



学生和家过马路,基本靠小跑。本报记者 曹剑 摄

征集志愿者“守护斑马线”

本报与团省委邀您来“护学”,泰安报名电话0538-6982110

本报泰安3月3日讯(记者 侯峰 见习记者 胡阳) 为孩子们平安穿过校门前的斑马线,共青团山东省委与齐鲁晚报共同发起齐鲁志愿者“守护斑马线”活动,将于3月5日启动。如果您有意加入公益活动,或者提出对小学生构成隐患的路口,请拨打电话0538-6982110联系我们。

3日下午,在东岳大街与科山路的路口,来往车辆疾驰

而过。当仓库路小学放学时,人行道甚至非机动车道上都挤满了接孩子的家长,拥挤的交通又缩小了马路的宽度,可偏偏有些汽车司机速度不减,还想跟行人抢道,场面十分危险,不少家长都不时提醒孩子“注意点”“看好车”。

学校门口的交通安全问题一直牵动着我们的心,2013年3月1日,本报曾刊发《校门就是快车道,学生过马路惊

险多》一文,关注泰山冯玉祥小学出校门就是快车道,上下学的孩子过马路的问题。该文引起学校和交警部门重视,经协调,放置了可移动红绿灯,安全问题得到改善。

今年3月5日是第15个“中国青年志愿者服务日”,也是“向雷锋同志学习”号召发出的第52个年头。泰安市齐鲁志愿者“守护斑马线”志愿服务团也将正式成立,对市民反映

的学校附近交通问题进行重点看护和引导。

守护好斑马线上的生命,守护你我身边的每一个孩子,如您有意参加“守护斑马线”志愿服务团,请拨打泰安市热线0538-6982110报名,报名时请说明您所在的地区,我们将据此安排志愿服务区域。

如果您的孩子所在学校附近的道路需要志愿服务“守护斑马线”,也请告知我们。

本报继续招募“菜单式”志愿者

本报泰安3月3日讯(记者 侯峰) 3月5日“学习雷锋日”来临之际,本报再次发起志愿服务征集报名。只要您有一颗公益爱心,都可以联系本报,本报将根据您的职业和特长,参与像饭店点菜一般的“菜单式”志愿者服务。本次招募的志愿者同时也是“守护斑马线”活动的志愿者。

2013年3月份,本报结合泰安市菜单式志愿服务模式,首次召集志愿者参与菜单式志愿服务,活动引起社会广泛关注,吸引广大市民踊跃参与。目前,我们已经形成涉及卫生、法律、心理、科教等专业的“菜单式”志愿服务志愿者名录,固定参与公益服务活动的志愿者超过300人,与花园社区、傲徕峰社区等形成长期服务关系,开展了心理讲座、老年服务、家电维修等贴近居民的公益活动。

今年,本报继续推出“菜单式”志愿服务征集活动。无论您是有爱心有时间,还是在卫生保健、法律援助、家电维修、治安管理、环境美化、公益宣传、讲座培训、科教文体、帮扶济困、就业指导、卫生计生、法律援助、心理疏导咨询等领域有一技之长,都可以联系本报。我们将纳入志愿者人才资源库,将专业特长、服务时间、服务项目等信息制作《“菜单式”志愿服务志愿者名录》,定期发布在报纸上,方便有需求的市民来电“点单”。

3月5日,齐鲁晚报将在全省开展齐鲁志愿者“守护斑马线”活动,本次菜单式志愿者招募活动将与“守护斑马线”活动连接,菜单式志愿者同时也是“守护斑马线”活动的志愿者。无论您是想提供志愿服务,还是寻求帮助,都可以致电报名热线0538-6982106。

延伸调查

民警、老师、家长校门口都忙得不轻,但学生实在太多 泰城两小学急盼“护学”志愿者

3日下午,记者走访泰安市实验学校 and 仓库路小学,发现校门口交通状况并不乐观,虽然学校有错时放学制度,也有家长轮流值班,但大家对学校周边交通疏导志愿者的期待越来越高。

本报记者 曹剑 白雪

放学过马路 基本靠小跑

3日下午3点半左右,位于青年路的泰安市实验学校门口,已排满接送孩子车辆。下午3点40分左右,低年级的小学生陆续走出校园,青年路一下子“热闹”起来,逆行、横穿马路,学校周边开始变得拥挤,执勤的一大队交警和特巡警二大队二中队的民警们也忙活起来。

记者看到,过马路的学生有的一两人一伙,也有三五人一群,执勤人员一遍遍穿过马路护送孩子们。车辆多时,执勤人员摆停车辆,学生基本上都小跑着冲向对面,让人看着很担心。有的家长领着孩子过马路,穿梭在来往的车流中。也有家长领着孩子在机动车道上“散步”,让人又气又急。

3日下午1点40分,仓库路学校前家长已陆续开始送孩子上学,校门外就是东岳大街。路口的斑马线上,一辆不按交通信号行驶的电动车已走到街道中心,而斑马线的北边,站了10多位来上学的学生,斑马线的南边,则有20多位刚刚送完孩子准备往北走的电动车。

几位调皮的小男孩一看绿灯亮了,开始快速在斑马线上奔跑,险些撞到一辆电动车。一

位家长说,这个学校地理位置特殊,每天都有交警、派出所的,学校的保安来引导交通,可是学生多人流量大,路口还是很危险。

学校各有对策 还是力不从心

泰安市实验学校少先队总辅导员贾老师说,现在学校安排老师带队,放学后学生向着南北两个路口分流,即青年路和东岳大街路口以及青年路与岱宗大街路口,这两个路口的交通压力比较大。

“我们现在施行错时放行,低年级的中午11点10分开始放学,3-5年级的一直持续到11点半至11点40离开校园,而下午从3点半开始,低年级放学,高年级的到4点至4点半放学。”贾老师说,有这么多学生,一下子放到马路上,肯定会对学校周边产生影响。“除了学校老师外,学校门口还有交警、特巡警以及派出所的民警,总体而言我们还是比较放心的。”

提起安排志愿者来学校门口志愿服务,贾老师认为很有必要。

仓库路小学副校长林俊松说,为了能让孩子们放学更安全,已安排每个年级的家长值班,每天至少有五位家长站在



执勤民警护送学生过斑马线。本报记者 曹剑 摄

学校门前疏导学生。“我们现在确实很需要再增加一些人,协助孩子过马路,毕竟学生有近2100多人,老师每天都会把学生引导到路两侧,保安和交警等会配合护送孩子过马路。”

学生多车多路又窄 民警协警忙得不轻

3日下午3点10分左右,泰安市特巡警二大队二中队的陈民、李庆峰等民警就早早来到了泰安市实验学校门口。等孩子们一放学,几人立刻忙碌起来,当起了临时交警,指挥车辆并提醒家长们注意安全。

陈民说,校园安保工作从2013年9月1日才真正开始施行。“每天早晨6点30之前到达学校门口。”陈民说,送孩子的家长都是“随便放下电动车,送孩子进校门,看着孩子走远后在回来推车走车”,结果就导致学校门口拥挤,“想进的进不去,想出的还出不来”。

交警一大队二中队中队长赵伟说,青年路目前现状就是路窄、学生多,家长多。“家长的

安全意识有待提高,家长不以信号灯和交警指挥为准,而是以有没有车为准。”

记者了解到,泰安市实验学校门口执勤人员有交警和特巡警以及协警等共9人,即便如此,上放学期间依然让他们感觉压力很大。此前,曾有类似志愿者的队伍在学校周边服务,但最终因为种种原因没能坚持下来。

“征集志愿者,我们非常欢迎。”交警一大队副大队长刘峰说,如果能让学生家长当志愿者更好,他们更能体会到当其他家长不听指挥时的感受。

在仓库路学校外执勤的站前派出所警察说,他们已经在学校执勤快一年了,学校的位置确实特殊,他们也格外用心。门口充当志愿者的家长说,他们一般都在东岳大街的南侧疏导,在北侧还缺几位志愿者引导。“但是家长时间也有限,孩子下午放学时间早,有时有事也脱不开身。真心希望社会好心人能参加到志愿者队伍中来,共同维护学校环境。”



一到放学时间,家长和学蜂拥过马路。本报记者 曹剑 摄