

二环南路高架东段下月底开建

6项重点公路建设项目年内全部开工

本报2月24日讯(记者 刘雅菲) 从24日召开的全市重点道路工程建设推进动员会议上获悉,济南市今年有6项重点公路建设项目,其中二环南路东段工程将于3月底开工建设。

今年济南市6项重点公路建设项目分别是济南至乐陵高速公路工程、济南至东营高速公路工程、二环西路高架桥南延工程、二环东路南延工程、二环南路东延工程、青兰高速公路工程,总里程200.4公里,总投资约199.2亿元。

据济南市交通运输局局长蒋向波介绍,济南至乐陵高速公路将力争今年完成主体工程,争取年底通车,其余项目今年都将开工建设。

济南市内的重点道路建设时间表此次也做了明确。二环南路东段将在3月底开工建设。12月底前还将完成二环南路西段文庄片区高架主体工程与地面道路结构层施工、英雄山立交及石坊峪、老虎洞山隧道工程。顺河高架路南延工程也将尽快开工。

24日下午,二环南路高架文庄片区第二标段的施工现场,迁建工作已基本结束,大部分施工区已进行了地面夯实工作。

现场一位工程师告诉记者,二环南路高架文庄片区一共有四个标段,目前均在施工,其中第二标段主要是隧道工程,于去年七月份开工,预计工期为两年,目前正在按计划施工。

根据环评公示信息,二环南路建设工程(东段)西起舜耕路以东60米,东至搬倒

井立交,全长约4.85公里,规划红线宽60m~80m,采用高架快速路+地面辅道组合形式。工程内容包括高架桥梁、地面道路、地面桥梁、雨水、污水、快速公交、人行天桥、道路绿化、路灯、交通设施和电力、电信、给水、热力、燃气管线的土建部分及相关配套工程。总占地约37.75公顷,其中已有道路占地17.75公顷,新增占地20.0公顷。据了解,该工程总工期约30个月,由济南城建集团有限公司融资完成。

二环西路南延二期 5月底前开工

本报2月24日讯(记者 刘雅菲 实习生 范松阳) 二环西路南延一期地面桥梁主体工程和地下管线建设9月底前完成,二期工程将在5月底前开工。

二环西路即220国道作为省内一条东北-西南方向的交通干线,北绕城高速至腊山立交段虽经改造后已于去年通车,但因腊山立交至南绕城高速以及省城西南部的G104未形成连接,限制了该区域交通网络的顺畅通行,为此该道路将进行南延。

二环西路南延工程,施工路段自经十路开始,沿二环西路至二环南路之间,工程分为两个标段由三个公司承包,自2013年6月份开工,工期共1280天。

纬十二路改造 年底前完成

本报记者 刘雅菲
实习生 赵蓉 齐文文

在济南,一提到纬十二路,熟悉的市民一下子就能想到几个关键词:拥堵、颠簸。“我们这个楼盘位置挺好的,可就是因为纬十二路的通行情况太差,所以往外卖房,价格也受影响。”陆先生家住纬十二路旁的一个小区,小区居民都盼着纬十二路能够早点完成改造。

纬十二路改造南起二环南路,北至北园大街,全长8.4公里。2013年5月11日起,纬十二路张庄路



二环南路高架文庄片区施工现场,迁建工作已基本结束,大部分施工区已进行了地面夯实工作。 本报记者 刘雅菲 摄

经十路(青干院附近)将建过街天桥

今年再建三座过街天桥

花园路、经十路两处天桥位置已确定

本报2月24日讯(记者 刘雅菲 实习生 范松阳 宋磊) 24日获悉,除了道路建设改造外,济南今年还将对14座桥梁进行维修加固,新建三座过街人行天桥,更换5000个安全隐患井盖。

据了解,济南投入使用和在建的过街天桥共有43

座,但这还远远不能满足市民的需求。在一些路段,由于没有过街天桥,过马路需要绕行到路口,这就得多走很远的路。因此一些市民为了方便,乱穿马路、翻越护栏,为市民的人身安全和行车安全带来隐患。

在花园路洪楼广场路段,

记者注意到,路南是几个公交站牌,很多市民都在这里乘坐公交车,路北是山东大学洪家楼校区和历城区政务中心,附近还有大型购物商场,车辆、人流十分集中。马路中间虽然没有护栏,但还是有很多市民从高高的护栏上翻越。“下公交车后回学校至少还要走一

站地”,山东大学洪家楼校区的学生小王说。

据济南市政公用事业局的相关负责人介绍,目前三座天桥中的两座已经明确建设地点,一处就位于花园路洪楼广场东的历城区政务中心,另外一处位于经十路青干院路段。

至北园大街段、济齐路和黄冈路南段首先开工,并于2013年底改造完成通车。纬十二路工程第二阶段经十路至张庄路段在去年年底启动。这一路段全长约3公里。施工方式为开挖施工,施工中需移植道路两侧法桐160棵,伐除毛白杨113棵,临时占用绿地面积约3500平方米。移植的法桐将在施工完成后移至经一路至张庄路段。

24日,纬十二路八里桥路段,工人正在砍伐道路两侧的法桐。被砍伐的树都有五六十年的树龄了,加上树根下面有很多电缆和光缆,所以采取直接砍伐的方式。据济南市市政公用事业局工作人员介绍,大规模开工还要看拆迁的进度。今年年底前就会完成对纬十二路的改造。

二环南路(文庄片区)迁建基本结束,东段3月底开工建设

定制公交8、9号线试运行,下月正式开通

经五路小学有了“私人定制车”

本报2月24日讯(记者 孟燕 实习生 李静 徐军 通讯员 赵东云) 24日,发往经五路小学的定制公交8、9号线开始试运行,如果运行情况良好,将于3月3日正式开通。

24日下午,在经五路小学,济南公交旅游公司运营管理部经理王尧介绍,经过2个多月的调研,根据学生家庭住址整合线路,推出了亲子定制公交8号线和9号线。其中,定制公交8号线

由卧龙花园发车经泉景天沅、阳光100开往经五路小学;9号线由济南大学发车经大众广场、王官庄、南辛庄街、营市街、新世纪阳光花园开往经五路小学。定制公交车上除了司机和学生外,还会有一名家委会的家长监督。

“主要是为了缓解周边道路拥挤,倡导家长放下私家车。现在主要是五年级学生乘坐,试运营期间,两条线路共有34人。”王尧说,如果试运行情况良好,3月3日将正式开通。

在经五路小学门口,来接学生的家长已经排起了长龙,除了私家车外,还有很多代步三轮车、电动车和摩托车。经五路小学的一名老师表示,全校有2500多名学生,但没有校车。“很多家长都是开车送学生,校门口的路是单行道,早晚高峰非常拥挤。希望定制公交进校园后能缓解拥堵,保证学生安全。”家住济南大学附近的关女

士说,之前孩子是和其他六个同学一起包下了一辆七人座的面包车,每天接送孩子。“说白了,就是辆黑出租。”关女士表示,希望定制公交能多开些线路。“孩子上一年级那会儿,一天要七八块钱。后来,接送一天14元,上个星期刚涨到16元。定制公交的单价是8元,打九折后是7.2元,价格差不多,但孩子乘坐定制公交舒服,家长也放心。”

据了解,为配合线路开通试

运行,交警和公交部门还设计了“试运行路线反馈意见卡”,收集家长的意见,以便更好地完善定制公交服务。乘坐定制公交的学生每人发一张乘车卡,供上下学使用。学校门前停靠站点设在经五纬三,接送时段为早上7:00-8:00,下午15:00-16:30,接送期间,由民警提前疏导车辆,腾出车位,供定制公交车停放。设置专用的临时停泊区,沿途开辟专用车道。

二环西路(高架南延)

二环东路(南延年内开工)