

# 二百多太阳能路灯就一盏亮

## 绕城高速东南线晚上黑漆漆一片

### 民生追问

本报2月27日讯(记者 孟燕 实习生 徐军 李静) 近日,有市民向本报反映,近半年来省城绕城高速东南线上的太阳能路灯,绝大多数不亮。26日晚,记者实地探访,驱车6公里绕城高速两侧200多盏太阳能路灯仅有一盏亮着。

“这半年来,经常走绕城高速,从殷家林立交西端到邢村立交桥南端40多公里90%的太阳能路灯都不亮。”26日,市民杨先生表示,他冬天晚上7点多走绕城高速的东南线,全是黑漆漆一片,高速路两侧亮着的太阳能路灯屈指可数。

26日晚上8点左右,记者驱车从港沟枢纽立交上绕城高速,往东北方向的邢村立交行驶。沿线每隔50米左右就设有一盏太阳能路灯,灯杆高10米,顶端是像张开的翅膀一样的太阳能电池板,比较好辨识。

不过行驶了6公里左右,道路两侧200多盏太阳能路灯中,记者注意到仅有一盏正常亮光,其他全处于“罢工”状态。虽然是晚上,绕城高速上车来车往。

司机张先生表示,一般高速路上都不需要路灯,封闭的环境和单向行驶靠路面标志和反光标识基本都能满足行驶需要。“既然已经装上了路灯,为何不亮起来呢。有了路灯就不用开远光灯,行驶起来也更放心些。”



26日晚,绕城高速东南线两侧200多盏太阳能路灯只有一盏亮着。 本报记者 孟燕 摄

## 济南市公路局: 蓄电池超出使用寿命,将更换

据悉,济南绕城高速公路南线照明工程起点为邢村立交桥南端,终点为殷家林立交西端,主线全长40多公里,2008年8月底完成所有1575盏太阳能LED路灯安装工作。每年可节约用电15万千瓦时,这也是我省首次在高速公路中大面积应用绿色节能的LED新型光源。

“主要是因为路灯采用的太阳能蓄电池已经超过了设计使用寿命,加上冬季温度较低,进一步降低了蓄电池能力。”27日下午,济南市公路局高速公路管理处负责人解释,去年冬季来,绕城高速南线路灯出现部分路灯不亮,致使绕城高速路灯普遍不亮或者亮度不高,不过天

气转暖后可能稍有好转。该负责人表示,目前公路局高速公路管理处已经将太阳能路灯蓄电池系统维修更换,列入了绕城高速路灯改造前期计划。同时,他还表示,绕城高速隔离栏均有反光标识,和其他高速公路一样,夜间无路灯也不影响行车安全,司机只需正常使用车灯即可。(孟燕)

## 唐冶热源厂开工 下个供暖季启用

本报2月27日讯(记者 蒋龙 实习生 崔程娇) 27日,记者从济南热力获悉,今年采暖季后,济南热力将投资约1亿元对东城热源厂进行环保设施改造,减少热源厂对周边市民生活的影响。

27日上午,济南热力邀请“绿行齐鲁”环保组织成员参观企业生产、排污过程,并举行座谈。记者从座谈会上获悉,今冬采暖季结束后,济南热力将投资约1亿元对东城的几大热源厂进行环保设施改造。

年前,东新热电厂附近的居民反映东新热电厂烟气颜色有点浓,有点像“黑烟”,烟气不易消散。据介绍,东新热电厂的除尘、脱硫、除灰指标均达标,烟气不易消散为使用氨法脱硫导致烟气中含有水蒸气,产生视觉误差,给人“黑烟”的错觉。另外,为了二氧化硫的排放达标,氨水消耗增加近一倍,导致烟气不易消散。

为了解决问题,济南热力公司将在停暖后,将东新热电厂的氨法脱硫改造为石膏法脱硫,解决烟气不易消散的问题,减少对周边居民的影响。

27日,记者还获悉,备受关注的唐冶热源厂项目已经正式动工。唐冶热源厂位于唐冶片区西北侧,占地5.665公顷。下个供暖季内,两台70M高温热水锅炉将投入运行,满足现有唐冶片区的供热需求。

恒大集团 香港联合交易所上市股票代码:3333

# 首付7万2 尊享大四房 0利息 抢湖景豪宅

◆ 178m²完美四室·一步到位·最高送每平2500元豪装 ◆

中国高铁1号大盘  
济南新中心·再造陆家嘴



精装大四房  
给自己和爱人一份犒赏

15年一贯制名校  
给孩子一个未来

30000m²湖景园林  
给父母一份健康



VIP 0531 6876 9999

项目地址:西客站兴福寺路与潍坊路交汇处(大剧院东临500米)/北园高架西下桥口南行500米  
投资商:恒大集团 开发商:济南华府置业有限公司 整合营销:世联地产 整合推广:青岛先声广告

