

交通“动脉”将封闭

进出幸福得绕,10趟公交需改道

交通“动脉”封闭后,影响真不小



图中红叉部分就是即将封闭的幸福路铁路立交桥,3条红线为可绕行的道路。制图:夏坤



铁路桥封闭后 三条路可绕行

本报记者 钟建军
通讯员 晓东

幸福路铁路立交桥封闭后,市民进出幸福必须得绕远。本报梳理出3条线路,供市民绕行参考。这3条路各有优缺点,走哪一条都不是很快。

绕行线路一 走环海路 能近一点

在幸福路铁路立交桥封闭施工期间,市民如果想从市区到幸福片区,可从青年路往北,过港站立交桥,走环海路,到长城宾馆所在的十字路口往西,便来到了幸福南路上,往北到石油公司路口再往西,可直插幸福中路。顺环海路往北行驶至保税区,再往西可到幸福北路。到芝罘岛的市民沿环海路可直达芝罘岛。

幸福的市民如果要进入市区的话,可从纵横幸福的三大干道——幸福北路、幸福中路、幸福南路,往东到环海路,经由港站立交桥,进入市区。

走环海路近,但交通易拥堵。

绕行线路二 如果不怕远 可走化工路

如果幸福的市民不想经过市里,而要去黄务,或是南出烟台市区到莱阳、青岛方向,可分别从幸福北路、幸福南路、幸福中路到化工路,再到107医院往东到红旗西路上,经黄金顶隧道和红旗中路,到青年南路或通世路,往南就可到南郊和黄务。

市民如果走化工路去市里,就比较远了,可走化工路到红旗西路,到通世路后再往市区走。

绕行线路三 走珠玑路挺近 但是路很难走

如果幸福的市民要抄近路到只楚路的话,可从幸福中路和幸福南路之间的小道,到珠玑路口,再经过珠玑村内的小路往南走到头。

不过,这条近路都是由小路组成,多数地方道路狭窄,错车困难,道路崎岖不平,如果一旦出现事故或其他情况,可谓出不来进不去,所以,司机朋友们请慎选这条路。此外,如果选择这条路,还要穿过居民区,提醒驾驶员在居民区里不要乱按喇叭,以免影响到居民休息。

本报记者 钟建军
孙健

幸福路铁路立交桥将封闭施工,这对幸福片区近30万居民来说是件大事。铁路桥下的道路是幸福通往市区最主要的道路,一旦全封闭施工,幸福片区的居民以及进出幸福片区的市民,出行将受到很大的影响。

进出幸福将是一件麻烦事

幸福路铁路立交桥,在市区的铁路桥中,按“辈分”来说算老的了,每一个在幸福片区长大的人,对它都不陌生。铁路桥下的路,是幸福通往市区的主干道,这条路封闭施工,幸福片区近30万居民的出行,将面临前所未有的困难。

在幸福片区生活20余年的陈先生,他在市里经营一家小饭店,每天都要开车经过铁路桥下的道路去市里,“如果桥封了,不仅我,其他人的出行也会很麻烦,绕远路也不一定好走。”

刚得知封路消息的陈女士说,以前环海路半幅修路的时候,

不仅环海路,其他道路也堵得很严重。陈女士叹了口气后说:“路是没法走了,走哪里也是堵,只能坐公交车了。”

记者在幸福片区随机采访了10余名市民,他们都认为,铁路桥封闭后,进出幸福片区会非常麻烦。

另两条主干道“压力山大”

进出幸福片区,除了走幸福路铁路立交桥桥下这条路,另外两条路,就是环海路和化工路。这三条路,是连接幸福与市区的三大主干道。铁路桥即将封闭施工,这会让巨大的车流入到环海路和化工路,这两条道路面临的交通压力可想而知,交通状况不容乐观。

交警二大队陈姓民警说,原本走铁路桥下道路的车流,一定会涌入环海路和化工路上,“因为没有别的大道可走。”

尤其早高峰期间,环海路上车会变得非常多,极有可能出现压车或堵塞现象,市民最好错开早高峰出行。

即便是绕远路走化工路,情况也不会有所好转,许多车会驶入化工路,再加上化工路上的车本来就不少,道路交通压力也会很大。

幸福路铁路立交桥封闭施工后,不管是选择绕行环海路,还是化工路,市民进出幸福,路都不是那么好走。

途经铁路桥的多趟公交受影响

幸福路铁路立交桥封闭后,除对进出幸福片区的自驾市民影响较大外,对途经此路段的公交车也会产生很大影响。原本从铁路桥桥下走的10趟公交车,将改道走,绕道走。

由于通往幸福片区的道路较少,幸福路铁路立交桥下的路段,成为多趟公交车运行的必经之路。记者通过查询了解到,目前8路、16路、21路、22

路、35路、41路、47路、48路、49路、82路共10条公交线路,分别从芝罘电路、新桥东路和新桥西路三个方向经过此路段进入幸福片区。

住在幸福片区的市民,有许多是乘坐公交车出行,一旦铁路桥封闭施工,49路、82路等10条公交线路,也将改道绕行。

说起铁路桥将封闭施工,在交警二大队站点等公交车的

张女士说,她在鲁东大学对面工作,每天都要坐41路上班。如果41路绕道的话,要绕很远才能转到幸福片区来。许多等公交的市民都说,以后坐公交会很方便,绕道化工路或环海路都很远。

记者从市公交集团了解到,目前还未确定,公交车线路如果更改,会及时发布改道通知。

封闭施工,铁路桥到底建成啥样

紧挨老桥建一座新桥 旧桥将跑城铁

本报记者 钟建军

幸福路铁路立交桥封闭施工,要改成什么样?桥下的道路会不会拓宽?会不会增加机动车道?带着一系列疑问,记者采访了青荣城际铁路4标段2项目部5队副队长谢百强。据了解,此次封路,是为了青荣城际铁

路(幸福路铁路立交桥路段)的顺利施工。

谢百强介绍,老桥下的机动车道不会增加。桥下的机动车道也不会拓宽,老桥的框架基本没有什么变化。

那在哪里施工?“会紧挨着老桥建一座新桥。”谢百强说,新桥在老桥的北边,两桥离2米

左右的距离,新桥桥面宽14.5米,新桥的整体框架和老桥一样,“不比老桥高,也不比老桥矮。”建成后,桥的两边,会设上防护桩,还会有挡墙。

据了解,老桥上原本有两条铁路轨道,经改造后会成为青荣城际铁路的一部分,而新桥上面也要建两条铁路轨道,

原来线路的火车便在新铺设的轨上跑。

谢百强介绍,只要幸福路铁路立交桥开始封闭施工后,便可以开工建设,会加班加点赶进度,争取在6月底前完工。

届时,新老两座桥连在一起的幸福路铁路立交桥,将重新出现在我们眼前。

国网招远市供电公司

实施“31266”工程 服务地方经济发展

本报讯(通讯员 冷少刚)

日前,从国网招远市供电公司电网调度工作会议上获悉,2014年,该公司计划投资2.09亿元,加快实施“31266”工程,全力提升电网供电能力和“三率”水平,服务地方经济社会发展。