

抢滩新三板,融资有了主动权

公司挂牌1个月后,品牌提升等无形红利凸显

1月24日,全国中小企业股份转让系统(俗称“新三板”)首批285家公司集中挂牌,其中山东省有19家企业,济南市占9家,全部为高新区企业。新三板给抢滩企业带来了哪些变化?近日,记者走访了济南高新区的山东星科智能股份有限公司,虽然刚在新三板挂牌一个月左右的时间,公司的规范化、融资易、品牌提示等无形红利凸显。

本报见习记者 任丽媛
实习生 刘潇俊 高凤林
狄俊丽

▶1月26日,高新区为登录新三板的9家企业祝贺挂牌成功。

本报通讯员 王敏 摄



新变化一： 管理更加规范化

“当初为挂牌新三板,公司做了很多准备。企业申请进入‘新三板’挂牌,程序上与主板市场、创业板市场相同,根据专业流程一步一步地来,需要聘请券商、律师事务所、会计师事务所、科技咨询与评估机构。”说起在新三板挂牌时的情景,山东星科智能科技股份有限公司副总、董事会秘书李学凤感慨地表示。

据李学凤介绍,公司将新三板挂牌作为“一把手”工程来做,“由专业机构来做,提到不符合挂牌要求的,我们就积极整改。

有限公司转为股份制公司,明晰股权结构,规范公司管理等方面,我们做了很多调整。”

据了解,为了新三板成功挂牌,山东星科智能股份有限公司在规范管理制度方面做了调整,这也推动着企业又向前迈了一大步。李学凤称,大部分的民营企业都是三会合一,没有明晰的股东会、董事会、监事会,执行相对灵活但不规范,企业要想挂牌新三板,先要规范管理,使三会一层更加明确,这也使得企业管理更加合规范。

新变化二： 被融资机构“盯上”

从1月24日新三板挂牌至今

已经过了一个月的时间,山东星科智能股份有限公司虽未发生多大的转变,但着实也尝到了甜头。

据了解,对于中小企业而言,融资难一直是困扰企业发展的难题,自从新三板挂牌,一些融资机构就开始“盯上”星科智能。

“公司挂牌后不久,就遇春节放假,挂牌的时间很短,但是在挂牌一个月时间里,就接到不少投资机构的电话。投资机构通过新三板的官方网站,能够清晰地看到我们公司的实力,主动地找我们公司,在融资方面,新三板确实具有优势。”李学凤说,这是挂牌新三板后她最直接的感受,融资有了主动选择权,“我们把投资机构资料收集起来,建

成一个资源库,等到有需求的时候,我们会寻求合作。”

新变化三： 名气有了,吸引力大了

除了融资便利了之外,挂牌新三板使企业品牌的知名度也提升了。“首先是公司得到主管部门、客户的认可。最明显的是在春节过后人员招聘上,投递简历的人比以前多了,而且高学历的人较多。以前来应聘的人,研究生学历的很少,但是这次应聘者很多都是研究生学历。”李学凤说,企业挂牌新三板后,公司的名号将更容易得到大众的认可,大家会觉得新三板挂牌企业更加可靠,来这样的公司工作更加

有前途。此外,门槛低且融资便利的新三板也成为其冲击创业板和主板的绿色通道。据李学凤介绍,与门槛较高的主板、创业板相比,新三板门槛低,其快速、便捷的融资渠道更适合于中小企业。企业进入新三板后,可以通过努力,逐渐向创业板、主板转板。

“企业要想发展,不可能永远停留在新三板,最终还是为了上创业板和主板,而一旦转板机制确定,企业可以优先上创业板的‘绿色通道’。这条通道,就像机场里绿色通道一样,避免了排队长等候,还省去很多程序。”李学凤说。

路不那么堵,可多拉几单

有了打车软件,高新出租车多了

花1分钱就能从住处打车到单位,你可别不信。最近一段时间,“嘀嘀打车”与“快的打车”两款打车软件的“烧钱”大战,使得原本离主城区稍远的高新区,一改往日交通不便打车难的境况,反而比主城区乘车都方便了,这让在高新区工作的不少上班族着实爽快了一把。据介绍,如果住处距离单位在起步价以内,上下班使用软件打车只用花1分钱。

文/片 见习记者 任丽媛 实习生 高凤林 狄俊丽 刘潇俊



24日,新泺大街附近,上班族使用打车软件叫车。

打车上下班,一次只花1分钱

“每天上班,花1分钱就能到单位。”市民刘先生家住奥体中路附近的燕山新居,24日早晨上班用嘀嘀打车,没一会儿司机就回过电话来,用了5分钟就到达单位所在地高新区大陆机电。刘先生介绍,如果在平时,他都是坐公交去上班,每天上班都要花1块钱,要是打车,

费用是起步价8元,但现在用嘀嘀打车软件,每天前3单运营方会减免12元,上下班打车只需要花1分钱。

高新区位于济南城郊接合部,原本离主城区稍远,尽管马路比较宽敞,但由于途经的公交线路少,上下班挤公交一直是上班族的一大心

病。“最近一段时间,‘嘀嘀打车’与‘快的打车’两款打车软件的‘烧钱’大战,让我们方便了不少。”上班族王萌介绍,她现在上下班的首选是软件打车,“家就离上班的地方不远,而且没有直达公交,现在软件打车比坐公交方便还省钱呢。”

司机也喜欢到高新等活

高新区范围不大,堵车情况不严重,受到不少出租车司机的青睐,不少司机喜欢在高新区等活。出租车司机高先生介绍,在高新区跑出租,基本不堵车,上下班时间,有时10分钟就能跑两单生意,因为打车软件会减免12元,所以即使计价器显示8元,乘客也会支付12

元,“反正乘客也不花自己的钱,再加上运营商奖励的5元,这样我们10分钟就能赚30多元。”

记者体验发现,打车软件显示在齐鲁软件园方圆5公里出租车不下200辆,记者刚下单不久就收到反馈电话,2分钟就坐上了出租车。司机兰师傅介

绍,高新区单位和居住区相对集中,遇上高峰期同一个地方叫车的人多,能抢两三个订单,“刚才抢了两个订单,都是从齐鲁软件园到康虹路附近的。”据兰师傅介绍,时间少、路程短、不堵车,上下班订单又多,许多司机都愿意在高新区等活,一个上下班高峰期就能赚200元左右。

长途单打车变难了

同样是在高新区软件打车,家住大明湖北门的小高却有不同体会。“我也是最近几天才开始用的软件打车,发现周围人都在用,每天一出单位门口,就有出租车来接同事们下班。但是我就很难叫到车。”小高介绍,自己打车软件打车到大明湖北门,10次中能有2次接单就很不错了。

出租车司机兰师傅道出了其中的秘密,“司机都喜欢短途客,同样的时间可以多跑几个单,获得更多利益。”兰师傅给记者算了一笔账:同样是1个小时,有的司机接了1个长途单,最后可能赚了30块钱,软件返利5块钱,一共赚35块钱;而有的司机接了5个短途单,每单赚了12块钱,每单还能

有返利5块钱,最后赚了85块钱,这样一来,很多司机喜欢选择短途的,长途单子很少有人接。

兰师傅介绍,打车软件也让出租车养成了不愿接长途单的习惯,“如果在高新区里跑活,一天都不愿跑出高新区范围。如果没活,还不如停下车用手机抢单呢。”