这样说，等定下要在南大街设立公交车专用道后，会对现在的南大街进行相应的改造，比如增加监控摄像头等配套设施。设立公交专用道后，可大大提高公交车的通行速度，自然会吸引更多市民乘坐公交车出门，进一步改善市民出行结构和条件。

公交集团 4条专用道启用后，效果越来越明显

烟台市公交集团运营稽查处张春刚告诉记者，他从去年开始便和交警等部门进行了多次调研和论证，已经拿出了一套可行性方案提交给市政府，这个也被列入2014年为民服务实事之一。

“看似简单的一条专用道，其实涉及很多部门，还有相关配套的问题。”张春刚说，如果要在南大街设立公交车专用道，必须对现有道路进行改造，资金

也是面临的一个问题。

“设立公交车专用道，老百姓最受益。”张春刚告诉记者，发展公共交通，需要政府的支持，公交车快速运行，不仅能减轻现在的交通拥堵，也为市民出行提供了便利。像观海路、机场路、大海阳路、北马路4条公交车专用道，启用了两年多，效果越来越明显。“我们用车载GPS测过，不到3公里的专用道，20多辆车平均每辆能节省5分钟。”张春刚说。

专家说法 利大于弊，这是公共交通发展趋势

在繁华路段设公交车专用道，利弊怎么权衡？对此，鲁东大学交通学院交通专家顾九春称，利大于弊，推广公交专用道不是为了限制其他车辆的行驶，而是吸引更多的市民乘坐公交车等大型公共交通工具，不是毫无节制地购买私家车。

“设立公交车专用道，是烟台市公

共交通发展的趋势，将来会越来越多。”顾九春说，大力发展公共交通，实施公交优先，是解决大城市交通拥挤的主要途径和出路之一。目前烟台市区有4条公交车专用道，将来会形成一个大的快速公交格局，到时候效果就更明显了，甚至在市区里坐公交要比开车快。



20日，一辆公交车从北马路公交车专用道上驶过，私家车占道现象已经很少。 本报记者 韩逸 摄

市民声音 有人双手赞成，有人觉得没必要

“每天睁开眼第一件事，就是为坐公交车犯愁。”家住开发区的刘艳说，每天早上都要乘23路车到市区上班。拥堵不堪的路况经常让她上班迟到，无奈之下，她每天只能提前一个多小时出门坐车。

听说南大街有望设立公交车专用道，刘艳笑着说，“我双手赞成，希望加大

公共交通的建设，以满足市民的出行需求。”

“道路堵，车也不好停，坐公交去南大街逛街，既环保又省钱。”家住莱山的张女士说。

不过一些私家车主对此持反对意见。一些男性车主认为，南大街车流量、人流量都很大，在南大街上设立公交车专用

道，占用了太多宝贵的道路资源，会导致南大街变得更加拥堵。“本来三个车道，占用一个就只剩两个车道了。过一个路口，那要等多久？”车主张先生说。

一些私家车主则称，南大街原本就不宽，没必要专门拿出一个车道专门设立公交车专用道。

国网海阳供电公司

强化基础管理筑牢安全防线

本报讯(记者 闫丽君 通讯员 董波) 近日，海阳市供电公司通过健全各级安全管理网络，完善安全生产保证体系、监督体系和责任体系，不断强化安全基层基础管理模式，提升企业安全精益化管理水平。

投资50万美元 全家拿美国绿卡

移民让出国留学不花钱

办理欧洲、中美洲多国移民

葡萄牙 西班牙 希腊 **欧洲最低25万欧元** 购房获绿卡

英国 匈牙利 塞浦路斯等 **一人申请全家移民** 安享欧盟教育、医疗等福利

安提瓜捐款25万美元，三个月拿护照

电话: 0535-6684148 6673139
地址: 烟台市芝罘区南大街9号金都大厦(建行大厦)15楼1518、1519室

www.visa800.com

鲁公境准字[2012]0004号