

下班乘动车回来,就已没公交车可坐了

济章“双城人”盼公交延时收车

随着春节和元宵节的结束,人们又开始了新一年的工作、学习、生活。近日,在济南市区工作的市民张先生反映,新的一年希望章丘的公交车延长收车时间,方便济章双城生活人上下班。

文/片 本报记者 杜彩霞

市民: 公交运营时间 多年没有调整

张先生家住山水泉城南城,工作在济南市区。公司离火车站比较近,他经常坐动车来回。“去年章丘开通了10路公交车,下火车后可以坐公交车回家。尤其是去年12月份G1266在章丘停之后,正好符合我的下班时间,但是章丘的公交车冬天下午6点就停运。我6点15分到章丘,那时候公交车已经收车了。如果单位加班坐晚上8点的动车回来,更没有公交车了。”为此,张先生每次下班到章丘后还要打车回家。

“每天上下班车费好几十块钱,挣的钱全花在路费上了。”张先生抱怨道。

此外,随着大学城的高校陆续开学,不少大学生也希望10路、4路等公交车可以延时收车。“每次去城区不到天黑就得赶着回来,尤其是末班车再挤也要上车,要是坐不到就只能打的回来,最少15块钱。大学城正规出租车少,晚上很少出学校,怕回不来。”山东财经大学学生王瑞说。

在2013年章丘公交线路进行调整之际,本报也接到了许多关于公交车延时收车的建议。与张先生情况相似的网友“心宁而至”发帖抱怨:“章丘公交早班车6:00发车,由于1路、4路路线较长,经过我两次的实地体验,到达特殊学校站点的时间大概为6:50左右,有时时间还会更长,这样就会无法坐早班车赶到临时汽车站,也就无法及时赶到济南上班。以前K902经过我家门口,平时5:30就能坐上K902,还是较方便的,现在客车不能在市区上下车,这样就必须一早赶到汽车站,就无法选择公交车了。”

在汇泉路一家超市上班的小李家住双山,“晚班8点多下班,每次自己骑电动车,冬天冷不说,关键是一个人很危险,如果有晚班公交车就很好了。”



章丘的公交车冬季最后一班车是下午6点。

部门回应

客流量太小,延时暂不可行

24日,记者联系了章丘市广通公共交通有限公司的相关负责人。该负责人向记者表示,就章丘目前的公交车客流量来说,暂时不会考虑延长公交车的收车时间。

据负责人介绍,公交公司曾由于章丘市举办某个活动而尝试过延时收车,但是效果不佳,延时后的末班车辆几乎没人乘坐。在长途客运站西迁之后,公交公司也接到过类似的延时收车的相关建议。但是,就目前章丘市民乘坐公交情况暂

时没有延时收车的计划。主要是由于客流量太小,延时没有必要。

此外,章丘公交车10个线路共114辆车,每天投入运营的约97辆。但是,公交车司机人员不足,这也是不能延时运营的重要原因。据介绍,目前章丘市公交车司机每天在路上的时间约600分钟。而公交车司机要求较高,招募司机目前还存在一些难度。若公交车收车时间延时还需要进一步观测章丘市乘坐公交的客流量。

调查:

不少人奔波于章丘济南两地间

每天奔波于济南和章丘之间的双城人,公交车成了他们出行的首选工具。由于济南的路况,经常出现堵车现象,市民不愿选择自驾出行,从章丘去济南工作,本来就相对远的路程,更不希望路遇堵车。

另外,每天开车上下班,成本也相对较高。很多人选择乘济章快客,K902、K301或火车来往于济南和章丘之间。在章丘,这种居住在章丘工作在济南,或者父母、亲属在章丘的人不在少数。据了解,章丘某大型社区约有25%的居民来自济南市区,仅该小区就有1000多人需要奔波在济南和章丘间。

记者了解到,2013年

章丘市对1路到9路公交车进行了优化调整,并于2013年12月正式运营,其中新开通的10号线路不变。但是调整中,并未对公交车的始发时间和收车时间进行调整。10个线路的公交车均为首班车上午6点,末班车冬季18点,夏季18点30分。

记者了解到,共有6个线路的公交车途经火车站,章丘火车站末班火车的到站时间是20点10分左右,还有三班动车到站时间是18点10分到19点之间,也就是说冬季有4趟火车的到站乘客没有公交可以乘坐。夏季有3趟火车的到站乘客没有公交可以乘坐。

建议:

章丘公交收车延长半个小时

对于公交车延时收车,不少市民也向本报表达了自己的想法和建议。张先生建议,公交车延时可以针对个别线路,如1路、3路、4路、6路、9路、10路等线路可否根据火车到站时间安排一个班次,让到站的乘客不必打车。

网友“临时亦可永久”建议,大学城的公交车能否在周末延时收车,如4路、9路、10路等,或者针对个别路段延时收车,如火车站到汇泉路的公交车,银座商城到大学城的公交车,香港街到大学城的公交车等。

还有市民表示,如果公交车可以延时收车,宁愿过了几点之后多投币。如过了

晚上7点半后可以加收一元车费,或者按照路段划分收费标准。

2013年309国道收费站东迁20公里,这意味着济南与章丘市区间的产业融合将进一步加快,同城化趋势更加明显,对于章丘市区对接济南具有重大意义。在2014年两会上,“轻轨能否过章丘”成为代表委员热议的焦点,一些代表和委员认为,济南至章丘如果能通轻轨,将加快章丘融入济南的速度,方便济南与莱芜、淄博乃至半岛城市群的联系。在章丘努力与济南、莱芜、淄博接轨的同时,能否让公交车的运营先与济南接轨?

崇德 好学 立志 修身

和谐 开放 求实 创新

章丘广播电视大学

(开放教育、网络教育、成人高考)

上电大 学知识 拿文凭 交朋友

成人专科、本科学历 **火热报名中**