



3日上午7点30分至9点30分,恰逢周一上班早高峰,环海路立交桥压车严重,一直处于拥堵状态。本报记者韩逸 摄

昨首迎上班高峰,环海路和化工路交通压力骤增

幸福早高峰提前一个多小时

本报3月3日讯(记者 钟建军 通讯员 贤才 立云 晓东) 幸福路铁路立交桥全封闭施工,进出幸福片区只能绕行环海路和化工路,昨天是封闭后首个上班日,两条道路交通压力骤增,从早晨7点开始,环海路和化工路上均出现大量车辆积压,早高峰比之前延长一个多小时。

“为了避免堵车,我早上6点

就起床了,争取早点走出幸福。”早上7点多,家住龙海家园的王先生驾车驶入环海路,“这个点走,能走得快点,再晚一点走,就更堵了。”

早上7点多,记者在环海路上看到,交警已经站在环海路与幸福路路口疏导交通,大量车流从幸福南路以及幸福中路涌入环海路,由北向南行驶的车辆非

常多,车道上几乎全是车,在道路上缓慢通行。

由北向南行驶的车辆比由南向北行驶的车多很多。早上8点多,环海路上出现较为严重的交通拥堵,车辆走走停停,缓慢通行。

开车经过的小夏说,早上7点,她从环海路到火车站附近,用了20多分钟。“遇到交通拥堵,

没有好办法,只能错时出行。”

除了环海路上,化工路上以及珠玢路上,都遭遇不同程度的拥堵。总体来说,进出幸福的道路并不顺畅,车辆大都缓慢通行。

在路口执勤的王姓交警介绍,周日环海路上压车很重,本以为周一情况会更糟,结果车流量与周日差不多。他推测,这与市民为了避堵,选择错时出行有

很大关系。

市交警二大队副大队长曲涛介绍,根据周日的情况,主要的交通压力来自环海路和化工路,“目前是摸清交通拥堵的点,调整安排好警力疏导交通,力保车流正常通行。周一早高峰提前一个多小时,有效缓解了路面上的交通压力,晚高峰持续的时间也会增长。”

避堵有啥高招?大家各抒己见

本报记者 钟建军

幸福路铁路立交桥封闭后,幸福片区交通面临严重挑战,几条主要道路变得“压力山大”。在道路资源有限的情况下,如何最大程度地避免交通拥堵?对此,市民、专家和交警部门各抒己见,提出不少建议。

1 单双号限行

“环海路上挺堵的,建议实行单双号限行……”3日一天,记者接听的电话中,有多位市民提出了这个建议。

“堵得挺厉害,环海路上几乎全是车,堵得心慌慌的。”本报热心读者王先生打来电话说,市中心区前年实行单双号限行,效果很不错,建议幸福路立交桥施工这段时间,在环海路和化工路上实行单双号限行,能有效缓解目前的交通拥堵。

对于这个建议,鲁东大学于京诺教授说,单双号限行确实能缓解交通拥堵的问题,必然也会限制一部分人的出行需求,有利有弊。

记者从市交警二大队了解到,如果实行单双号限行,不仅会影响到幸福片区市民出行,还会限制住从市区到幸福片区的市民,影响面很大,还是建议市民错时出行。

2 拓宽桥下道路,或增设新道

市民反映最多的,还是关于拓宽道路和新建道路的建议。

“呼吁有关部门借幸福路铁路立交桥封闭施工的机会,把幸福路立交桥下道路拓宽改造一下或在桥东侧增加两条新道。”市民柳先生说,这是老百姓最关心的问题,也关乎市民的出行。

一名不愿意透露姓名的市民告诉记者,随着社会发展,幸福片区人口快速增长,车辆保有量也在不断增加,通往市区的道路在没有增加的情况下,交通压力变大,拥堵日益严重。拓宽通往市区的道路或增加新道,是目前乃至将来必须要解

决的问题。

对于这个建议,鲁东大学于京诺教授称,现在借此机会在桥东侧新建道路是个好办法,不过目前来看已经来不及了。即便现在不进行拓宽道路或新建道路,这也是今后必须要解决的一个问题。

3 增加右转或左转车道

不少市民反映,在幸福南路与环海路路口只有一条道路能右拐,由于车辆较多,右拐的车辆经常排起长龙。

“右拐的道少,面对这种特殊情况,是不是多设几个右拐的车道。”市民曲女士说,许多车来到幸福南路,就是想往右拐上环海路,“只有

一个右拐车道,右拐道上必然压很多车。”

除了曲女士,多位市民还反映青年路与北马路路口左转弯也只有一条道路,建议增加左拐弯车道。

对此,记者采访了市交警二大队副大队长曲涛。据曲涛介绍,已经增加了三个

拐弯车道,像青年路与北马路路口,原本只有一个左拐弯车道,又临时增加了一个左拐弯车道;幸福南路与珠玢路路口,也增加了一个由东向南的左拐弯车道;幸福中路与环海路路口,原先有一个右拐弯车道,增加后变成了两个。

4 建公交专用道,让公交跑起来

多数市民乘坐公共交通工具出行,面对公交车堵车,市民纷纷建议,建一条公交车专用道,让公交车跑起来。

家住幸福片区的王女士建议,在环海路上设一条公交车专用道,满足普通老百姓出行需求。“等了20多分钟,都没来公交车。”孙女士说,公交车堵

在环海路上,公交车堵在路上会给很多人带来不便。

2路公交车司机王师傅说,“早上6点50分从奇山发车,平时跑一趟用不了2个小时,今天跑了3个多小时。主要是环海路上堵车,公交车难并道,开不动。”

对此,鲁东大学于京诺教

授说,不管是从运输效率还是从其他方面来说,设公交车专用道很好,既有利于缓解交通拥堵,也方便市民快速出行。

记者从市交警二大队了解到,关于在幸福辖区设公交车专用道的建议,交警部门正在调研,今后有望在部分路段设立公交车专用道。

市民来信

堵车并非一道无解难题

赵传勇(福山区)

看了“堵在幸福”的报道,针对怎样才能让进出幸福片区的市民更方便一些,我说一下自己的几点感受。

道路是死的,但车的数量是可以控制的,部分市民可以改变一下出行方式。如果您距离自己要去的地方不是很远,不妨考虑非机动车一类的出行工具;如果再近一些,偶尔步行一下也无妨,还可以锻炼身体;如果出去游玩,这段时间尽量选择别的地方;事情没那么急的话,尽量错开高峰期;如果没必要去市里,打电话就能搞定那就更好了;想省油环保的话您可以选择公交出行,这是趋势;如果单位有班车,那么这段时间就没必要开自己的车,在车上还可以和同事相互交流;如果您是单身,单位又有宿舍,完全可以开辟自己的第二住所。道路上少一辆车,出行就会快一步,您说是不是?

路堵,但咱的心情可不能堵,更不能开赌气车,在遵守交规的前提下安全上路最重要。

国网海阳市供电公司

“两提三化”助力业扩报装管理

本报讯(记者 闫丽君 通讯员 董波) 2月份以来,国网海阳市供电公司通过对业扩工程实施以提速提质,简化流程、优化施工,细化设计为主要内容的“两提三化”服务,全面加强业扩报装管理,确保客户早用电、用好电。