

春运昨日落下大幕

40天发送旅客94万人次

本报2月24日讯(记者 陈兰兰) 2月24日,2014年春运结束。记者从德州火车站、汽车客运中心、京沪高铁德州站获悉,春运40天的时间内,三站共发送旅客94万人次左右,相比去年三站客流都有不同程度的增加。

2014年春运工作从1月16日起至2月24日结束,节前15天,节后25天,共计40天。“春运期间,德州火车站共发

送旅客31.8万人次。为增加运能和方便市民出行,火车站还加开了临客7对。随着春运工作结束,D4581、D4582列车已停运,L576列车也于25日停运。”德州火车站的工作人员说,尽管春运工作结束,近几天德州火车站的客流还保持在10000人左右,火车站将延续春运期间的保障措施。为帮助农民工在售票机上自助取票,火车站还专门安排工作

人员进行引导。

随着生活水平提高,乘坐高铁出行的人增多。“春运期间,京沪高铁德州东站发送旅客20.2万人次,相比去年18.5万人次的客流量,增幅在7%左右,春运期间单日最高发送旅客9600人次。”工作人员介绍,高铁东站采取了多项措施保春运,售票窗口全部开放,根据客流实际情况,延长售票时间,同时针对网络购票人数的

增加,在客流高峰期安排专人引导旅客运用自助取票机进行取票,尽量减少旅客排队等候的时间。

1月16日春运开始当天,新汽车客运中心正式投用。新落成的汽车客运中心,无论从规模档次、便民服务,还是运能运量上都有很大的提升。春运期间,汽车客运中心发送旅客共计420323人次,日发送旅客在10000人左右。

取缔8处黑订票点

本报2月24日讯(记者 陈兰兰 通讯员 范卫涛) 24日,为期40天的2014年春运结束。据了解,春运期间,铁路警方共取缔网上订票黑窝点8处,查获危险品92件,抓获网上逃犯4名。

春运期间,德州铁路警方开展了“清剿火患”、“猎鹰战役”、“线路隐患排查”等活动,专门成立打票小组,对倒卖车票的违法犯罪行为予以严厉打击,调查车票7395张,发现有价值线索16次,取缔网上订票黑窝点8处。

此外,为消除火患,对候车厅等重点区域进行检查。春运期间,共查获危险品92件。春运期间,德州铁路警方在火车站还积极开展查缉追逃工作,共抓获网上通缉的在逃嫌疑人4名。

公共交通运送

1365万人次

本报2月24日讯(记者 陈兰兰) 24日,记者获悉,截至24日下午4时,全市客运班车、城市公交和出租车总计完成客运量1365.41万人次。

为期40天的春运,全市线路班车日均投入运力1702辆,总计发车10.67万班次,安排加班车辆680班次,共完成客运量207.29万人次;城市公交日均投入运力1083辆,完成客运量595.10万人次;出租车日均投入运力3956辆,完成客运量563.02万人次。全市客运班车、城市公交和出租车总计完成客运量1365.41万人次。其中便捷的高铁和私家车持续增加成为公路客运量减少的主要原因。



安保升级

近日,德州交警高速公路一大队与经济技术开发区公安分局鲁冀公安检查站正式启动二级勤务模式,对京台高速进京客运人员车辆展开安全检查。据悉,3月1日起,该勤务模式将升级至一级勤务,届时对过往车辆人员的检查将更加全面。

本报记者 董传同 通讯员 马振华 摄影报道

三大项目完善立体大交通

本报2月24日讯(记者 陈兰兰) 24日,记者在全市干线公路建设养护管理动员会上获悉,为充分发挥“一圈一带”区域发展战略对德州经济、社会发展的叠加作用,2014年公路部门将重点建设两条高速公路项目,实施三项国省干线公路提升项目,争取一项国省干线项目,不断完善公路交通网。

目前,德州市公路部门在建的两条高速分别是德商高速和济乐高速。德商高速德州至夏津段,全长70.7公里(含连接线),2014年期间力争完成土方、小桥涵、桥梁基础等各项工作,预计2015年建成通车,通车后可有效完善国家高速公路网,开辟

德州市进京的第二通道;济乐高速德州段全长50.3公里,2014年10月完成全部建设协调任务,实现项目竣工通车。此条高速项目建成后,形成一条新的连接省会城市经济圈、环渤海地区及长三角地区的大容量南北向高速公路通道。两条高速建成通车后,德州境内形成“三纵三横”高速公路网络,县县通高速的目标从而得以实现。

2014年重点实施三项国省干线提升工程。西北绕城工程是德州中心城区大外环工程的最后一段。2014年6月项目建成后,德州市外环道路将全线贯通,有机地将城区各条道路连接成网,提升通行能

力;S318临武线临邑至武城德商路路段改建工程项目建成后,将连通临邑—平原—武城一线,并与德商路连为一体;S254中修工程,预计今年5月份开工建设,10月底完工。该线路连通德州中心城区—武城—夏津,是德州市向南通行的主要通道。

此外,公路部门还重点争取S101线齐河至平原段快速通道改造工程。项目计划投资21亿元,建成通车后将在济南与德州间形成第二条快速通道,成为京台高速公路的重要保通道路,同时有利于加强济南、德州之间的联系,推进济德一体化及沿线齐河、禹城和平原等地经济的发展。

武城小伙明知故犯 无证还开报废车

本报2月24日讯(记者 董传同 通讯员 李安英) 武城县一小伙儿无证驾驶一辆报废轿车来平原县办事,途中遇上平原交警大队巡逻民警,自知手续不全的他驾车逃跑躲避民警检查。民警最终将其人车查获。

2月21日15时许,平原交警大队直属中队民警驾

车在城区平安大街巡逻执勤时,发现一辆没有悬挂号牌的破旧捷达轿车自西向东行驶,于是民警用喊话器告知该车驾驶人靠边停车接受检查。谁知该车却突然加速逃跑。在民警堵截下,捷达轿车驾驶人将车开进一处在建工地后,束手就擒。

经询问,驾驶人赵某,

武城县人,当天开车拉父亲来平原办事,驾考已经过了科目二,捷达轿车也是自己两年前买的营转非车,现在已超过报废期,是报废车。民警喊他停车检查时,他自知手续不全,怕查住挨罚,所以才开车逃跑。因无证驾驶报废车,赵某受到了罚款2000元、行政拘留15天的处罚。