

宁阳车祸一重伤者昨日顺利手术,又来热心市民捐款

# 卡上就500多元,我捐五百吧



本报泰安2月24日讯(记者 张伟) 24日,本报C03版报道《轿车冲下大桥,五人一死四伤》一文,24日上午,有市民看到新闻后赶到医院看望陈冲,并留下500块钱。刘朋朋通过银行账号,收到市民捐款4000多元。当天下午2点半左右,陈冲顺利接受手术治疗。

24日上午10点左右,在泰山医学院附属医院骨三科病房,陈冲躺在病床上,表情平静。陈冲的哥哥陈勇说,他从亲戚朋友那凑了5万多块钱,准备给弟弟做手术。连日的操劳奔波,陈勇和

父亲的脸上满是疲惫,撑不住的时候,只能在医院的过道走廊里轮流休息。“哪怕有一丁点希望,我们都不放弃。”陈勇说。

11时左右,一名男子来到陈冲病房,简单询问后,留下500块钱。“钱不多,希望你们收下,也祝愿陈冲能早日康复。”该男子说,他是德州人,在泰安做小生意,24日一早看到报纸后,就准备到医院来看看。“早上去银行取钱,本想多捐点,但银行卡里只剩500多块钱,最后就取了500。”男子说,发生这样的悲剧,非常不幸,大家应该帮帮他们,让这两个家庭尽早走出困境。

下午1点左右,陈冲被推进手术室,准备接受治疗。陈成洋说,整个手术费用得六七万,现

在他们才凑了5万,这还不包括后续的治疗费用。“要是家里有点积蓄啥的,也不至于连手术费都凑不起来,都怨我没本事。”陈成洋一边自责,一边落泪。两天前刚做完手术的刘朋朋恢复良好,他告诉记者,通过银行账号,收到市民捐款4000多元。“真是太感谢大家了,谢谢你们。”

下午5点左右,陈冲顺利接受手术治疗,返回病房。看到记者进来,用微弱的声音和记者打招呼。陈冲主治医师李明说,手术非常顺利,但因脊髓神经完全损伤,想要再站起来希望比较渺茫。

李明说,手术后6至8周,陈冲应该能坐起来。“患者后续还要进行漫长的康复训练,包括心



陈冲被推出病房,准备接受手术治疗。本报记者 张伟 摄

理上的康复,患者的下半生有可能要在轮椅上渡过。”

如果您愿意帮助这两个家庭渡过难关,请记下他们的联系方式和银行账号。户名,刘朋

朋,工商银行账号6222021602022460259,联系电话18264828511。户名,陈成洋,中国银行账号,6217866000004472244,联系电话15253886188。

## 每天五六辆黄标车成废铁 车架子堆成座“小山”

泰安市黄标车提前淘汰补贴工作实施2个月以来,黄标车淘汰明显加速,平均每天都有五六辆黄标车被送拆解,其中大部分是提前报废,仅泰山区400多位车主已申请到补贴。

文/片 本报记者 陈新 实习生 刁君彤



被拆掉的车架堆积如山,其中大部分是黄标车。

### 光泰山区就两千多人申报

### 已有400多辆车变废铁

24日,泰山区政务服务大厅中央设置了“黄标车提前淘汰补贴申请流程图”,LED屏幕上显示“加快黄标车淘汰工作”的字样。在政务大厅负责黄标车报废补贴的服务窗口,前来提交申请和咨询的人络绎不绝。

“补贴政策出台后,来申请提前报废黄标车的人特别多。”环保局负责人陈先生介绍,申报补贴要通过区环保局、公安局、商务局、财政局四部门,四部门都在泰山区政务大厅都设置了

窗口,方便居民一站式办理。

“从年前我们就开始加班加点,争取尽快将所有申请审核完毕,尽快将补贴发到车主手里。”陈主任介绍,泰安市开展黄标车报废补贴工作以来,泰山区已经有2000位车主提出网上申请,400多位黄标车车主已经将车辆报废,并成功申请到黄标车补贴。

“不少居民申报过程中出现一些本不该出现的问题,比如填错车架号、发动机号等,还有居民网上申请后忘记注册密

码。”工作人员介绍,这些错误虽小,但出错后,需要全部返工,耽误了大家的时间,希望居民申请前仔细阅读申报流程,按照流程认真填写申请表。

泰安市环保局治污科工作人员介绍,泰安市在泰山区、新泰、肥城等各县区开辟9个服务窗口为黄标车提前淘汰补贴服务,财政补贴已经到位,目前全市通过申请的人数暂未全部统计,泰山区网上申报人数占到总人数一多半,第一阶段的补贴发放工作正在抓紧落实中。



市民正在填写黄标车提前淘汰补贴申请。

#### 相关链接

泰山区环保局工作人员介绍,申请补贴的车主需要先在网上登录“山东省黄标车提前淘汰信息管理系统”注册并填写信息后录入,经过环保部门初步审核通过后,将车交到泰安市泰山拆车有限公司,取得报废汽车回收证明及机动车注销证明书后,提供相关资料到各县区联合服务窗口办理,经过公安部门、商务部门、财政部门审核,审核通过后发放补贴。

目前,黄标车提前淘汰补贴实施到了第二时段,第二个时段为2014年1月1日-6月30日,根据第二个时段补贴标准,注册时间在2006年以后的重型载货黄标车可获得最高补贴金额为1.8万元,补贴金额依据车辆类型和注册年限递减,注册在1999年以前的微型载客车将获补贴金额0.2万元。第二个时段未申请报废的,以后第三个时段、第四个时段补贴将递减。

## 五百残疾儿童 将获康复救助

本报泰安2月24日讯(见习记者 胡阳 通讯员 孙慧敏) 24日,记者从泰安市残疾人联合会康复部了解到,今年将对500名0—6岁脑瘫、智力、孤独症、听力语言、低视力残疾儿童实施抢救性康复救助,其中脑瘫患儿补助可达13200元,现已有31家准入康复机构。

“残疾儿童进行康复训练的最佳年龄是0—6岁,在这个年龄段对残疾儿童实施康复训练,不仅投入最少,而且能有效地改善他们的生活、学习条件,提高社会适应能力。”市残联理事长吕乃文说。

吕乃文告诉记者,脑瘫儿童每人年补助训练费13200元,孤独症、智力、听力语言残疾儿童每人年补助训练费12000元,低视力残疾儿童每人年补助训练费4000元。今年受康复训练补助的儿童,在定点康复机构每天不少于4节课的康复训练,每节课不少于30分钟,每月不少于22天训练天数。

据了解,现在泰山区加上各个县市区已经有31家准入康复机构,今年3月中旬开始组织儿童进行康复训练,训练不低于10个月。

## 两车追尾起火 后车车头变形

本报泰安2月24日讯(记者 张伟) 24日凌晨1点半左右,泰安市开元路开元小区附近路段,两辆大货车发生追尾。后车驾驶室撞击后起火,火势迅速蔓延,整个车头几乎烧成空壳,幸好驾驶员及时下车躲避,没有造成人员伤亡。

24日凌晨1点35分,泰安市公安消防支队特勤中队接到支队119指挥中心指令,迅速出动2辆消防车及14名消防官兵前往救援。消防官兵途中一边联系报警人了解情况,一边部署救援方案。

消防官兵到达现场看到,停在路边的一辆大货车头起火,火苗蹿出一米多高,因撞击猛烈,大货车头严重变形,轮胎也已烧毁,驾驶员及时下车躲避,没有受伤。在着火大货车前方,另一辆大货车停在路边,仅车箱尾部受损。

消防官兵立即铺设两条水带,从车头两边往起火位置打水,车头明火很快被扑灭。但车头已经烧毁,几近报废。为防止复燃,消防官兵又反复打水,确保没有危险才离开。

目前,事故原因交警部门正在进一步调查。

### 全市共有5个点

### 专门回收黄标车

24日,记者来到泰安市泰山拆车有限公司,被拆掉的车架摞在一起像小山一样。公司副总经理周红指着这些车架说,这其中有一半多是近期送来拆解的黄标车。

“黄标车补贴政策开展以来,每天都有五六辆黄标车送来拆解,特别是年前一段时间,每天送来的黄标车达十几辆,其中大部分是提前报废。现在每天送来的数量相当于

原来拆车场一周回收的车辆。”周红说,因为回收车辆骤增,泰山拆车有限公司位于长城路的拆车场已经放不下这么多车辆,泰城的黄标车都送到位于高新区拆车场进行拆解,除了这两处拆车场,拆车公司在新泰、肥城、高新区等设立了5个专门的站点,回收黄标车。

车主将车辆送到拆车场后,拆车场按照旧车买卖的形

式,按300元每吨价格支付给车主一定费用,一辆小轿车大约能获得500元。拆车场工作人员介绍:“这些被拆掉的车辆大部分被当成废铁,卖给有关单位再回收利用了,极少部分完好的轮胎等也会当成二手零部件卖掉。”

“如果黄标车禁行、限行力度进一步加强,泰安市淘汰黄标车速度将加快很多。”周红说。