

27日,久违的阳光让市民终于可以“大口喘气”了。连日来的雾霾天气备受诟病,在雾霾笼罩下生活的市民也不得不“霾中求变”,少开车、多植绿、防止“两高”项目上马……治霾,还有很长的路要走。

雾霾下的觉醒

本报记者 王金强

雾霾笼罩下的德州。 本报记者 马志勇 摄

空气的味道真的不一样

27岁的聂婷从马尔代夫回来后,只要遇到雾霾天,要么选择窝在家中,要么戴着专门防护口罩“武装”好后才出门。

今年年初,聂婷去国外度蜜月,马尔代夫的空气让她至今念念不忘。“第一回闻到空气的味道不一样。”聂婷说,刚下飞机到北京机场的那一小会儿,闻到空气中有些臭臭的味道。

不过,她很快就适应了雾

霾天的空气——除了眼睛看到天空被雾蒙蒙的东西笼罩,心情变得压抑外,鼻子闻到的没什么不同了。

有了这次嗅觉上的好坏之辨,聂婷突然不能接受以往已经适应的生活,只要不是晴天,她出门总要戴口罩,遇到雾霾天,还会窝在家里“避霾”。

但除此之外,别无他法。“去济南也是这样,北京更不用说了。”聂婷说,总不能天天去

国外吧。

如今,聂婷总想着怎样逃离到一个没有雾霾的地方,因为她正在准备要孩子,她不希望孩子出生在雾霾中。

跟聂婷一样,侯强也减少了户外运动。2月24日下班后,他直奔青年路上的一家健身中心跑步锻炼。以往,他都会选择去户外踢足球或者骑自行车。

尽管体检报告中,他的身体没查出有异样,但顶着雾霾

天参加了几次户外活动后,他总觉得浑身不自在。侯强索性把坚持了十几年的踢球爱好改成了跑步、打羽毛球等室内项目。

26日晚的一场夜雨“浇灭”了持续好几天的雾霾,侯强喜出望外,从地下室推出运动自行车,骑车上班。

更加关注天气变化,对雾霾越来越了解,很多市民的生活因雾霾发生了变化。

无法逃避 霾中求变

23日当天,全市的空气污染指数飙升至严重污染,个别时段空气质量指数(AQI)达到了410,在全省空气质量中排名倒数。24日17时,根据环保部对全国161个地级市的实时监测数据,德州空气质量指数为276,仍处于重度污染级别。

环保专家称,由于京津冀是污染重灾区,德州从地形地貌上看,处于京津冀三面环山的区域内,污染物扩散不出去,容易形成集聚效应——最终产生雾霾。

此外,德州中心城区没多远就是河北省。因此,德州市容易受京津冀地区大范围雾霾影响,整个区域容易形成雾霾天气,德州自然难逃其累。

从影响看,雾霾已不仅仅是一个环境问题,而且成为一个经济问题、社会问题,涉及产业结构、生活方式等,德州也不能独善其身。

既然雾霾无法逃避,反而可以当成一个倒逼机遇。针对国家环保部华东督查中心通报的问题,德州市政府立即组织召开了大气污染防治整改专题会议,为华能电厂等大气污染企业列出了达标排放时间表。

从生态环境上,德州要做的是推进大绿化,继续推进生态廊道、城市绿地系统建设,在成功创建国家园林城市基础上,坚持有路必栽树、沿河要造林。

另外,还要推进大环保。继续抓好重点领域和重点企业节能降耗,坚决淘汰一批落后产能。根据新颁布的山东省地方标准和大气污染治理行动规划,加快重点工业企业脱硫、脱硝和除尘升级步伐。

作为省内欠发达城市,虽然对发展的需求尤其迫切,但不能以牺牲生态环境为代价,以高污染换取发展的高速度。这就要严格执行能评、环评制度,防止“两高”项目上马。

小土窑关停前的最后挣扎

盘踞的木料堆、堆积的燃煤和碎木炭、土黑土黑的小土窑,一旁是还没长出树叶的萧瑟杨树林,黑色成为这里的背景色。

2月26日,105国道两侧的这些烧炭小土窑冒出的白烟,与周围的背景色调形成强烈的对比。

“这些冒出来的白烟跟庄户人家做饭的炊烟差不多,除了二氧化碳,没有任何有污染的化学成分。”附近村子里的村民常艳军觉得有些委屈,跟工业企业和汽车尾气相比,他们只不过排了一些二氧化碳。

面对连接到现场督查的平

原县环保局工作人员和前来采访的记者,平原县道口村的村支书陈云虎觉得有些冤,不过他也认为这在预料之中——之前河北已经关停了一批用原始土法烧炭的小土窑,他觉得这股风迟早会刮到德州,因为雾霾天气始终阴云不散。

在国家环保部华东环保督查中心督查组的暗访报告中,包括王果铺的这些烧炭小土窑在内,德州凯元热电有限责任公司、德州银河热电有限公司、德州实华化工有限公司自备热电厂等企业也被查出存在环保不达标等问题,临邑粘土砖厂、禹城的停产石灰窑、

陵县国泰商砼等地有燃煤散烧、扬尘过大等情况。

这次暗访的范围之大,让村民们始料不及。尽管白色的封条已经贴在了部分小土窑的烟囱上,但是陈云虎还是希望通过上环保设备的方式,保留村里唯一的产业。

12年前,作为村支书,陈云虎带领村民搞了70多座蔬菜大棚,却赔得一塌糊涂。因为这里地处黄河故道沙土地,种庄稼漏水漏肥,只能种植经济效益并不高的杨树林。

2003年前后,他们发现在这里挖土窑烧炭是个不错的活计。经过十几年的积累,道口村

有超过100座小土窑,一般的村民一家有两三座,每年能赚万元。

目前,仅道口村就有100多人从事烧炭,不远处的王果铺镇,吃饭住宿等围绕土窑烧炭而服务的行业也十分红火。

之所以坚持在温度低、出炭率低的冬季烧炭,是因为木料已经积压了,加上信用社还有贷款,陈云虎想赶紧让大伙把这一批炭烧完了,下一步如果要关停,至少也得让村民回本再说。面对突如其来的暗访和督查,他们需要时间反应。

少开车多植绿的生活反思

“以前,我们总是羡慕,我们上小学时大学是免费的,我们上大学时小学是免费的。现在终于有点炫耀的资本了,我们上学时顶着大圆盘般的朝阳跑步,在蓝天白云下尽情欢歌。而现在的学生,不得不躲在屋子里升旗、做操……”

“85后”网友“橙色的压抑”在微信里参与雾霾治理时调侃道,雾霾让人变得压抑,变得对自身健康和居住环境要求更高了。一直没有意识到自己也对空气现状负有责任,现在终于有所觉悟了,以后少开车算是

支持一下环保事业吧。

关于汽车尾气排放,针对重污染天气,德州市政府印发了《关于德州市空气重污染天气应急预案(试行)的通知》,在持续严重和极度重污染天气情况下,在城区范围内,分别实施公务用车限行和停驶措施。

据德州市机关事务管理局公车科吴跃廷科长介绍,在持续严重污染天气情况下,一般实施公务用车“单双号”限行,机动车号牌尾数单号的(1、3、5、7、9)单日行驶,双号的(2、4、6、8、0)双日行驶。他们

严格执行公务用车限行和停驶的有关要求,提倡鼓励选用公交、自行车、步行等绿色交通方式出行。

在今年的德州两会上,针对雾霾天,曾有政协委员提出,公务员可以拼车以减少汽车尾气的排放。

对此,德州市机关事务管理局节能科工作人员称,尽管没有把拼车作为硬性要求,但在公交车乘车卡、自行车进机关和公车限行方面一直在努力。

去年年底一度热闹的黄

标车淘汰,目前却仍处在初始的信息审核阶段。汽车尾气排放的细粒子和工业排放一起成为污染源的前两位。德州需要淘汰3.92万辆老旧黄标车。此外,如何引导市民少开车多环保出行,也不是一日之功。

对于雾霾天气,德州市人民医院呼吸内科主任、主任医师尹丽霞提醒,晨练最好在室内,雾霾天锻炼和运动,无疑是“挥刀自戕”。外出要戴口罩,或者到空气质量好的地方“躲避”。