

春运昨结束 客运量较去年降11%

40天时间,汽车发送64.12万人,火车发送11.2万人

日照长途汽车站工作人员介绍,今年春运出现的最大特点就是客流相对比较平均。“今年初二、初三出现大雾,初六七又有雨雪,极端天气阻碍了乘客出行。”该工作人员说,今年春运出行高峰客流人数只有1.5万人次左右,“往年都是两万多。”



一周前,日照汽车站每天要发送很多旅客。(资料片)

本报2月24日讯(记者 彭彦伟) 24日是2014年春运最后一天,记者从日照市交通运输局获悉,今年春运期间,日照长途汽车发送旅客比去年下降11%。其中日照长途汽车总站累计送客64.12万人;日照火车站共发送旅客11.2万人。

>>汽车站 受极端天气影响 客运人数下降

24日上午9点30分,记者来到日照市长途汽车总站。由于前两天学生开学高峰刚结束,大厅里人非常少,忙碌了40多天的工作人员也迎来了难得的空闲期。“这四十多天多的时候每天要卖一千多张票,嗓子都说不出来话。”售票处一工作人员说。

春运期间,日照长途汽车总站共投放运力14195辆,发送班次32839辆,加班50辆,开展包车38辆,累计运送旅客64.12万人,为旅客做好事12余件,拾金不昧折合人民币达5000余元,收到旅客留言表扬10余件。

春运期间尤其是在农民工运输服务方面,日照长途汽车站开展了送车到企等活动,春运期间共开展民工直通车达25余辆次,快速运送民工达1250人次。

此外,整个春运期间,日照长途汽车站共检查行包294254余件,查堵管制刀具和易燃易爆危险品590余件。

春运面孔

夫妻都在春运一线忙 感叹终于能睡个好觉

本报记者 彭彦伟

2月24日春运正式结束,日照市长途汽车总站工作人员李志明夫妻俩人终于可以暂时松了口气了,“春运期间,别说休假,基本就没按时吃过饭。”李志明说。

24日上午10点,记者在日照市长途汽车总站见到了李志明,应对完前几天的学生客流高峰后,他在春运最后一线显得清闲了许多,“现在是有时间了,要是前几天,忙起来连喝水的时间都没有。”李志明说。

李志明今年36岁,来汽车站工作已经14年了。14年来李志明从未在家过一个完整的春节假期,“就三十晚上在家吃顿饭,正月初一就正常上班了。”李志明说。

李志明现在是长途客运二班班主任,要负责长途客运的售票、调度等各种工作。平时他每

天早晨5点就要来到单位,12点就可以下班。“但春运忙起来的时候,根本就没有上下班的点,上班负责自己的工作,下班后再到别的岗顶班,吃饭的时间都没有。”李志明说,“有的时候能到晚上九点多,一天上十四五个小时的班。”

>>火车站 春运最后一天 发送2000余人

24日上午,在日照火车站,候车厅内的旅客并不多,售票窗口前,也没有了长队。据了解,春运最后一天,日照火车站共发送旅客2000多人。

春运40天期间,日照火车站共发送旅客11.2万人,同比增长6.8%。今年春运旅客出行有三个高峰:节前一月中旬以学生流为主,探亲流、务工流叠加,形成该站今年春运的客流最高峰,日均发送旅客4000人左右;节后正月初四到正月初九以务工流为主形成第二个客流高峰,每天发送旅客3300人左右;最后一个客流高峰自2月20日起到2月底,这个客流高峰以学生流为主,预计每天发送旅客3100人左右。

为确保旅客安全出行,该站在客流高峰期增设了临时进站通道,有效预防了旅客拥挤和对流。在雨雪天气及时组织除雪队清扫站台、铺设防滑毯预防旅客滑倒摔伤。同时,切实做好危险品查堵工作,春运期间,该站共查堵危险品603件次,同比减少3.9%。



24日是春运最后一天,日照长途汽车站候车厅,旅客明显减少了。 本报记者 彭彦伟 摄

相关新闻

百余艘船舶停港避大雾 截至昨晚6点日照海域仍禁航

本报2月24日讯(记者 赵发宁 通讯员 梁远林) 24日上午,记者从日照海事局获悉,受大雾的影响,日照海域实施禁航,导致116艘船舶停在日照港区泊位及锚地,不能出海。据日照海事局工作人员介

绍,24日凌晨,日照辖区突降大雾,海上能见度不足500米。根据相关规定,日照海事局对石臼、岚山两港区自5时30分起实施禁航交通管制。目前,日照辖区在港船舶116艘,其中石臼港区泊位24艘,

锚地35艘;岚山港区泊位19艘,锚地38艘。经核实两港区海上能见度不足100米,两港区还处于海上交通封航管制阶段。24日晚6点,记者了解到,日照海域依旧有大雾,禁航还没有解除。



24日上午,日照新市区出现了能见度比较低的大雾。 本报记者 王在辉 摄

大雾致高速出口陆续封闭 昨上午9点45分已全部解封

本报2月24日讯(记者 彭彦伟 通讯员 刘洪政 郭江峰 秦月莹) 受大雾影响,从24日凌晨开始日照境内的沈海高速以及日兰高速各高速公路开始陆续关闭,上午9点45分,各出入口陆续解封。

据日照高速公路工作人员介绍,23日晚雾大的时候,能见度仅为20米左右。

24日1点10分,沈海高速日照管理处接到江苏汾淮高速调度中心转汾淮高速交警通知,沈海高速公路鲁苏站出口因江苏境内大雾,实行二级管制,危险品车、三超车禁止进入江苏,其他车辆限速60公里/小时。由于雾越来越大,凌晨两点到四点之间,沈海高速岚山站以及沈海高速公路日照

段日照北站、日照南站因雾,入口封闭。

疏港高速公路日照港站因雾,入口封闭。

日兰高速日照段从凌晨3时开始,因雾全线实施临时封闭。

据介绍,夜间虽然雾很大,除日兰高速39K附近发生一起追尾事故外,境内高速公路无其他事故发生。

据了解,日照各高速公路管理部门,为处理好突发事件,根据实时气象情况,及时启动大雾天气时的各项应急预案,加强路面巡逻,严格落实值班制度,确保信息畅通,遇有重大情况,及时上报。加强对所辖路段的路面监

控,充分利用所辖路段上安装的44个摄像头,对全线道路天气状况、交通状况直接监视,对重要路段和桥梁重点监控。

同时,采取路况咨询电话、大型信息板提示、网站信息、广播电台等措施,实时向社会发布高速公路道路通行情况和异常天气警示信息。

对因封路造成的滞留人员做好解释工作以缓解其等待过程中的焦虑情绪。

同时做好便民服务工作,为过往司乘免费提供开水、修车工具、药品等,确保延伸服务能够落到实处。

24日上午大雾散去后,日照各高速入口开始陆续解封,上午9点45分,日照境内所有高速入口全部解封。