

别再给大学“单向批发学生”了

人大代表张志勇建议,高考应多投多录、双向选择



“这次高考改革,我认为继1977年恢复高考之后,最具有革命意义的一次改革。”3日,全国人大代表、山东省教育厅副厅长张志勇在接受记者采访时表示,十八届三中全会对高考改革的说法,核心在于招生制度改革,这次改革能够赋予高校和学生更多的自主权。

文/本报特派记者 王富晓
片/本报特派记者 杨璐 3月3日发自北京

高考改革核心在于打破“一考定终身”

在今年2月20日召开的全省教育工作会议上,省教育厅提到根据国家高考改革的总体方案和具体要求,结合山东实际,2014年出台山东省高考改革方案,充分发挥高考招生改革对素质教育的积极引导作用。

“这一方案尚未出台,所以不便评价。”张志勇表示,不过,从十八届三中全会对高考改革的要求中能做出一个基

本判断,那就是探索实行“招生和考试相对分离”、“学生考试多次选择”、“普通高校基于统一高考和高中学业水平考试成绩的综合评价多元录取机制”等。

“在我看来,这次高考改革是继1977年恢复高考之后,最具有革命意义的一次改革。”张志勇说,这次改革的核心在于招生制度的改革,能够真正突破“一考定终身”。



3日,张志勇在接受本报记者采访。

建议高中学考上升为国家考试

张志勇认为,对于这次高考改革,很多人关注的是考试科目改革,其实是整个招生制度的大变革。

按照山东省教育厅2014年工作要点,夏季高考科目将进行优化,同时还要制定多元录取的模式。张志勇表示,高中学业水平考试成绩将成为高考综合评价、多元录取的重要参考,“要保证学考的公平公正,必须将学考上升为国家考试。”

张志勇分析,目前,高中学业水平考试由各省单独组织,以山东省为例,在一共14个考试科目中,考试成绩也有多种表达形式,有的用ABCD这样的等级,有的用合格来表达,在考试的组织实施过程中,通常也不如高考那样严格。如果把学考成绩当做高考录取重要的参考标准,那就需要完善高中学业水平考试制度,将其上升为国家考试,真正做到公平、公正、客观、可用。

双向选择激发高校改革活力

目前,高校在招生时并没有太多的自主权,基本上是省级招生考试部门按照最低录取线不断地向学校输送学生,这一做法,张志勇形象地描述为“单向批发学生”,这样很容易出现教育畸形问题,比如“我上某所高校,不是因为我对某所高校的某个专业感兴趣,而是因为我的分数够了”。

张志勇希望,经过这次改革之后,能够建立“多投多录,双向选择”的录取模式:一个

学生可以向多所学校投送自己的入学申请,也可以拿到多个学校的录取通知书,但他可以自主选择最喜欢的学校和专业。

张志勇表示,这样的做法将会带来两个好处:一是对孩子兴趣的培养有了制度的保障,确保学生选择的专业、学校和自己兴趣相匹配;二是激发高校改革活力,促进办学质量的竞争,高校办学特色和品牌意识会大幅度提高。

人大代表毕宏生: 医患纠纷不能“私了”解决

本报北京3月3日讯(特派记者 乔显佳) 针对社会上不断发生的伤医事件,全国人大代表、山东中医药大学附属眼科医院院长毕宏生教授提出,医院不能把解决问题的希望放在私下沟通上,医患双方应在法律平台上对话解决。

毕宏生表示,通过调查发现,绝大部分医患纠纷并非医疗事故和差错引起,主要是医患沟通不畅,对医学缺乏客观认识以及患者不切实际的期望没实现后心理失衡所致。在处理这些案件时,应严格按照医患纠纷的法律程序办理,伤害案件应严格按照刑事犯罪的程序和适用法律办理,不能把刑事案件归为医疗纠纷;患者及其家属不能以不满意治疗效果为由对医务人员实施故意伤害,任意践踏法律。“这样才符合法治社会的精神。”

毕宏生建议,要把一般纠纷和矛盾与违法乱纪案件区别开来,案件发生后,司法部门要积极介入,通过一个个案例树立人们的守法意识。

“大运河”议案 一连提了5年

本报北京3月3日讯(特派记者 乔显佳) 因为对议案反馈效果不太满意,全国人大代表、聊城市人大常委会副主任、农工党聊城市委主委孙菁今年将第五次提出议案,呼吁国家采取有力措施,将京杭大运河重新疏浚、通航。

孙菁介绍,在明清时期,大运河的漕运非常发达,由此带动沿河一大批城市的崛起,成就一个个商贸兴隆的商业重镇。而上世纪70年代初,这段大运河断流。

5年前,山东代表团一些了解运河的全国人大代表通过全国两会,联名提出议案,要求采取措施逐步恢复大运河通航,孙菁附议。最近两年,她改为“领衔”。5年间,孙菁不断到运河遗产段调研,深刻认识到这是一项世界级的水利、交通工程。

水利专家告诉孙菁,一旦大运河实现全程通航,将创造不可估量的水运、生态、景观等多方面的价值,实现“全线皆活”。

孙菁说,当下的大运河遗产保护面临城乡规划建设的压力,居民建房、城市建设等活动不断挤占大运河河道。“如果现在不通航,今后成本将更巨大。”

乡镇医生考职称英语有啥用

人大代表马传先认为,当下职称考试一刀切太死板

本报北京3月3日讯(特派记者 乔显佳) “当下的职称考试与岗位要求不匹配,只重视与工资收入挂钩,不是反映个人能力水平。”3日,全国人大代表、德州市政协副主席马传先提起职称改革,有一肚子话要说。

马传先说,国家实施职称政策,初衷是鼓励人才不断提

高专业技术水准,但在现实中,职称被挂钩于职务、工龄以及工资待遇等,背离了设置职称考试的初衷。

另外,职称考试试题雷同化,无论是在中央、省级单位工作的人,还是在县乡基层单位工作的人,都要考英语和计算机。

“你说乡镇卫生院的医生,花那么多精力考职称英语,对

实际工作有什么用?”马传先说,职称考试内容搞“一刀切”,逼着考生写论文,自己花钱找刊物发表,实际上刊发后根本没有人看。马传先说,在实际工作中,有的岗位要求有一定的创造性,科研能力过关,而在很多基层岗位,则强调技术的运用,具体到职称考试测试的方面就应该有区别。

中央、省级单位高级职称岗位数量多,但基层的高职称岗位少让马传先觉得不正常,他说,乡镇甚至县级几乎没有“研究员”,造成基层工作人才能力强,职称低现象,不利于有用人才到基层创业。“能不能设立‘技术推广’职称岗位,在层次上与中央、省和地级市所设的研究员相当。”

政协委员、航天专家梁小虹:

我国运载火箭技术仍落后于美欧日

运载火箭是一个国家开展宇航活动的基础,其技术是衡量一个国家空天活动能力的重要标志。近年来,我国载人航天、探月工程屡建功勋,但与美俄等发达国家相比,长征火箭仍存在差距。这种差距体现在何处?今后将面临怎样的国际竞争?我国还要研制什么样的火箭才能赶上航天强国?记者3日专访了全国政协委员、航天科技集团中国运载火箭技术研究院党委书记梁小虹。

问:大家普遍关注的新一代运载火箭长征五号、长征七号目前状况如何?

梁小虹:长征五号、长征七号运载火箭是我国新一代大、中型运载火箭中的“主力军”,将分别执行探月工程三期、载人航天空间站工程等国家重大工程任务。

目前,长征五号、长征七号运载火箭发射平台在海南发射场进行组装调试,该发射平台已经到达国际先进水平,正恭迎两型火箭“披挂上阵”。

2014年长征五号将完成以全箭模态试验、芯一级动力系统试车、直径5.2米、长度20.5米整流罩分离试验为代表的大型地面试验,开展火箭生产、总装和测试。其中,全箭模态试验是我

国运载火箭有史以来最为复杂的试验项目之一,无论是产品配套、状态设计,还是数据采集通道,其规模均为亚洲之最。

长征七号运载火箭今年将完成首次发射场合练。今年转入飞行发射准备阶段,年底将完成首次发射场合练,全面考核新火箭、新飞船、新发射场等各大系统的匹配协调关系,为2015年首飞和载人航天空间站任务的顺利推进奠定基础。

问:长征火箭可以算是我们的“功勋火箭”,和航天强国相比,差距在哪?

梁小虹:虽然长征火箭近年来屡建功勋,但我特别强调,我们要看到差距,不能陶醉在过去的成就上。

首先我们的运载能力与国际主流水平仍有差距。大中型运载火箭都基本实现了运载能力升级:美国、俄罗斯、欧洲的近地轨道运载能力都达到了20吨以上,日本也超过了15吨;地球同步轨道运载能力,美国达到了13吨,欧洲达到了12吨,俄罗斯超过了6吨,日本也达到了8吨;我国现役运载火箭近地轨道的运载能力覆盖0.3吨—9.5吨,地球同步轨道运载能力覆盖1.5吨—5.5吨。我国将通过新一代运载火箭的研制,将近地轨道的运载能力提升到25吨,地球同步轨道运载能力提升到14吨,与国外主流运载火箭的水平持平。

目前世界航天强国都已经着手开展重型运载火箭的研制:2010

年10月,美国明确提出要加快新型重型运载火箭的研制;2013年底,俄罗斯联邦航天局计划开始研制重型运载火箭,方案中规划的运载能力从16.6吨到130吨。我国在2011年也制定了重型运载火箭的方案,近地轨道的运载能力为100吨,通过现有模块的重组可以达到125吨—130吨。

其次,运载火箭的任务适应性还不够。当前,世界航天大国都在分阶段、有步骤开展原有运载火箭的更新换代,积极研制满足未来需求的新型运载火箭。我国现役火箭的升级换代需尽早提上日程,新一代运载火箭还需进一步实现系列化。

三是运载火箭的工业化仍有一定的差距。据新华社