

流量随意玩 5元包1000M 流量 10元包3000M 流量
请23:00至次日7点享用 手机省内GPRS流量哦!
发送 53011 至 10086 开通 发送 53012 至 10086 开通
中国移动 China Mobile

礼让斑马线,让出孩子上学路

本报成立“守护斑马线”服务队,即日起招募志愿者



几名小朋友在家长的护送下才敢穿过马路。本报记者 李岩松 摄

本报济宁3月3日讯(记者 姬生辉 晋森) 飞驰而过的汽车,成群调皮可爱的孩子……每当放学高峰期,学校附近一幕幕场景总让人们揪心。当看到交通事故夺走一个个生命时,守护住斑马线上孩子们的安全就显得尤为重要。值3月5日“学雷锋日”到来之际,齐鲁晚报联合共青团山东省委在全省招募齐鲁志愿者“守护斑马线”服务队,守护放学过马路的小学生。即日起,济宁市将同步成立服务分队,并招募志愿者。

随着人们生活压力的增加,人们逐渐习惯了快节奏的生活。近年来,济宁城区机动车保有量突破20万,交通压力明显提高。在时间面前,“斑马线前

减速避让行人”这一《道路交通安全法》的规定,显得是那么无力。人车“争道”现象愈发明显,人车间的矛盾也越发突出。但细心的我们仍会发现,每天上下学时段,头戴小黄帽的孩子们排队经过斑马线时,面对飞驰而过的汽车,迷茫地站在路边等待;绝大多数小学生的家长为了孩子上下学安全,无奈只能每天坚持接送。

孩子的上学路,连接着广大家长的心,更关乎千家万户。值3月5日“学雷锋日”到来之际,齐鲁晚报联合共青团山东省委在全省招募齐鲁志愿者“守护斑马线”服务队,守护放学过马路的小学生。同时,齐鲁晚报《今日运河》编辑部联合共青团济宁市委

成立服务分队,并向全市招募志愿者。3月5日活动启动当天,我们将组织志愿者服务队在城区交通秩序较为紧张的路段疏导交通,引领小学生安全经过斑马线。

活动启动后,我们将把“守护斑马线”活动坚持下去,鼓励志愿者长期参与活动。对长期坚持“守护斑马线”活动的志愿者队伍,共青团山东省委及齐鲁晚报也将给予一定奖励,根据各地活动的开展情况,年底由共青团山东省委与齐鲁晚报共同评选出志愿服务优秀个人和优秀团体。即日起,本报开通2110110志愿者报名热线,“守护斑马线”志愿者服务队期待您的参与。

记者观察

11辆车无一给孩子让行

□本报记者 张林 孟杰

3日,记者在文昌阁小学附近古槐路上,看到了这样一幕,行走在斑马线上,当他们到达路中间时,被一辆行驶的汽车阻挡,他们停下等候,随后11辆汽车一个接一个驶过,却无一停车让行。

3日16点左右,记者来到古槐路文昌阁小学附近,此时该校一、二年级开始放学,等候的家长纷纷翘首寻找自己的孩子。接到孩子的家长各奔东西,一些家

长带着孩子需横穿马路。南北走向4车道约12米宽的古槐路,其中不乏老人与孩子的组合。

16点20分左右,两位家长分别携一名小学生,来到古槐路东侧一处开口斑马线边上,在确定道路南北方向近距离内无车后,他们开始过马路。当他们走到道路中间时,一辆汽车由北向南沿西侧机动车道驶来,家长赶紧停止步伐。该车过后,他们试图继续前行,但又一辆汽车驶来,他们不得不把脚步退回去。接下来约半分钟时间里,共有11辆汽车从他们身旁驶过。

家长守望最后一段安全

□本报记者 张林 孟杰

“过了马路就到家,但妈妈每次都到站牌接我。”明珠小学学生小飞和文昌阁小学学生小瑞,都自己乘公交车上下学,俩人虽互不相识,但他们的妈妈却同样在回家的最后一个路口守候。

3日上午11点半左右,记者在明珠小学附近遇到了五年级学生小飞。“我是大男孩了。”小飞告诉记者,他中午吃餐桌,下午放学后不用家长接,自己做公交回家。小飞下午放学后,在学校老师的带领下先横穿科苑路,然后沿该道路东侧人行道,步行至红星路乘坐38路公交车到洸河花园小区。“下车后,我妈就在站牌等着我呢。”小飞说。

17点左右,记者在益民小区站牌,遇到了文昌阁小学的小瑞,他也是自己坐公交车上下学。小瑞告诉记者,他的回家路线是,从学校出来后,横穿古槐路,乘坐37路公交车,至市委宿舍转乘3路到北戴庄。“下车后要过个路口才能到家,妈妈每次都在站牌等我。”小瑞的经历和小飞惊人的相似。

“孩子能自己坐车上上学,但我还是担心过路口不安全。”朱大爷的孙女在文昌阁小学读五年级。在孙女读四年级时,朱大爷曾试着培养孩子的自立能力,让孙女乘公交车上下学。“路口车多人多,怕出事,每次都送她去站牌上学,放学后又去站牌接她。”

针对超载超限运输,南二环将开展为期一月集中整治

拉沙大货车超限52%被查

本报济宁3月3日讯(记者 庄子帆) 实载55吨的大货车,却拉了83.7吨,超载率达到52%。在济宁市交通运输监察支队的执法人员巡查时,一辆6轴的大货车因超限被查。近日,交通运输监察部门对南二环超限超载的运输车辆进行为期一个月的整治。

2月25日下午4点左右,执法人员在临荷路巡查时,发现一辆嘉祥籍的6轴半挂车有超重的嫌疑,随后执法人员示意停车,几番示意后,该货车的驾驶员才停下车。“经过测重,该车载重83.7吨,而实载应该是55吨。”济宁市交通运输监察支队稽查一科的一位执法人员说,超限率在52%。据了解,这辆车拉的沙子,当时从泗水运往嘉祥,经过临荷路。

因超限,该车驾驶员必须将车放在停车场,然后进行货物卸载,之后再重新称重,直到不超过55吨。“驾驶员先消除违法行为,然后再接受处罚。”该执法人员说,根据超限的比例进行罚款,并加入黑名单。根据相关规定,一年内违法超限运输超过三次的货运车辆,将被道



执法人员在南二环路上对过往的大货车进行检查。

路运输管理机构吊销其车辆营运证,并责令驾驶员停止从事营业性运输。

随着东环南延工程竣工通车,滨湖大道大货车限行,南二环运输的压力增大,一些违法车辆超限运输。“南二环

是济宁物质东输西送的咽喉要道,是石料、煤炭西去和黄沙东往的重要道路,而运输这些材料的货车容易出现超载超限的情况。”济宁市交通运输监察支队队长李连元说,针对这一情况对南二环开展

了为期一个月的集中整治,重点查处55吨以上超限车辆。他们将以临时治超点为依托,检查区域辐射至济鱼线、新机场路、105国道、临荷路、火炬路、东环南延等路段,实行24小时不间断巡查。

高铁站至邹城连接线通车

本报济宁3月3日讯(记者 庄子帆 通讯员 曹天一) 近日,记者获悉京沪高铁曲阜至邹城连接线已建成通车。现在,曲阜东站至邹城又多了一条快捷交通干道。由此路线从曲阜东站可快捷方便的到达邹城东部城区,也可到孔子诞生地尼山风景区和邹城的峰山风景区。

目前,曲阜东站至邹城连接线已建成并开始通车,许多车辆已经在宽敞平坦的新路上行驶。据了解,该连接线总长约33公里,其中邹城段21公里,曲阜段约12公里。途径曲阜市的尼山镇、息陬镇,邹城市的大束镇、香城镇共4个镇数十个村庄。其中邹城路段已于2012年动工修建,去年5月已竣工通车,京沪高铁曲阜东站至邹城路段从2012年开始兴建,分两期工程建设,去年11月铺设完柏油路面,在进行护坡施工后,已竣工通车,许多车辆已经行驶,今年春季曲阜路段二期工程将进行绿化美化,但基本不影响车辆行驶。