

以国家立法加深历史记忆

抗日战争期间中国人民经受了惨痛的经历,但往事并非不堪回首,以立法形式回望历史的真相,必然会加深中国人共同的历史记忆,在此基础上凝聚起更广泛的共识。

评论员观察

本报评论员 沙元森

2月25日下午,十二届全国人大常委会第七次会议审议了两个决定草案,拟将9月3日确定为“中国人民抗日战争胜利纪念日”,12月13日设立为南京大屠杀死难者国家公祭日。这无疑是对历史真相的立法保护。

中国人民的抗日战争是世界反法西斯战争的重要组成部分,中国人民为之做出了巨大的民族牺牲和重要的历史贡献,得到了世界的公认。但是战后的日本一直存在着否定历史,拒绝自省的势力。近

年来,日本右翼和军国主义余孽不但否认战争的性质,还试图修改历史的真相,抹去那些令人发指的罪行。当前中日双方政治关系持续冷淡,根本原因就在于日本政府不仅对侵华历史缺乏反省,还用“购买”钓鱼岛的闹剧挑衅中国的主权和尊严。此时,以立法形式确定中国人民抗日战争胜利纪念日,设立南京大屠杀死难者国家公祭日,在国家层面举行公祭活动和相关纪念活动,不仅是必要的,也是及时的。这两个决定草案获得通过后,既有助于我们避免对历史遗忘,也能警告日本右翼势力正视历史,尊重事实。

抗日战争胜利已经将近七十年,南京大屠杀幸存者年事越来越

高,随着时间的流逝,历史的硝烟似乎已经散尽。今天,很多人对抗日战争历史缺乏感性认识,也体会不到前人的痛感。不少年轻人还因为热爱动漫等原因对日本存在盲目的崇拜,不能全面了解和客观认识这个国家。对我们来说,这确实是一个很值得警惕的现象。自近代以来,中国屡遭列强侵略,直到抗日战争胜利才取得反抗外敌入侵的第一次完全胜利。胜利来之不易,我们必须保留刻骨铭心的记忆,如果忘记过去,就很难维护现在的和平,也不知如何避免历史重演。

由全国人大常委会审议通过,可以集中反映中国人民的意志,将使日本政府看到,中国对历史问题

的原则立场是毫不动摇的。我们每年的公祭活动和相关纪念活动,将让日本右翼势力切实感受到现在的中国在主权问题上团结一致,他们的挑衅只会自取其辱。以国家公祭的形式悼念南京大屠杀死难者和所有惨遭日本侵略者杀戮的死难同胞,并把它作为一个传统传承下去,不仅能表达对先人的追思,还将提醒子孙后代勿忘历史。

抗日战争期间中国人民经受了惨痛的经历,但往事并非不堪回首,以立法形式回望历史的真相,必然会加深中国人共同的历史记忆,在此基础上凝聚起更广泛的共识,落后难免挨打,团结才有胜利。牢记历史的灾难,我们才能获得历史的进步。

一语中的

房地产相当的一部分,是留着很多根本不需要的房子在那儿。只要不反腐你会发现,越高级的还是越好卖。

日前万科集团创始人王石接受采访时称,现在对市场最有效的调控就是反腐,不光高级餐馆、奢侈品受影响,房地产也受影响。

跟10年前,20年前不一样的,资本或者说是美元,正在成为互联网的主宰者。

作者王超在《中国青年报》发表文章称,当下互联网变得越来越像传统行业,不但资源越来越向巨头集中,而且比传统行业更甚。他由此担心,在这种情况下,创业者热情受挫,互联网繁荣失去动力。

互联网金融带来金融民主主义、利率市场化的曙光,但不管什

么金融都应遵循金融规律,不可能拔着头发离开中国金融土壤。

关于余额宝的争议不断发酵。财经评论人叶檀撰文称,以余额宝为代表的互联网理财“鲶鱼”激活了中国金融,使普通投资者能够摆脱垄断获益。但当前金融产品设计能力未能跟上规模膨胀的步伐,对其进行风险监管非常必要。

挣得不比城里少多少,生活不比城里差多少,乡亲们何必背井离乡呢?

“空心”乡村如何充实?《人民日报》刊文指出,这需要解决好两块短板:一是得有“摇钱树”,二是各项社会事业得完备。

本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com

公民论坛

杜绝“应付式车改”需强力监督

张枫逸

从中央印发条例明确要求党政机关取消一般公务用车以来,一些地方公车改革迟滞不前的情况正在好转。然而,个别地方出现了改革程序不够公开、拍卖流程不够完善等“应付式改革”现象。(2月25日《新京报》)

公车改革之所以成为顽疾,根源就在于由既得利益者主导,缺乏媒体和社会的监督。为了留住“车轮上的福利”,一些地方和部门在制度设计上,一切以对自身有利为原则,想方设法预留权力自肥的程序后门。自己的刀削不了自己的把儿,要想走出“应付式车改”,必须以开门改革的姿态,接受公众主动监督。

首先,公车拍卖必须阳光透明。有关部门在拍卖前,必须全面公开相关信息,通过充分竞争确保拍卖效果。鉴于有关部门自导自演拍卖难逃暗箱操作之嫌,有必要引入市场中介机构,合理评定标的价值,提供试乘试驾服务,从而调动社会参与竞拍热情,最大限度实现国有资产保值增值。

其次,车补标准应由人大审核。取消公车发放车补,无疑是一大创新,但与时下公交车、出租车价格相比,一些干部每月两三千元的车补高得离谱,难免被质疑为“创新”。不受监督、自说自话的改革,难让公众信服。制定多高的车补才合适,不能由有关部门自己说了算,必须由人大来监督审核,科学测算,公开透明。

“漫画求赞”有跟风炒作嫌疑

郭文婧

近日,合肥市民黄鹤松和同事石霖给李克强总理画了一幅漫画画像。“我希望总理能喜欢,能点个赞。”黄鹤松说,作为合肥老乡,一直都以李克强总理为荣,希望他能回来看看合肥的变化。他还把这幅漫画通过快递寄往了北京。(2月25日人民网)

国家领导人是政治人物,更是公众人物,他们有官方形象,也有民间形象。不过长期以来,我们国家领导人的民间形象,被公开谈论得不多。现在这位合肥老乡能够自由创作、自由传播国家领导人的漫画像,体现出了平等、开放的政治意义。特别是在当前全面深化改革的背景下,官方没有干预,体现了社会包容度,也有利于为改革营造良好氛围。

就我个人来说,我确实愿意给这幅漫画点个赞,这幅漫画写实、生动、传神,同时又“超Q”。不过,既然是专门送给总理,而且已经将漫画寄往北京,可在总理还没收到之前,作者便着急地曝光给媒体,并且公开求赞,给人的感觉总有点怪怪的,借机自我炒作的嫌疑似乎有点浓厚。

目前,群众自发为国家领导人画漫画,因为还不是传统,还不是惯例,所以引起了轰动。但要抓住一个实质,大家之所以热议,并不只是因为漫画本身创作得好,而更是赞赏允许自由表达的宽松社会氛围。因此,对这种创作,一方面社会要持开放包容的心态。同时,创作本身也最好是“我手写我心”,如果掺杂了功利性的目的,带上了炒作色彩,那就没多大意思了。

地方政府“银行情结”别太浓

媒体视点

一些地方支持“办银行”的意愿正渐渐“热”起来。这种情况,在一定程度上反映了地方经济社会发展的需要,也将促进金融业发展。但是,地方支持办银行必须考虑当前的金融形势。随着我国经济增速从超高速逐渐回归,以及利率市场化进程的加快,银行业“躺着就能赚钱”的时代已经不再。行业竞争压力、风险控制的难度都将加大。另外一个影响因素是互联网金融的冲击。余额宝、理财通等各类创新产品不断出现,已经对银行传统的盈利模式带来极大冲击,未来必然还会进一步显现。可以断定的是,金融发展的路径将会与过去大不相同。

参股、控股的城商行、农商行,还是通过各种方式鼓励组建的民营银行,都得要有风险意识。在我国将推出存款保险制度的情况下,银行一旦经营不善出现流动性危机或挤兑等不利局面,地方政府又不得不出面“收拾残局”。

所以说,支持银行发展需“量力而行”,切忌“一哄而起”。关键是依托市场和各类资本自身条件与实力,严格遵守现有的金融监管原则。政府可以因势利导、顺势而为,但决不可越俎代庖甚至躲避规则。(摘自《经济日报》,作者魏永刚)

因此,无论是地方政府管理、

央视战略合作伙伴

特步(童装)

加盟热线:18353138916

4006228722

特步(中国)发展有限公司·童装事业部

中国平安 PINGAN
平安直通车险
不止于领先

电话随便一打 (dǎ)
开门惊喜一打 (dá)

来电询价 无需投保

棒球锁免费送

活动对象 二月至三月到期未投保的私家车主

活动有效期: 2014年02月01日至02月28日

山东全辖(青岛、临沂、潍坊、烟台、淄博、日照、威海、滨州、菏泽地区除外)

快快拨打:

4008-000-000

全国服务热线: 95511

手机wap网址: u.pingan.com

官方网站: 4008000000.com

官方微信:

