

# 把脉滦河东路车难行

## 车辆乱停放、占道经营该管管了

# 消防车过这500米得用一刻钟

本报泰安2月24日讯(记者 张伟) 近日,有市民致电本报热线反映,滦河东路(财源大街与灵山大街路段)车辆乱停放、占道经营现象严重,影响周边市民出行。21日,一辆消防车从这500米路段通过时,竟然走了15分钟。

21日上午10点左右,滦河东路(财源大街与灵山大街路段)两侧,已经摆满各种商品。东侧的人行道遍布摊点,部分商户将商品与广告牌摆到机动车道两侧。

西侧停有不少车辆,有的顺向停车,有的横在路上,把整个机动车道都堵住。在西侧人行道上,堆有各种商品,有商户还设置了几个铁皮屋,用来存放货物。

上午10点35分,一辆消防车从滦河东路和财源大街的交叉路口出发,刚开始的100米路段,虽然有点堵,但消防车还能缓慢行驶,但剩下的400米路段只能走走停停。由于道路两侧有乱停放的车辆和占道的商品,消防车驾驶员不断通过两侧的后视镜,

调整方向,避免发生刮擦。一些经过的市民主动为消防车拿开周边的障碍物。但即使如此,遇到对面驶来的车辆,消防车只好停下来,小心避让。“这条路简直没法走,如果一旦有火警,都是十万火急的事,照这个走法,真是急死人。”消防车驾驶员说。

一些商贩看到有消防车过来,只是围观,并没有人将占道的商品挪开,更没有将占道的车辆开走。“这个点还算好点,下午四点左右整条路都能堵死。”市

民李先生说,前几天他骑自行车从该处经过时,正好赶上堵车,自行车都没法走。后来,他和其他市民推着车子,从一侧的批发市场绕行,前后用了近半个小时。“原本打算去超市买菜回家做饭,最后家里人见我长时间没回来,打电话说去饭店吃。”

据了解,该路段东邻,有一个百货批发市场,属于重大火灾隐患单位,一旦发生火情,需第一时间赶赴处置。“这样的路段,这样的通行条件,消防车赶来也到不

了现场,只能在外边停车铺设水带,将宝贵的救援时间白白浪费。”消防车驾驶员说。在该市场附近居住的张女士也表达了她的担忧,“现在消防车都没法走,一旦失火,我们这些在周边居住的老百姓还有什么安全感?”

就这样走走停停,反复避让,10点50分,消防车终于从该路段走了出来,驾驶员也松了口气。“就这500米路段,正常情况下也就两三分钟,这次居然用了15分钟。”驾驶员说。



私家车乱停放,消防车只能缓慢行驶。

## 消防: 一旦需救援 这样可不行

泰安市公安消防支队泰山区大队工作人员说,该路段道路挤占现象严重,一旦发生火灾,消防车根本无法迅速通过或以正常速度通过,延误灭火最佳时机。

工作人员说,部分商户的消防安全主体责任意识没有正确树立,消防安全责任制落实到位,对消防安全工作存在片面认识,只重经济效益,轻视消防安全,对火灾隐患心存侥幸心理。“去年该路段发生一起火灾,消防官兵到达现场时发现,一辆私家车挡在一路口处,导致消防车无法靠近着火民宅。”

工作人员介绍,由于不知道车主信息,占道车辆没法挪走,最终消防官兵只能从路边向里铺设水带灭火,错过了最佳救援时机,导致着火民宅损失较重。

“如果该路段不进行整治,东邻批发市场的火灾预防压力将很大,一旦有一家着火,很容易造成火烧连营,后果不堪设想。”工作人员说。

## 社区: 就等个好方案 我们全力配合

据了解,该路段及市场所在社区为市场社区,该社区工作人员说,每年都配合相关部门开展整治,耗费不少人力、物力,但并不见效果。“每次整治完之后,都不能巩固成果,不到两三天时间,又恢复原状,以至于让商户认为,每次整治都是形式,他们也不把整治当回事。”

工作人员解释,他们对该路段占道经营、乱停车现象没有管辖权,只能协助相关部门开展工作。“年前开会研究相关问题的時候,社区就曾提出,开展环境整治可以,社区全力配合,但是治理必须彻底,要见效果。”工作人员说,因为没有一个好的实施方案,年前社区没有参加环境整治活动。

该工作人员表示,社区也比较重视市场及周边环境发展,对于市场内部一些消防安全隐患,正在摸排阶段。“希望能尽快出台整改方案,建立长期管理制度,这样我们也配合消防部门,在市场内部开展隐患整改工作。”



路两边车辆随意停放。

### 延伸调查

# 光想生意好,万一着火咋办?

## 多部门要联合“疏通”这条路

文/片 本报记者 张伟

滦河东路占道经营、车辆乱停放现象已经长期存在,城管执法、交警、社区等部门也曾进行过联合整治。部分商户明知该路段东邻就是批发市场,占道经营、车辆乱停放妨碍消防车通行和救援,但却相互攀比。整治市场周边消防安全隐患,还路于民还需多部门联合行动,建立起长效机制。



商户把货摆到机动车道上。

## 商户:大家都这样,已经习惯了

21日,滦河东路中段,一商户倚着门框,看着消防车在路上慢慢穿行,他家门前的广告牌就摆在路边上,一旁还堆着一些五金机电产品。“这条路一直以来就这样,大家都已经习惯了。”该商户说,各门头存货多,门面小,晚上货物都收进店里,早上开门如果不摆出来,就没法进入,挤占人行道或摆在马路边上也是不得已。

“你不摆外边,别人摆,经营的各类产品也都差不多,相互之间逐渐形成攀比。”

该商户一侧经营灯饰电器的李先生说,很多门头都有车,而周边又没有停车场,为图方便,道路两侧停车的商户就多了。李先生说,对于该路段的堵车现象,他们有时候也烦,但是大家都在这停,慢慢也就习惯了。

## 城管:联合多部门一起管好

泰安市城管执法局工作人员说,滦河东路周边为老旧市场,经营设施差,在此经营的都是些老户,不好管理。

工作人员介绍,该路段占道经营为多年来自发形成,执法人员多次对该路段进行疏导、规范,但效果不佳。“商户看见执法人员过来,马上将物品、灯箱收起,但

执法人员走后,接着把东西又搬出来。只要路上有一个摆的,其他经营业户全都跟着。”工作人员说,由于管辖范围广,执法人员有限,全部将人员、时间放在该路段十分困难。

“对于该路段设立的几处铁皮屋,执法人员已经进行了摸底调查和拍照取证,并上报相关部

## 交警:该路段严禁停车,考虑改为单行道

21日上午11时左右,一名交警巡逻至该路段,他告诉记者,在日常巡逻中,该路段也是重点巡逻区域,一天至少走4趟。

该交警说,看到乱停靠车辆,只要驾驶室有人,他都会上前劝离,对于拒不配合的,才会上前拍照。“有的司机看到巡逻车过来,

会立即把车开走,一旦巡逻车离开后,他们又会把车开过来,有时候我们也很头疼。”

泰安市交警二大队工作人员说,为疏导该处交通,减少交通事故,在滦河东路与财源街路口设置了交通信号灯。“该处没有大的停车场,部分商户经常把车停在

记者询问,将货物摆到路沿石以上对销售有无影响时,李先生肯定的说,没有影响。“但这必须统一,大家都摆到路沿石以上才行。”同时,李先生说,商户也都知道东邻就是批发市场,一旦失火,占道车辆和商品将妨碍消防车通行,影响救援。“道理都懂,但大家没怎么重视过。”

门,准备在整治该路段时一并治理。”执法人员表示,在加大对该路段占道经营行为疏导、规范的同时,将积极与辖区街道办事处、社区居委会对接,借助他们的力量对其进行属地管理。

工作人员建议,希望多部门能联合执法,对该路段进行综合治理,并建立长效管理机制。

道路两侧,造成道路拥堵。”工作人员说,该路段道路两侧严禁停车,以后将加强对该路段的巡逻。

工作人员建议,可考虑将滦河东路与滦河西路设置成单行道,这样既可以疏导交通,方便出行,也从一定程度上解决了该路段乱停车的问题。