

# 受助流浪者,竟频频炒老板鱿鱼

## 烟台市救助站帮流浪者就业遇尴尬,不少人因怕苦怕累辞职离开

本报2月20日讯(记者 金夏瑞) 为了让原本靠拾荒为生,后被救助站收留的老郑能有份稳定收入,早日挣钱返乡。前段时间,救助站几名工作人员帮老郑找到了一份在养牛场打杂的工作,还为他谈好了时间与工钱。可是好景不长,近日,老郑却辞掉了工作又回到了救助站。

很多人都对老郑的行为充满疑惑:好不容易能挣点钱,眼看着就要过上自食其力的生活了,老郑为什么还要辞掉工作,再次返回救助站呢?

18日下午,记者在烟台市救助管理站见到了这位“老郑”。50岁的老郑个子不高,身材偏瘦,说起话来却是干脆利落。老郑在养牛场一共干了6天,挣了200元。之所以辞工回来,老郑坦言:“最大的原因就是工作时间点不固定。”

老郑告诉记者,在养牛场干活时间点很零碎,凌晨4点到7点,上午9点到11点,中午12点到下午1点,下午4点到6点,晚上7点到9点。每天干一会休息一会,凌晨3点多就要起床,他实在受不了。

除了工作时间不固定,老郑还说,在养牛场避免不了要干些粗重活,他的左臂前些年受过伤,干起活来有些吃力,思来想去,还是决定不干了。

事实上,在接受救助站救助以前,老郑曾干过不少零活,在建筑工地上打工,也当过装修工。去年,他跟几名同乡来到烟台某工地打工,眼瞅着到了结款的日子,工头却消失了。“少说也有4000元。”老郑盘算着。

记者还了解到,通过救助站帮忙介绍、安排工作的人,老郑不是第一个,他也不是第一个辞工离开的人。

养牛场的梁老板告诉记者:“(救助站)先后送到我这儿的几个人,干的最长一个不超过半个月,他们辞职的原因多种多样,很多是因为吃不了苦。”梁老板认为,求助者纷纷“闪辞”与他们自身的性格特点有极大的关系,吃不了苦是最主要的。



老郑挠着头告诉记者,离开养牛场是因为工作时间不固定,干的活挺累人。 本报记者 金夏瑞 摄

延伸阅读

### 要实现稳定就业,求助者心态转变是关键

“来到救助站寻求救助的人大部分在生活习惯上存在问题,他们对自身的定位有一定误区。不可否认,很多人就是不愿意努力,不愿意吃苦,才来到救助站的。如果这种心态不改,即便找到工作,也很难坚持下来。”救助站副站长邵卓晨告诉记者。

面对多次提供了就业机会,求助者却并不珍惜的情况,救助站也表示理解。一方面,多数来到救助站的人并不具备竞争能力。到了需要救助的地步,必定是长期或暂时失去生存能力。这种情况下许多正常的工作他们也无法胜任。

用人单位不是慈善机

构,他们到救助站招人图的不是做好事。有的工作的确很难在市场上找到合适的人选,一些工资较低,对劳动者自身技术水平没有要求的岗位大多无人问津,因而用人单位愿意来救助站招人。

“只要转变心态,找到合适的工作,过上常人的生活不是问题。”某企业经理说。

### 提供就业机会成为救助新形式

救助站原本是为流浪乞讨者提供暂时的避难所,解一时之急,对进站寻求救助的人员进行询问登记,对进站前有身体疾病的先行送医,能护送返乡的将其送回家乡,找不到家的送到到社会福利机构安置。所以,为流浪人员提供工作机会并不在救助站的职责范围内。

“一部分找不到家,又不意离开救助站的人,我们希

望他能有个长期的谋生之计。”救助站副站长邵卓晨说道,出于好意,帮一部分人安排了就业的机会。

救助行为应当遵循当事人的意志,当救助站面对有的健康适龄又不愿意返乡的流浪者,一味让他们住在救助站毕竟不是长久之计,帮助这个群体寻找一份真正可以谋生的职业,这种救助新形式便应运而生。

邵卓晨告诉记者:“并不是所有的公司都愿意来救助站招人,来站里招人的公司对求助人员都有一定的了解,目前有两家公司来招聘过。我们也定期走访了解这些公司,在确保受助者身体、人身安全的前提下,下一步也在考虑与用工方签订协议,争取能早日将这件事推上轨道。”

本报记者 金夏瑞

### 二月二小零嘴种类越来越丰富



距离二月二还有十多天,炒豆、棋子等小零食已经开卖。本报记者 李娜 摄

本报2月20日讯(记者 李娜) 还有十多天就到农历的二月二了,现在已有商超将炒豆,棋子等摆在了醒目位置,备战二月二。

“二月二,龙抬头。”按照胶东的习俗,这一天要吃炒豆和棋子。20日中午,在莱山一家商场内,不少市民忍受不了“诱惑”,早早开始选购糖豆和棋子等小零嘴。每斤价格在8.5元到19.8元不等。

黄豆、青豆、黑豆、豌豆、花生、蚕豆、瓜子等等,再到形状各异的棋子,如今的二月二小零嘴越来越丰富,口味也增加不少。

### 烟台农业生产资料价格指数上涨2.2%

本报2月20日讯(记者 吴江涛 通讯员 王莹) 19日,国家统计局烟台调查队发布调查数据,2013年,烟台市农业生产资料价格指数累计上涨2.2%,比上年同期回落0.3个百分点,涨幅低于上年同期水平,价格呈现平稳上涨特点。

数据显示,2013年,烟台市十大类农业生产资料中,农用手工工具、农用机油等七大类价格稳定上涨,半机械化工具、化学肥料和农药及农药机械三大类价格指数平稳下降。

国网招远市供电公司

### 开展节后特巡

本报讯(通讯员 刘君波) 近日,国网招远市供电公司结合自身实际,成立专业小组,对辖区变电站的线路、设备展开以测温测负荷为主的特巡,及时督导消缺和隐患整改,保证电网设备良好运行。

#### 竞争性谈判公告

**一、项目名称:**烟台义乌商贸城一楼中央空调系统改造。  
**二、竞争谈判内容:**一楼中央空调系统改造竞价。  
**三、接洽处:**山东济铁旅行服务有限公司烟台经营部。  
**1.地址:**烟台市芝罘区北马路138号烟台义乌商贸城。  
**2、接洽时间:**2014年2月19日—2014年3月6日。  
**联系电话:**0535-2965373。  
**四、竞争性谈判文件**每套售价500元,售后不退。申请文件交纳截止时间3月6日15:00。  
**五、谈判方式:**公开竞争性谈判。

山东济铁旅行服务有限公司  
2014年2月21日

# 打车软件做推广,通讯商也看到了商机

## 直接上门做起了的哥的生意,推销智能手机

本报2月20日讯(记者 代曼) 这两天打车软件市场火拼愈演愈烈,拉力赛式地提高补贴奖励让的哥和乘客吃了回“免费午餐”。记者调查发现,烟台有的通讯运营商也忙着从中“捞”商机。

目前,滴滴打车对于乘客的奖励是每单12元,快的打车返现额度为每单13元。按照烟台出租车起步价8元/3公里,即便再加上燃油附加费1.5元,打车距离在3公里内的,用滴滴打车微信支付,乘客将赚到2.5元;用快的打车支付宝支付,乘客能赚到3.5元。靠着打车软件“接活儿”,不少的哥每天额外能赚上百元。

20日,记者在环山路润利大厦附近发现,附近有上百辆使用打车软件的出租车。据的哥董师傅介绍,春节前后,烟台使用打车软件的不到5人,但现在至少有300多人。

因为使用打车软件对手机性能和运行速度都有一定要求,烟台一部分的哥都在忙着换智能机来抢吃“蛋糕”。有的通讯运营商就从中看到了商



目前,烟台使用打车软件的司机越来越多。20日上午,公交集团出租车公司的院内,不少司机都在咨询和安装打车软件。 本报记者 韩逸 摄

机,上门做起了的哥的生意。

20日一早,的哥孙师傅收到了一份“的哥打车软件套餐”的宣传单页。“一开始我还以为是打车软件公司的

呢,后来才知道原来是通讯公司的,说他们刚推出的套餐速度快,抢单更容易。”

在该通讯公司的摊位前,记者看到,已经有一些的哥现

场买了手机,下载了打车软件,抢起单来。该公司工作人员说,考虑到不少出租车司机想使用打车软件,但又不知道如何操作,他们就帮着做起了宣传。