

气瓶有人把关,管路无人检测

装了气瓶,谁来监管汽车安全

24日,本报C04《4万辆改装私家车难过年审》一文引发市民的关注。不少已经改装的私家车主致电本报:有正规资质的改装点,又有质监部门发放的合格证,为何通不过年审?

▶24日下午,济南市特种设备检验研究院检测人员对油改气私家车气瓶进行检测。

文/片 本报记者 喻雯
实习生 刘娇 韩清 陈淑毓

质监部门只负责 气瓶使用安全

24日,济南市质量技术监督局特种设备安全监察处有关负责人解释,车用气瓶作为一种特种设备,质监部门只是负责气瓶的安全监管。截止到去年12月底,济南共有70家“油改气”改装厂具备特种设备维修改装许可证,截止到今年2月24日,济南有4.8万辆机动车做了“油改气”改造。

该负责人说,针对车用气瓶的使用安全,质监部门有严格的要求:改装企业必须获得



国家级燃气设备安装许可证;气瓶使用必须获得《山东省车用气瓶使用登记证》;气瓶安装过程中,济南市锅炉压力容器检验研究所实施检验监督;气瓶安装后,质监部门定期检验。

“我们所说的改装厂的资质是一种技术许可,私家车油改气是否合法,与此没有关系。”该负责人说,他们也只负责“瓶子”的使用安全,对于“油改气”后车辆的安全性能检测,不属于质监部门的检测范围。

该负责人说,气瓶只是“油改气”改装设备的其中一项,像气瓶管路、发动机打眼、分气点火等,都不在气瓶检测范围之内。综合来说,“油改气”后,整个车上路的

安全不在质监部门的检测范围。“这也是‘油改气’政策能否放开的关键,需要多个部门联合起来加强调研。”

改装后,汽车安全 落入监管空白

“油改气”后车辆无法通过年审,按照规定来说就没法上路。记者了解到,我国《道路交通安全法》第十六条第一款规定,拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征属违法行为。

济南一年多从事油改气改装的业内人士称,油改气,是在车的后备箱加装车用燃料气体的气瓶,并且增加一套独立的供给燃料系统。严格来说,这也

属于改变了车辆的结构特征。此外,改装后在燃油管道附近增加钢瓶、调压阀等燃气设施,也是改变了车辆结构。许多车主比较关心的是:对于加装设备后汽车的安全,由哪个部门来把关?

“改装后,瓶子安全有人管,车的整体安全谁来管,这确实是现实存在的问题。”该人士说,像出租车在出厂的时候就是“双燃料系统”,不存在改变车辆结构的问题,所以会通过年审。

在齐鲁律师事务所律师陈瑞福看来,汽车加装设备在法规上处于模糊地带,而且也没有法律条文明确哪个部门对加装设备的安全把关,所以这是目前无法对改装车年审的重要原因。

头条链接

改装车气瓶安全 检测如何进行

本报记者 喻雯
实习生 韩清 陈淑毓 王帅

24日下午,记者来到小清河南路上的一家“油改气”改装厂。油改气厂门前停了39辆前来检验的私家车,多数是中低端的私家车。这些都是春节后改装的车,集中做车用气瓶检验。

工作人员检验时,首先看了资料袋里的文件是否齐全,然后再查看气瓶的安装情况。工作人员介绍说,看气瓶安装是否合格,主要看六个方面。包括气瓶文件审查、安装资料审查、气瓶外观质量检查、安装质量检查、气密性试验和安装竣工资料审查。这六项都检验合格后,才算气瓶安装合格。

工作人员在检验时,查看了气瓶外观,看有无凹陷、划痕;用气体报警器检测气体是否泄漏;用手晃动支架看气瓶支架的质量;没有防护罩被要求加防护罩等等。完成所有流程,检验一个气瓶大约花费两分钟,整个过程持续了大约一个半小时。

工作人员说,检查合格后的私家车在三到五个工作日内下发车用气瓶安装监督检验合格证书,并拿到加气证和电子标签。这就意味着这辆车被允许使用并可以去加气站加气了。

“一个气瓶只能使用15年,要经过六次检验。”该工作人员提醒,前三次隔三年检验一次,后两次隔两年检验一次,最后一次一年后检验。如果不时时检验,不光不能加气,安全性也会存在隐患。



环保部门提取赵王河水样检测

将根据水质结果,会同相关部门综合整治

本报23日C01版以《石材加工作坊“染黑”赵王河》为题,报道了历城区赵王河被污染一事。历城区环保局非常重视,立即组织环境监察二中队对赵王河水进行取样,并将根据水质结果,联合相关部门共同治理污染。

▶24日,历城区环保局执法人员对赵王河的水进行了取样调查。

文/片 本报记者 陈伟
实习生 范巧巧 刘华锋

环保部门曾关停 数十家污染企业

24日上午9点,记者跟随历城区环保局环境监察二中队执法人员来到赵王河。

“整治赵王河污染,是历城区环保局近年来的重点任务之一。从2013年开始,我们就组织相关人员对赵王河流域区域,进行了全面的摸底调查。”



中队长刘雅鹏说,经过初步了解,当时确定了数十家污染源,有些直接将废水排入赵王河,有些则是将一些垃圾扔进河流,造成了河水污染。

环保局根据调查结果,对赵王河沿岸数十家污染企业进行了取证,联合相关部门关停污染企业,并封堵了污染口。

“现在赵王河沿岸已经没有排污企业,为了杜绝二次排污,我们不定期组织执法人员对相关企业进行走访调查,取得了不错的效果。”刘雅鹏说。

沿岸生活污水是 赵王河主要污染源

在王家闸河段,执法人员发现,岸边的一处石材加工厂擅自将塑料软管接入河流,将切割石头的废水直排,执法人员对废水进行了取样。

刘雅鹏告诉记者,赵王河沿岸加工石材的黑作坊最多时达数十家,后来经过国土、环保、城管等部门的取缔,几乎已经绝迹。“但是经过这次调查,我们发现有些黑作坊死灰复

燃,下一步将联合相关部门继续加大整治力度。”

刘雅鹏说,目前,赵王河的主要污染源是沿途村庄村民的生活垃圾以及生活污水。由于农村并未建立污水管网,因此生活污水不加处理就直接排入赵王河,污染了水源。

“盖家沟物流中心附近的流动人口比较多,他们图方便,直接将住所的各种生活垃圾肆意丢弃在河道里,也对河流造成了污染。加之之前沿岸还有一些小型养殖场,各种污物也直接入河,更是加重了污染。”

整治措施

赵王河沿岸将 建设污水管网

刘雅鹏告诉记者,整治赵王河污染并不是环保局可以独立完成的,必须联合城管、国土、工商等部门共同行动。“经过24日的走访,我们发现赵王河的污染的确挺严重,但是并非一朝一夕可以解决。尤其是沿岸村民乱丢生活垃圾、乱排生活污水,更是难以杜绝。”

其实之前,历城区环保局根据赵王河的污染情况已经提出了整治措施。目前,随着华山片区的建设,赵王河沿岸地区的污水管网建设也引起了相关部门的重视。

“等到华山片区建成后,一系列垃圾回收、污水处理等配套设施完成,赵王河的污染将得到根本的治理。下一步,我们会根据水质的检测结果,联合相关职能部门,争取尽早对赵王河进行综合整治。”刘雅鹏说。