

打车软件利弊

只花一分钱,打车去上课

打车软件补贴高又方便,烟大学生掀起打车潮



3日,不少烟台大学的学生从学校涌出,在路口焦急地等待预约的出租车。 本报记者 李泊静 摄



本报3月3日讯(记者 李园园) 3日早上7点至8点,正是烟台大学南校学生赶到北校上课的高峰期。以前学生们都会乘坐109路专属公交车去上课。不过自年后开学以来,住在南校的学生每天开始用软件预约出租车,打车去上课。一个小时时间,出租车司机能拉10单生意,赚得也比往常多。

对于烟台大学住在南校的约1.2万名学生来说,每天都必须挤109路公交车,赶至离南校约3公里远的北校上课。不过,

年后开学后,利用“滴滴打车”和“快的打车”软件打车,一次补贴12-20元不等,更多的南校学生开始使用软件打出租车去北校上课。

早晨6点多,记者乘坐出租车赶往烟台南校,出租车上不时传来“烟台大学南校至北校南门或西门”的语音播报打车信息,预定时间有7点、7点10分、7点40分等等。司机师傅估算了一下记者到达烟台南校的时间,迅速接了一个7点钟从烟台南校到北校南门的单子。

师傅并没有停下手里动作,两部智能手机、两款打车软件,他又抢了一个7点10分从烟台南校到北校南门的单子。“从烟台南校到北校距离也就3公

里多点,到北校南门还不到3公里,起步价就到了,来回不到10分钟。”师傅说,把记者送到烟台南校,正好赶上7点钟这个客户。干完7点这个活,再折回来拉7点10分的顾客,“早上7点到8点正是烟台南校学生去北校上课的高峰期,有拉不完的客户。”

早上7点,当记者来到烟台大学南校门口时,不断有学生从校园内“涌出”。“我叫的出租车怎么还不来呢?”在校门口,学生小林不时地朝马路上张望。此时,在烟台南校门口马路两侧,停着十几辆出租车,远处还有出租车不断向南校门口驶来。“没等起床我就用打车软件把出租车预约上了。”小林说,司机还在从北校返回南校的路

上,过了不到2分钟,小林就看到了她预约的出租车。

在早上7点到8点这段时间内,不间断地有十几辆出租车停靠在烟台南校门口等客。司机喜欢拉烟台南校学生的原因,是因为从南校到北校路途近,道路宽,客源充足,补贴高赚得多。在一个小时时间内,一名出租车司机从烟台南校到北校平均能拉10单生意。

乘客用软件打车有补贴,司机也有补贴,“快的软件”补贴前三单,“滴滴软件”补贴前五单。“补贴额度是按次数给的,不是按打车距离长短而定。”出租车司机刘师傅说,这样算来,拉“起步价”的短途客最划算。

学生算账

坐公交花5毛,挤打车花1分钱,快

3日早上6点30分,天刚刚亮,住在烟台大学南校的学生睁开眼后,立马拿起手机,打开“滴滴打车”或“快的打车”软件,预定7点多从南校到北校的出租车。为何学生舍得花钱打车去上课?住在烟台南校的男生小张给记者算了一笔账。

小张说,使用打车软件,“滴滴打车”每次补贴12-20元不等,一天有3次打车补贴;“快的打车”每次补贴13元。正常情况下,打辆出租车从南校到北校南门起步价8元就够了,加上燃油费是9.5元;从南校到北校西门或万象城购物中心,打车费要10元,加上燃油附加费共11.5元。“打车软件给予的补贴在12元-20元不等,足够付车费,每次只显示付1分钱。”

“坐109路公交车每次还得花5毛钱,而且特别拥挤。”小张说,他们上课和生活的圈子都在南校与北校范围内,出行都愿意打车。“这两款打车软件,我们都下载了。每天早上,宿舍好几个人一起用打车软件叫车,谁先被司机抢单,三四个人就一块坐,其他同学取消单子就是。”即使一下子都被司机抢单也没事,反正不花钱。

司机说法

一单补贴15.5元 一天多赚一两百

“一到学生上课或下课高峰期,安装打车软件的很多出租车司机,都会跑到烟台大学这边来拉学生。”出租车司机于师傅告诉记者,有了打车软件,一天至少比以前多赚100-200元。

记者看到,出租车的仪表盘或前面玻璃上,放置着一台或两台手机,手机里不时语音报告着路面乘客打车的信息。于师傅介绍,这是他在手机里安装的“滴滴打车”软件在提醒打车乘客的位置等信息。从早上7点开始,不到1个小时,他拉了8趟活,“全是从南校来北校上课的短途学生。”

为何出租车司机青睐烟台大学?于师傅分析说,打车软件接单补贴而不是按路程远近补贴,路途越短占便宜越大。“滴滴打车”每次补贴给乘客12-20元,每人限3单;补贴给司机每次5元,每人限5单。“快的打车”补贴给乘客13元,每人限2单;补贴给司机2元,每人限3单。

而起步价内的乘客,补贴金额比车费高,出租车司机能占不少便宜。“用快的打车,起步价内的乘客,我们可以多赚3.5元,再加上补贴给司机的2元,这样一次比以前多赚5.5元;用滴滴打车补贴给乘客12-20元,我们可以从乘客那里多赚2.5-10.5元,若加上补给司机的5元,前5单能比以前多赚7.5元-15.5元。”于师傅说,从烟台南校到北校,基本起步价就够了。虽然补贴次数有限,但学生多结伴而行,每天补贴的单数用不完。再加上烟台南校到北校路顺不堵车,“我们最愿意拉这帮学生了。”

本报记者 李园园

延伸阅读

109路公交车一天少赚1500元

打车软件无人监管,公交车队头疼,但又想不到应对办法

本报3月3日讯(记者 李园园) 有了打车软件,对于烟台大学南校到北校的专属公交车109路来说,随着客流流失,收入也锐减。据109路车队长何玉宾介绍,学生开学前的前两天,每天收入比以前少了约1500元。如今越来越多的学生使用打车软件,估计每天少赚约2000元。这样一算,109路车每年将少收入45万元。

“每天早上学生出行高峰期,门口停着十几辆出租车,全是来拉学生去北校上课的。”烟台大学109路公交车车队长何玉宾告诉记者,以前除了自行车,109路公交车是烟台大学南校到北校唯一的交通工具。每天早上,住在南校的学生都会乘车到北校上课,下课后乘车返回。随着学生的不断增加,如今109路车已经有18辆。

不过今年开学以来,一到学生上课高峰期,不少出租车司机聚集到烟台大学南校门口拉客。

“周六周日两天,校门口的出租车就没断过。”何玉宾说,这种现象以前只出现在学生放假的时候,因为提着笨重的行李去火车站或汽车站赶车,学生才舍得花钱打车,门口的出



学生使用打车软件打车,导致109路公交车客流流失,每天收入减少1500元左右。 本报记者 李泊静 摄

租车才会那么多。

“平常日子,学生哪舍得打车,都花5毛钱坐公交车。”何玉宾说,学生们打车上课,109路公交车收入锐减,开学后前两天,每天收入比以前少了约1500元。最近一段时间,越来越多的学生打出租车,估计每

天收入得少2000元。“以每天少赚1500元算,去掉寒暑假2个月,今年的收入恐怕要比去年少45万元。”何玉宾说,现在打车软件还没普及开,等普及开了,又没有好的监管,出租车都来烟台大学拉学生上下课,这一年的损失恐怕不止45万元。

面对这一情况,何玉宾也不知道该如何应对,“对于学生来说,南校与北校之间,坐出租车不花钱,坐公交车每次还要花5毛钱,我们根本没有竞争力。”如今,何玉宾的公司已经意识到这一问题,只是目前也不知道如何应对。

国网蓬莱供电公司

开展春季安规考试

本报讯(记者 闫丽君 通讯员 张军苗) 近日,国网蓬莱市供电公司组织员工开展了为期两天的春季(安规)考试,进一步提高员工的安全意识和自我防范能力,为2014年的安全工作打下基础。