

合资车企股比再掀热议

近日,工信部官员对外表示,汽车合资股比将进一步放开。一石激起千层浪,存在了20余年的中外合资汽车生产企业股份比例50:50或将放开的消息,引起了各界人士的极大关注与热议。

根据现行汽车产业政策规定,汽车整车、专用汽车、农用运输车和摩托车,中外合资生产企业的中方股份的比例不得低于50%。正是由于坚守50%的股比,国有汽车企业通过旗下合资企业积累了大量的资金,以四大国有汽车集团为例,上汽集团主要利润源于上海大众、上海通用、上汽通用五菱的销售成绩,长安汽车所有净利润都来自于旗下合资企业长安福特和联营企业江铃控股,东风汽车和一汽集团亦是靠合资企业。

这已不是政府官员第一次对外释放“放开汽车合资股比的消息”,

去年10月份,商务部官员陈林便曾透露,商务部已经在研究国内汽车业放开50:50的合资股比门槛。

作为中国国有车企的集体利益代言人,中汽协常务副会长董扬此前更是以“谁放开合资股比,谁就是大汉奸”的言论持鲜明反对态度。而长安汽车党委书记朱华荣讲的更加直白,“通过这些年的发展,自主品牌和国外品牌已经开始走向合作,在研发、品牌、新能源领域共同开发品牌、共享技术,我们已经输出平台了,已经在讨论某款产品进入到合资企业生产,如果这时候放开股比,无疑长安会错失巨大的良机,甚至倒退回10年前。股比的放开会带来整个汽车工业巨大的混乱,令自主品牌错失发展的良机。”

与之相反,外资企业和国内民营企业却纷纷表示支持汽车合资股比的放开。吉利汽车董事长李

书福认为,正是合资股比的坚守过度保护了本土汽车企业,削弱了企业的竞争力;同在民营企业的长城汽车新闻发言人商玉贵旗帜鲜明提到,放开合资股比,国家不保护民族汽车工业,当前需要放开股比,以保证民营汽车企业、国有汽车企业、外资汽车企业在一起跑线公平公正的竞争。此前,福特、大众、通用等外资企业负责人都在不同场合表达了希望放开合资股比的声音。

出现“是否放开整车企业合资股比”之争不奇怪,因为双方所站的立场和角度不同,但其本质是一致的——都是以力争本国汽车制造商的利益最大化为出发点。中国汽车市场至少还有十年黄金发展期,增加股比就相当于多分一杯羹。“股比放开”争论不休,远未结束,这给所有合资企业的中方股东再次预先敲响了警钟。

(综合)



爱车顾问团

为春季踏青做好准备

本期嘉宾: 山东龙腾汽车销售有限公司
售后经理 刘峰

温度逐渐回暖,又到了野外自驾出游踏青的好季节。那么在出行前,哪些保养能让您的爱车发挥到最佳状态,以下几点检测与保养需要重点关注。

1、汽车漆面:春季雨水较多,雨水中的酸性物质会损害汽车漆面,因此要特别注意保护好汽车漆面。在进行换季保养时,最好能给爱车进行一次漆面美容。

2、保持舱内干净:春季气温升高,再加上空气潮湿,是各种病菌繁衍生长的黄金季节,要特别注意汽车室内的防菌工作,特别是对汽车坐垫、出风口这些卫生死角更要做好清扫工作,保持车内环境的清爽整洁。

3、空滤:春天的空气中含有较多的灰尘、细小的沙粒,空滤很容易发生堵塞,这时发动机就会出现不易启动、无力、怠速不稳等症状,此时最好对空滤进行一次检查。

4、机油、刹车油:检查机油、刹车油,如缺少要及时补充;检查底盘是否有漏油、漏水现象;检查轮胎气压、胎面的磨损状况、螺母有无松动现象。

5、冷却液:春季气温逐渐回升,水箱里的冷却液不足时尽量补充,但避免偷懒随意将冷却液换成清水。

6、雨刮器:春季雨水增多,雨天的路面及视线都不利于驾驶,如果雨刷不能很好刷掉雨水,那将会给您的行车安全带来很大危险,因此对它的检查保养要更加细心到位,并及时更换老化的雨刮片。

7、制动:制动系统有无异常,反应是否灵敏。制动液有极强的吸水性,如果有水进入,在制动的过程中,摩擦产生的高温会使水汽化。而气体具有可压缩性,在制动液中被压缩,就会造成制动失灵甚至失效。经常检查制动液,以保证行车安全。

SHIFT_the way you move

技术日产 人·车·生活



最先进9速轿车+最强悍四驱车

——试驾最新一代城市SUV Jeep自由光

近日,刚刚荣膺美国著名原创电视汽车行业周刊杂志MotorWeek颁发“驾驶者之选大奖”的最新一代城市9速SUV Jeep自由光正式在全国21个城市正式上市,这款融合了同级最先进9速变速箱与最强悍四驱性能的最新一代城市SUV自37.59万元起售。在青岛举行的上市发布会上,记者亲身体验了这款车的优异性能。

Jeep自由光全系标配全球首款9速变速箱,有2款动力选择,分别是2.4升虎鲨发动机和3.2升Pentastar发动机。先期上市3款车型均为2.4升排量车型,分别是都市版、豪华版和精锐版,3.2L性能版Trailhawk车型随后上市。

Jeep自由光使用的是首次被应用于SUV车型的2.4升虎鲨发动机,它凭借独门绝技MultiAir2™电子气门正时升程可变技术,能够精准控制节气门开启时间和角度,有效提高发动机能效。同时搭配全球首款9速变速箱,为Jeep自由光带来的优势,在工信部实测中,2.4升排量的Jeep自由光综合路况下百公里油耗为8.8升。而在此前的路测中,更跑出了综合路况下百公里油耗7.6升的成绩。

Jeep自由光全系标配Select-Terrain路况模式自选系统,同级最丰富的5种驾驶模式,只需通过一个中央旋钮即可通过12个电子系统的协同调节。同级唯一的Uconnect



8.4英寸+7英寸双液晶人机交互系统,实现3D实时导航、通讯、娱乐、温控以及行车信息个性化监控等五位一体操作。同级唯一的增强型ACC自适应巡航系统和增强型FCW碰撞预警预防系统,无论公路驾驶、极限越野还是日常通勤,让Jeep自由光都能像一个真正的“驾驶助理”,让旅途更轻松,驾驶更安全,人车合一不再是空谈。(本记)

“嫩”还等么?关注上海大众山东官方微信赢车模

上海大众汽车“大话方言”活动启动



舌尖上的味蕾跳跃出一幅活生生的中国地图,寻着五花八门的音色,我们在耳廓想象大地上生生不息的人。他们用不同的话表达同样的意思,却传达着来自遥远年代的更丰富的感情,谁都无法替代,除了生活在同一片土地的同乡人。方言,注定是一个奇迹。

流浪的方言流浪的你

你能想象同一句话被不同地域的人表达出来会是什么样子?你能知道同一个意思会被多少种感情传递?你了解多少有关方言的俏皮与文化精髓?当方言成为偶被提及的记忆,人们在普通话的天下里把语言只是当做交流的工具,你是否偶尔也会暗自遗憾:“总有一种

感情,普通话无法描述,好似用了四舍五入,欠缺了小数点后的精准。”

还好有一些有趣的人,常常用家乡话幽默一把,就如最近人人网流行的“涛声依旧”,令人捧腹。但方言又何止有临沂话,听着王子涛冒着浓浓“土腥味”的模仿,看着同乡人心领神会时的骄傲,你是否也在心里默念一句自己最熟悉的家乡话,怀念一下童年周围弥漫着方言时的亲切感。

流浪的方言找到归宿的你

加入我们的“大话方言”活动吧,这里有最丰富百变的方言,最爆笑幽默的表达方式,只要关注上海大众山东官方微信平台,你

就有机会听见来自山东各地乃至全国各地的方言,体验一把老乡见老乡时的惊讶与感动。你会发现,方言的种类远远超过你的想象,它所蕴藏的情感与所表达的内容更远远超过你之前的理解。当然,在“大话方言”活动中,你不仅可以做一个听众,还可以做一个演讲者,就像王子涛一样,在充满想象力与创造力的天地里,肆意发挥,让来自各地的人听见你的家乡话,被你或幽默或淳朴的表达深深触动。

除了倾听、感悟、共鸣、分享、交流,参与活动,你还有机会获得50元话费套餐一份;如果你独具特色的表达引起足够多人的关注与转发,你还有机会成为本次“大话方言”活动的五名幸运者之一,获得由上海大众汽车官方提供的限量车模一台!

嫩还等么?另外,只要关注上海大众山东官方微博,你还可以在第一时间获知如下购车信息,及时将钜惠收归囊中:购新Polo,享保养及iPad mini超值礼包,1年/2年0利率;3年低利率或半年半贷0利率;所有品牌车型置换新Polo,可享3,000元/台保险贴息,Polo老车主置换上海大众任意车型额外再享4000元优惠。

(立夫)

江淮汽车徽文化体验之旅启动



2月17日,“魅力江淮 皖美体验”江淮乘用车“八骏迎春”全新启程暨“徽文化”体验之旅发布会在济南万达凯悦酒店举行。此次活动旨在回馈山东江淮客户,带领大家共同走进安徽,寻找百年宣纸手工技艺、品味九华山人文风采,探秘江淮汽车

生产线,全面感受江淮汽车生产制造工艺、企业管理及品牌理念。据了解,本次“徽文化”之旅分为江淮溯源、泾水操纸、九华净心三大板块,全程长达千余公里,共在全省征集百台江淮汽车、300余位车主、媒体参与,是继携手CCTV《GO巴西GOAL》远征三

大洲之后的又一品牌体验盛事。

2013年,江淮累计销售495737辆,同比增加10.46%,客户突破百万,广大客户的支持与认可成为了江淮汽车最大的驱动力,推动了江淮品牌的发展。本次活动正是以广大保有客户自驾体验为契机,旨在进一步强化江淮汽车对客户关爱与感恩。

江淮品牌成绩的取得与客户认可正是来源于徽商文化精神内涵的滋养。江淮汽车在五十余年的发展历史中,将“以诚待人、以信接物”的徽商精神作为基本准则,始终坚持把客户利益放在第一位,坚持把自主创新、打造世界级的品牌作为企业追求的最高目标,取得了不凡的业绩,成为新一代徽商的典范。(韩杰)

雪中遛马

本刊参加BMW X1冰雪自由国度试驾会



2月18日,华晨宝马在河北崇礼开启了“BMW X1冰雪自由国度”的主题活动。活

动为滑雪爱好者们安排了充足的试驾与丰富轻松的冰雪体验项目,在各种体验中驾

驶者们深刻地感受到BMW X1在城市间、在越野环境里、在多样生活中的自由随心,以及这款高性能多功能SAV的非凡魅力。来自“运动轿车之王”3系的底盘技术让X1具有轿车般强烈的运动风格,被宝马车迷称为同级中的“公路之王”。此次雪中试驾,借助宝马优秀的xDrive智能四驱系统和ADB-X自动差速系统以及HDC陡坡缓降功能等越野辅助系统,记者也深刻感受到了宝马X1的强悍越野能力。(陆小虎)