

“继承”淘汰黄标车的车牌,没有及时变更手续

# 两新车被当黄标车抓拍43次

明明是去年10月份刚刚换的新车,环保检测也都是合格的,却连续被作为黄标车抓拍。济南宝来出租车公司的两辆新出租车遇到了这种怪事。

本报记者 刘雅菲 任磊磊 实习生 朱文轩

## 两辆车一个月被抓拍43次

“我这辆车是去年10月份的新车,可是进入2014年,就接连收到违章提醒,说我是黄标车,进入限行区域,要罚200元。”梁师傅去年10月刚刚干上出租车司机这一行,接连收到的违章信息,让他在路上跑得心里很没底儿。

在梁师傅的手机上,保留着他收到的所有违章信息,记者数了一下,从1月22日第一次收到违章信息,到3月4日记者见到梁师傅时,他共因黄标车进入限行区被抓拍了25次。

“年前年后,我为这事已经跑了四五天了,到处找地方问处理办法,可是一直没有结果。”对于出租车师傅而言,时间就是金钱,“你看,我今天一天又没跑活,光份子钱就得白交150元。”梁师傅说。

“我的黄标车违章短信都删了,太多了,至少得二十来条。”有着同样遭遇的苗师傅无奈地说。

根据出租车公司的记录,从1月22日至2月21日,梁师傅和苗师傅的出租车共被抓拍了43次。

## 原黄标车已报废 未及时变更手续

据宝来出租车公司工作人员王女士介绍,这两辆出租车的车牌以前的确属于两辆黄标车,但那两辆车去年9月就已经报废了。梁师傅和苗师傅的出租车是去年10月份更新的。

“黄标车限行是刚出的政策,我们也没有处理的经验,谁知道就弄出这么多麻烦。”王女士说,公司在接到两位师傅反映的问题后,在1月14日到槐荫车管所环保窗口递交了原来两辆黄标出租车的报废证明和车辆登记证书等材料,为两辆新车做了登记,并且领回了绿标。“我们以为这样就可以了,没想到这两辆车还是接连收到违章信息。”

记者在梁师傅和苗师傅的出租车上也看到了绿色环保标志,上面显示核发日期是2014年1月15日,有效期至2014年10月。



梁师傅收到的违章信息。 本报记者 刘雅菲 摄

### 事情进展

## 环保部门协调撤销违章记录

济南市环保局污染防治处工作人员王立柱表示,两位出租车司机遇到的情况,确实是由于变更信息没有及时反馈到市环保局,因此将协调交警部门,对这些违章记录进行撤销,近期会给车主一个满意答复。

王立柱解释称,苗师傅

和梁师傅两人的情况在交警部门属于“继承原号”,在交警部门需要走一个程序,需注销原号后再启用该号。而在环保部门实际上也需要这样一个类似的手续,需要先把原号注销再启用,把老车辆的信息注销掉,“我们通俗称为老牌挂新车。”

### 头条链接

## 黄标车报废路上被抓拍可以申诉

本报3月4日讯(记者 任磊磊 刘雅菲 实习生 朱文轩)“黄标车上路报废被抓拍怎么办?”3月3日,济南市民杨先生来电称,对黄标车如何能安全进城办理报废业务不是很清楚。他担心自己的黄标车在去报废中心的路上,被黄标车抓拍系统抓拍,导致罚款。

杨先生说,他的车是一辆黄标车,按照规定无法在济南市绕城高速以内行驶的。前段时间,他想要前去报废中心办理报废业务,但又担心报废路上被交警电子眼系统抓拍到违章。

为此,记者电话咨询了济南市交警支队交通处。一位工作人员解答说:“在报废路上如果被抓拍的话,只要拿着当天报废的所有手续前往英雄山路240号济南交管服务中心前去申诉即可,这样可撤销抓拍记录。”

此外,济南市交警支队的工作人员还建议市民,可以利用拖车将报废的黄标车拖到报废中心去,这样也就不会因限行而违规了。

济南市环保局污染防治处工作人员王立柱也表示,所有黄标车进入限行区域肯定会被抓拍,建议车主可以到二环外的检测线进行检测。

### 追踪报道

## 护栏连夜被拆除 车子终进停车场

# 没人看管,顾客怕丢车用上两把锁

本报3月4日讯(记者 李飞 实习生 刘甲 王肖飞)

2日,本报C1版报道了家乐福超市与停车场管理方因合同纠纷,导致停车场被锁住无法使用一事。4日凌晨,该停车场的护栏被拆除,顾客终于将自行车、电动车放进了停车场。但由于现场无一名看管人员,市民担忧车辆被盗,甚至用两把锁锁车。

4日上午,记者来到现场发现,尽管停车场入口依然是锁链把门,但之前围绕的三面护栏不见了踪影。“昨天

夜里十二点以后,超市找物业的人把停车场的护栏拆除了,未经过我们的允许。”停车场管理方负责人孟先生告诉记者,从监控录像上看,4日凌晨零点,停车场工作人员离开不久,很快就有人拿工具拆除了停车场的护栏。

“昨天晚上超市说,除了支付两个月管理费外,再多支付一个月,如果我们不自行拆除停车场护栏的话,后果自负。”孟先生表示,他和员工并不同意拆。

记者看到,前两天的空空如也的停车场内,已经排满了自行车和电动车,但原来停车场门口的值班室房门紧锁,没有一名工作人员。“我感觉拆了护栏不如以前安全了,今天停车我锁了两把锁,一把锁不放心。”来超市购物的孙女士说。

对此,家乐福超市李女士表示,超市将会与物业公司进行协商,准备重新建一个更好的自行车、电动车停车场,仍然会给顾客提供免费停车服务。

4日上午,记者在家乐福超市门口看到,之前的三面护栏不见了踪影,现场没有一名人员看管,停车场失去了安全保障。 本报记者 李飞 摄



## 敬告

按照中央和省市委的统一部署,当前党的群众路线教育实践活动正在全面深入开展。历下区各级党组织热切盼望广大党员特别是流动党员,及时与所在党组织取得联系,并积极参与到活动中来,亮出您的身份、展现您的风采!

中共济南市历下区委党的群众路线教育实践活动领导小组办公室  
2014年3月

活动单位(联系方式)如下:

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 历下区委教育实践活动办公室<br>88150707   | 解放路街道教育实践活动办公室<br>81933137  |
| 泉城路街道教育实践活动办公室<br>86095545  | 文化东路街道教育实践活动办公室<br>85876798 |
| 大明湖街道教育实践活动办公室<br>81939666  | 燕山街道教育实践活动办公室<br>88934175   |
| 东关街道教育实践活动办公室<br>86553789   | 甸柳新村街道教育实践活动办公室<br>81856738 |
| 建筑新村街道教育实践活动办公室<br>86568776 | 姚家街道教育实践活动办公室<br>88935771   |
| 千佛山街道教育实践活动办公室<br>86157687  | 智远街道教育实践活动办公室<br>88981987   |
| 趵突泉街道教育实践活动办公室<br>86924497  | 龙洞街道教育实践活动办公室<br>81792929   |

## 二环东、二环南都将延伸至绕城高速

# 东城到南山 只需半小时

本报3月4日讯(记者 宋磊) 4日,记者从济南市公路管理局获悉,日前,济南二环东路南延工程和二环南路东延工程进行环评第二次公示。根据公示,两条二环路都将延伸至高速公路,与绕城高速形成对接。

二环东路南延工程主线全长11.151公里,路线起自燕山立交,沿二环东路设高架桥,上跨旅游路,经黄金山水郡楼盘西,设长隧道下穿老虎山,于搬倒井村南部预留搬倒井立交与规划京沪高速济南连接线交叉,在小岭村设简易上下匝道后继续南行,经大岭村西,在涉坡村北设互通立交与绕城高速南线联网。

二环东路南延后,济南东部就增添了一条南北大动脉,东城居民若想去南部山区游玩,可不必走拥堵的省道103线,选择二环东路直接

上绕城高速,市民从东部城区到南部山区,有望半小时直达。而在未来,这条道路有望直通泰安,构建济泰快速通道。

二环南路东延路线起自二环南路,顺接规划的二环南路高架桥,在山东大学兴隆山校区东北侧设置二环南路地面道路上下高架桥的两条环形匝道,在搬倒井村与规划的绕城高速济南连接线(二环东路南延线)相交设置搬倒井互通立交,路线向东设置隧道下穿埋猫山,隧道出口位于龙鼎大道南端,设置互通立交与龙鼎大道连接,路线转向东北设置隧道穿越太平庄北侧山坡,继续向东北在太平庄东北与规划的凤凰路相交,设置互通立交连接,经过凤凰路后设置隧道穿越凤凰山,向东南过港九路后到达港沟互通收费站。